



DX480/520LCA-HD для тяжелых условий

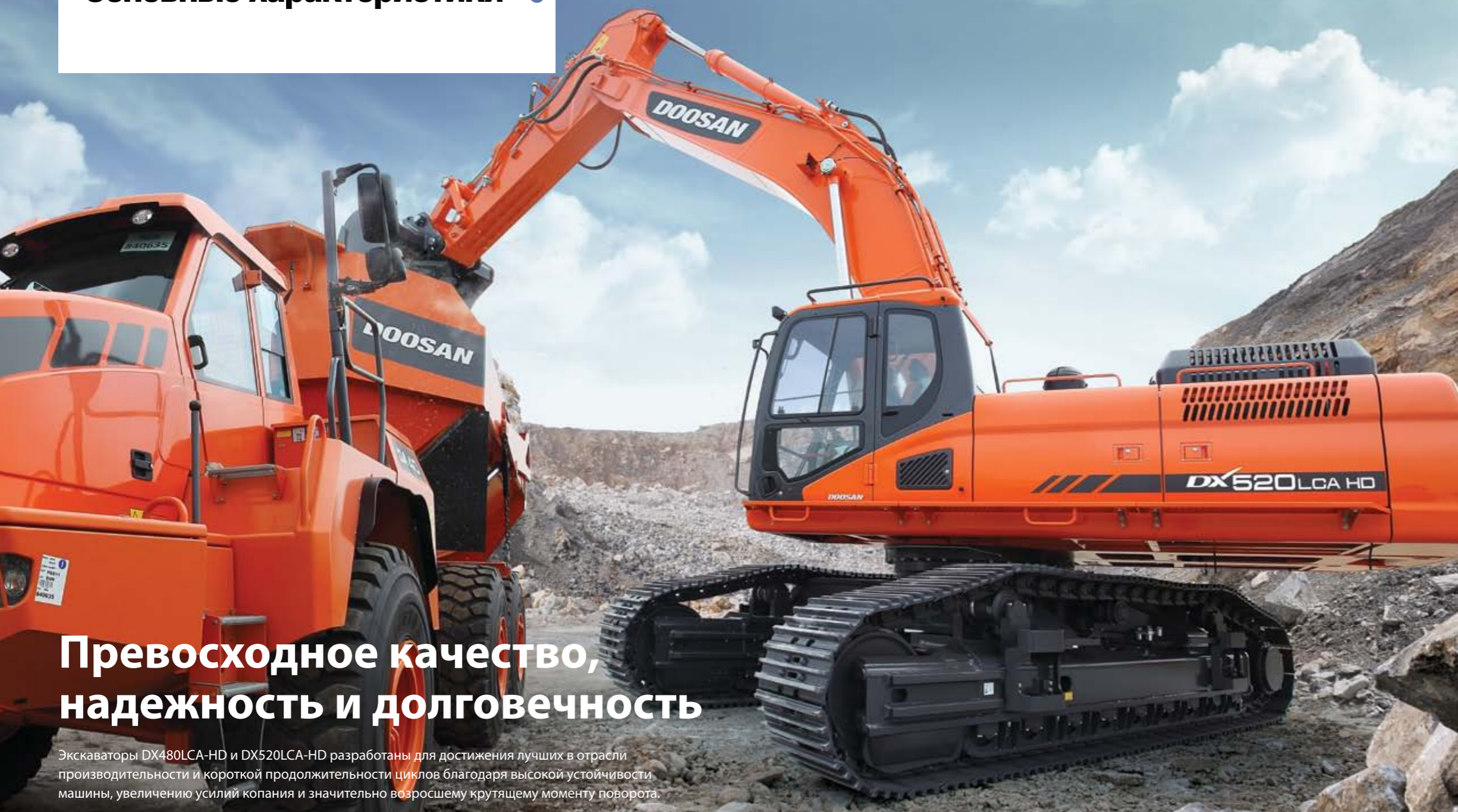
Мощность двигателя: (SAE J1349) 238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин / 238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса: 48 400 - 50 200 кг / 51 100 - 52 900 кг

Вместимость ковша (по SAE): 1,8 - 2,86 м³ / 0,92 - 3,28 м³



Основные характеристики



Превосходное качество, надежность и долговечность

Экскаваторы DX480LCA-HD и DX520LCA-HD разработаны для достижения лучших в отрасли производительности и короткой продолжительности циклов благодаря высокой устойчивости машины, увеличению усилий копания и значительно возросшему крутящему моменту поворота.

КОМФОРТ И УДОБСТВО РАБОТЫ

- Просторная кабина новой конструкции с низкими уровнями шума и вибрации.
- Улучшенный круговой обзор.
- Кондиционер с климат-контролем и пневмоподвеска сиденья с нагревателем
- Джойстик и переключатели встроены в подлокотник для точной работы. Все переключатели сгруппированы и расположены с учетом эргономики.
- 3 рабочих и 3 форсированных режима для достижения максимальной эффективности.
- Новый удобный цветной ЖК-монитор обеспечивает полный доступ к параметрам машины и данным для технического обслуживания.

НАДЕЖНОСТЬ

- Полный спектр параметров, гарантирующих износостойкость при работе в любых тяжелых условиях.
 - Усиленная стрела, рукоять и цилиндры.
 - Ковш класса H с зубьями новой конструкции.
 - Кабина с ROPS (устройство защиты при опрокидывании)
 - Усиленная нижняя крышка.
 - Полное ограждение гусеницы.
- Двигатель механического типа с высокоэффективными фильтрами.
- X-образная усиленная гусеничная рама коробчатого профиля и самосмазывающиеся герметичные звенья.
- Надежные и хорошо защищенные гидравлические, электрические и смазочные магистрали с простой оптимизированной компоновкой.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Электронная система оптимизации мощности e-EPOS и функция форсирования гидравлической мощности для оптимизации сгорания и сведения к минимуму выбросов.
- В сравнении с предыдущей моделью момент поворота увеличен на 28%, а тяговое усилие - на 12%.
- Трубопровод гидромолота с фильтрами.

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Потребляет на 5% меньше топлива, чем предыдущая модель.
- Эффективное преобразование мощности двигателя в гидравлическую мощность для улучшения топливной экономичности и снижения затрат.
- Лучший в своем классе очиститель воздуха с двойным фильтрующим элементом и турбопылеотделитель с предварительной фильтрацией для достижения максимальной топливной экономичности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Упрощенная электроника.
- Пегкий доступ ко всем обслуживаемым компонентам.
- Данные для технического обслуживания доступны непосредственно с панели управления.
- Фильтр предварительной очистки топлива с отделителем воды
- Доступ с помощью ПК для технического обслуживания и ремонта.
- Функция самодиагностики.
- Надежные запчасти Doosan.
- Большая емкость аккумулятора (150 Ач).
- Покрытые смазывающим составом втулки для оптимизации смазывания.

Полный спектр параметров, гарантирующих износостойкость при работе в любых тяжелых условиях.



Усиленная стрела, рукоять и цилиндры



Втулка EM



Ковш класса H и зубья новой конструкции



Усиленная кабина



Двигатель механического типа с высокоэффективными фильтрами



Полное ограждение гусеницы и полностью усиленные части шасси



Улучшенные гидравлические шланги



Усиленная нижняя крышка



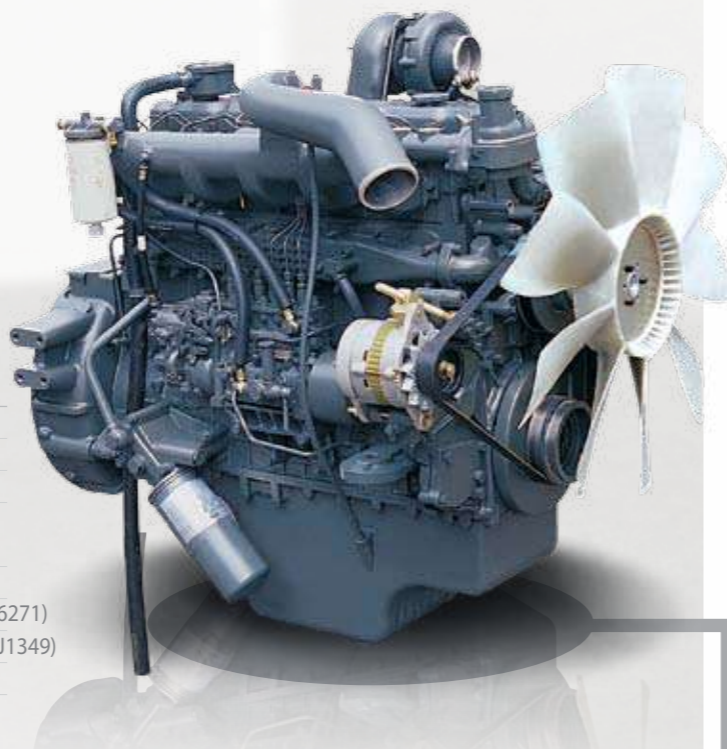
Производительность и устойчивость

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, РАЗРАБОТАННОГО DOOSAN

- РАЗРАБОТАННЫЙ DOOSAN ДВИГАТЕЛЬ ИДЕАЛЬНО СОЧЕТАЕТСЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ МОЩНОСТЬ.
- ДВИГАТЕЛЬ ОТЛИЧНО ПРОТИВОСТОИТ ВЛАГЕ, ПЫЛИ И НИЗКОКАЧЕСТВЕННОМУ ТОПЛИВУ.

Двигатель Doosan DX480LCA-HD и DX520LCA-HD

Марка и модель	DOOSAN DE12TIS - 6 цилиндров
Барометрическое давление	760 мм рт. ст. (20°C)
Охлаждающий вентилятор	ø914,4 мм, 8 лопастей, вытяжной
Генератор	12 В x 50 А
Очиститель воздуха с двумя элементами	Габариты - ø 381 x 530 мм
Глушитель	Габариты - ø 400 x 920 мм
Мощность (макс. номинальная)	238 кВт (323 л.с.) при 2000 об/мин (DIN 6271) 238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)
Крутящий момент (макс.)	139 кгс.м (1363 Н.м) при 1300 об/мин



Плавный и быстрый поворот за счет увеличения крутящего момента

Привод поворота минимизирует удары во время вращения, создавая повышенный крутящий момент для обеспечения быстрых циклов в тяжелых условиях работы.



Момент вращения при повороте (кгс.м)

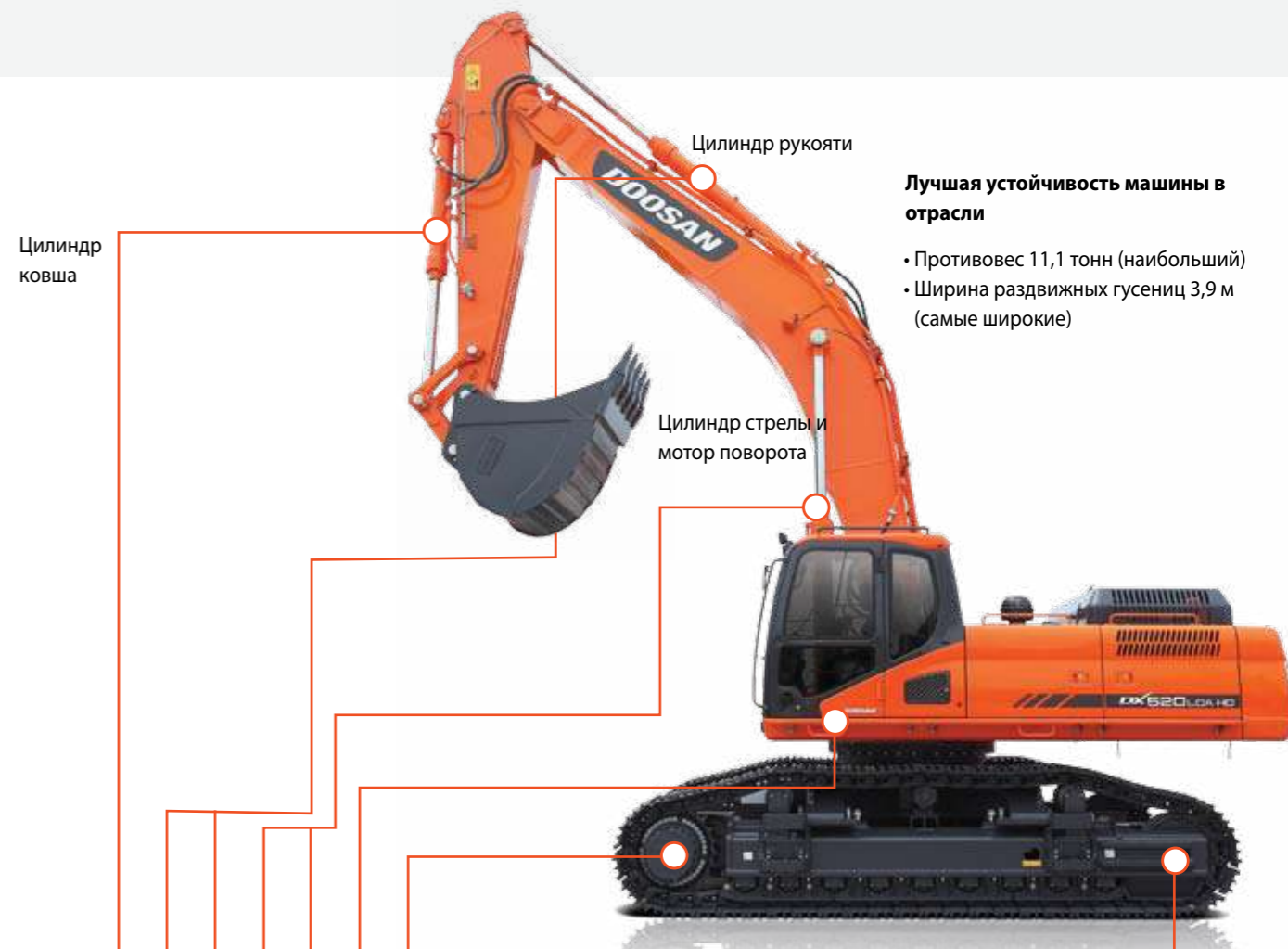
15 500

↑
ВЫШЕ НА
28%

12 900

DX520LCA-HD
S500LC-V





Лучшая устойчивость машины в отрасли

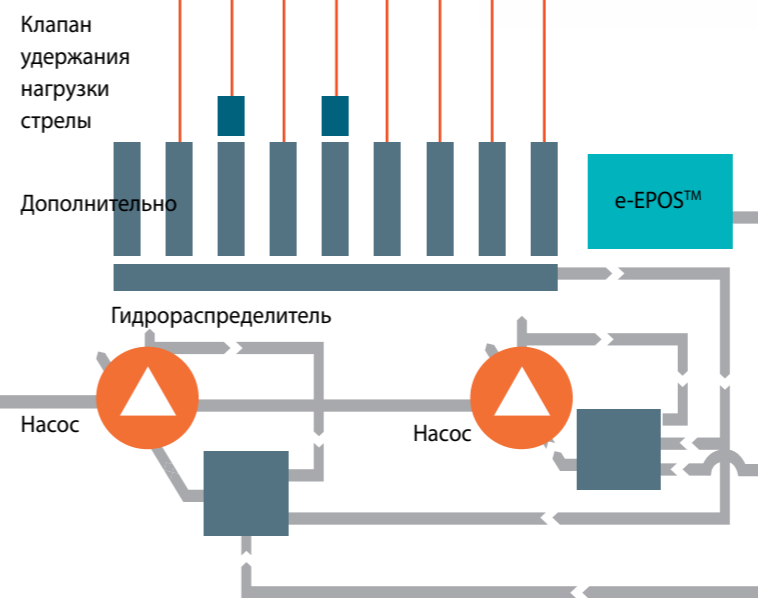
- Противовес 11,1 тонн (наибольший)
- Ширина раздвижных гусениц 3,9 м (самые широкие)

Улучшенное управление экскаватором с помощью новой системы e-EPOS™

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS™, усовершенствована за счет установки канала связи с локальной сетью контроллеров CAN, обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. Теперь эти устройства работают абсолютно синхронно.

Преимущества новой системы e-EPOS™ проявляются в нескольких аспектах - простота управления и удобство эксплуатации

- Возможность выбора форсированного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- В стандартной комплектации предусмотрена функция регулирования и точного управления расходом, необходимым для работы оборудования
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Рабочая память графически отображает состояние машины.
- Можно просматривать интервалы техобслуживания и замены масла.

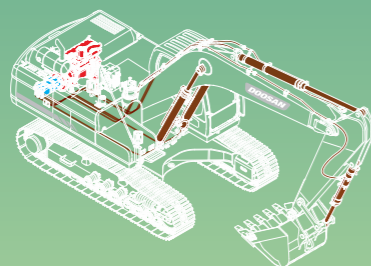




ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

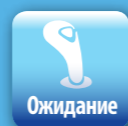
для предотвращения ненужной подачи гидрожидкости

1. Обычно насос создает подачу даже при достижении максимального давления в системе из-за тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок.
2. Технология защитной отсечки Doosan предотвращает передачу ненужного потока, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Технология защитной отсечки экономит 20~30% расхода топлива при большой рабочей нагрузке.



ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГАМИ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

1. Когда оператор делает перерыв для отдыха, а джойстик зафиксирован, двигатель и насос находятся в режиме ожидания на максимальных частоте вращения и гидравлической мощности. При этом происходит ненужное потребление топлива.

для предотвращения излишнего потребления топлива

2. Функция автоматического холостого хода эффективно управляет двигателем и предотвращает ненужный расход топлива, при этом двигатель остается в режиме ожидания. Кроме того, оптимизированная технология управления с помощью рычага позволяет эффективно управлять насосом для поддержания мощности насоса на максимуме и предотвращения расхода топлива при отключенной системе.

При работе джойстика частота вращения двигателя и максимальная гидравлическая мощность насоса увеличиваются одновременно для обеспечения эффективного потребления топлива. Технологии Doosan позволяют своевременно обеспечивать максимальную мощность системы.

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГАМИ

Расход топлива при работе



По сравнению с рабочим режимом в автоматическом режиме холостого хода экономится 90% топлива.

Расход топлива в авт. режиме холостого хода



СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

для снижения времени отклика системы

1. Часто время отклика системы (время увеличения мощности от минимальной до номинальной) больше времени отклика насоса. При этом насос работает в режиме ожидания, пока двигатель не достигнет номинальной мощности, что приводит к избыточному расходу топлива. Кроме того, больше топлива поступает в двигатель для согласования скорости насоса и двигателя, что ведет к увеличению объема выхлопных газов.
2. Согласованная работа двигателя и насоса – новая технология Doosan – полностью решает эти проблемы. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.

СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

Согласование времени отклика насоса и двигателя обеспечивает более высокую производительность и уменьшает расход топлива.



Эффективные
“НОВАЯ ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ”

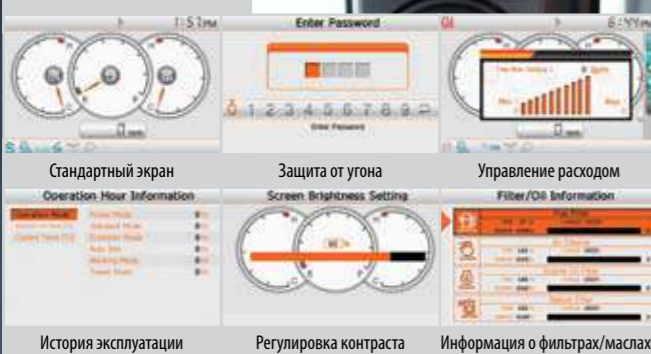
динамические характеристики Doosan
для повышения топливной эффективности

Удобство работы и комфорт

1 Приборы

2 Режимы навигации, камера заднего вида, селектор дисплея

3 Режимы работы, авт. холостой ход и управление расходом



Выбор из 3 рабочих режимов с учетом применения

- 1-направленный режим
- 2-направленный режим
- Режим выемки грунта

3 форсированных режима для максимальной эффективности

- Форсированный режим
- Стандартный режим
- Экономичный режим

Больше пространства, улучшенный обзор, кондиционирование воздуха с климат-контролем, очень удобное сиденье... Все эти элементы обеспечивают оператору возможность работать в наилучших условиях. Кроме того, новый удобный цветной TFT ЖК-монитор с диагональю 7 дюймов обеспечивает полный доступ к настройкам машины и данным для технического обслуживания, позволяя безопасно и уверенно работать с точной информацией обо всех условиях.

Просторная и удобная кабина новой конструкции

Кабина установлена на специальных вязких виброизоляторах, поглощающих удары и снижающих шум для обеспечения повышенной комфортности.



1 Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвиганием

2 Стойка управления (телескопическая)

Панель управления

Удобно расположенная, четкая и легко читаемая панель управления позволяет работать уверенно и безопасно.

Простота управления

Рычаги управления позволяют просто и точно управлять выравниванием, перемещением поднятых грузов и сложными маневрами. Встроенные в рычаги кнопки используются для управления дополнительным оборудованием, таким как захваты, дробилки и грейферы, а также для активирования функции форсирования мощности.



Кондиционер с климат-контролем

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением работает в 5 режимах, позволяя оператору регулировать поток воздуха в зависимости от условий. Возможна также рециркуляция воздуха. Настройка температуры возможна в диапазоне от 17°C до 32°C (62°F-90°F) с шагом 0,5°C (1°F).



Другие особенности

- 1 Отсек для мобильного телефона
- 2 Розетка питания 12 В
- 3 Сиденье с пневмоподвеской и подогревом (опция)
- 4 Прикуриватель
- 5 Антенна на стекле
- 6 Камера заднего вида (опция): хороший обзор происходящего сзади машины повышает безопасность и уверенность оператора.



ДОСТУПНЫЕ ЧАСТИ Пегкий доступ к различным радиаторам облегчает их очистку. Пегкий доступ к деталям двигателя осуществляется через верхние и боковые панели.



Фильтр предварительной очистки топлива с отделителем воды
Высокая эффективность фильтрации топлива достигается за счет использования нескольких фильтров. Это топливный фильтр предварительной очистки с отделителем воды, который удаляет из топлива влагу, грязь и мусор. Для облегчения технического обслуживания установлен сливной кран топлива.



Воздушный фильтр и пылеотделитель с предварительной фильтрацией
Производительный воздухоочиститель с принудительным движением воздуха удаляет более 99% твердых частиц. Это снижает риск загрязнения двигателя и увеличивает интервалы очистки и смены картриджа. Для удаления пыли в системе предварительной очистки используется центробежная сила.



Точки централизованной смазки
Для упрощения техобслуживания точки смазки рукояти и стрелы сгруппированы в одном месте. Сгруппированные точки централизованной смазки на стреле и рукояти

Защитный сливной фильтр масла
Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет применения в основном фильтре возвратного контура стеклянного волокна. При этом отфильтровывается более 99,5% инородных частиц и увеличивается интервал замены масла.



Удобный блок предохранителей
Блок предохранителей расположен в отсеке для хранения за сиденьем оператора, что обеспечивает чистоту и легкий доступ



Контроль с помощью ПК
Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе e-EPOS. Таким образом, во время технического обслуживания могут быть проверены различные параметры, в том числе давление насоса, частота вращения и мощность двигателя. Они могут быть сохранены и распечатаны для анализа.



Низко расположенная ручка двери кабины



Новый отсек аккумулятора
а. Большая нескользкая поверхность
б. Новая пружина для улучшения фиксации
в. Улучшен доступ к разъединителю
г. Новое стопорное устройство



Новые поручни и ограждение
Новые фитинги теперь соответствуют требованиям ISO 2867:2007. Доступ облегчен, а фитинги значительно укреплены.



Мостки (платформа) в стандартной комплектации DX480LCA-HD и DX520LCA-HD
Большая площадь нескользкой поверхности на поворотной платформе для повышения безопасности.

Технические характеристики



Двигатель
<div>Модель</div> <div>DOOSAN DE12TIS</div> <div>4-тактный, с воздушным промежуточным охладителем (интеркулером), рядный с водяным охлаждением, прямой впрыск, Tier II</div>
<div>Кол-во цилиндров</div> <div>6</div>

Номинальная мощность
<div>238 кВт (323 л.с) при 2000 об/мин (DIN 6271)</div> <div>238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)</div>

Макс. крутящий момент
<div>139 кгс.м (1363 Н.м) при 1300 об/мин</div>

Холостой ход (низкие - высокие)
<div>1000 [+/-25] - 2250 [+/-50] об/мин</div>

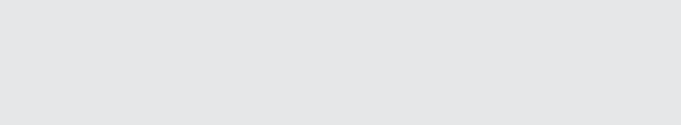
Рабочий объем цилиндра
<div>11 051 см³</div>

Диаметр цилиндра и ход поршня
<div>123 x 155 мм</div>

Стартер
<div>24 В / 6,6 кВт</div>

Аккумуляторные батареи
<div>2 x 12 В / 150 А-ч</div>

Воздушный фильтр
<div>Очиститель воздуха с двумя элементами и предварительной фильтрацией воздуха турбонаддува с автоматическим выбросом пыли.</div>



Шасси

Очень прочная конструкция всех элементов шасси. Все сварные конструкции спроектированы для уменьшения напряжений. Высококачественные прочные материалы. Боковые шасси сварные, прочно прикрепленные к ходовому устройству. Смазка роликов гусениц рассчитана на весь срок службы. Ленивцы и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами из сплава с индукционной закалкой. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

Количество катков и башмаки гусениц с каждой стороны	
Верхние катки (стандартный трак)	1 (ø180 мм) + 2 (ø200 мм)
Нижние катки:	9 (ø200 мм)
Башмаки гусеницы и звенья:	53
Общая длина гусеницы:	5465 мм



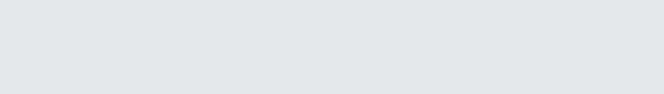
Гидравлическая система
«Мозг» гидравлического экскаватора – система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективность гидравлической системы в любых условиях работы и минимизирует расход топлива. Система e-EPOS соединена с электронным блоком управления двигателем (ЭБУ) кабелем передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.

- Гидравлическая система обеспечивает выполнение независимых и совмещенных операций
- Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент вращения либо высокую скорость
- Система с датчиком нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива
- Система автоматического замедления
- Три режима работы, три форсированных режима работы
- Кнопочное управление расходом во вспомогательных гидравлических контурах
- Компьютерное управление подачей насоса

Главные насосы
<div>Параллельные аксиально-поршневые с наклонным блоком цилиндров</div> <div>Макс. подача: 2 x 360 л/мин</div> <div>Объемная производительность: 186 куб.см/об</div> <div>Масса: 195 кг</div>

Насос управляющего контура
<div>Шестеренный насос</div> <div>Макс. подача: 27,4 л/мин</div> <div>Объемная производительность: 11,0 куб. см/об</div> <div>Давление предохранительного клапана: 40 кгс/см²</div>

Максимальное давление системы
<div>Оборудование (стрела/рукоять/ковш):</div> <div>Работа, ход 320 кг/см² [+10~0]</div> <div>Вращение 300 кг/см²</div> <div>Форсировка 350 кг/см² [+10~0]</div>

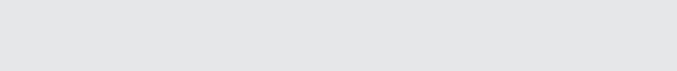


Гидравлические цилиндры

Штоки поршней и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали.

Все цилиндры снабжены демпфирующими механизмами, обеспечивающими устранение удара и увеличение срока службы поршней.

Цилиндры	Количество	Ø цилиндра x Ø поршня x ход (мм)
Стрела	2	170 x 115 x 1610
Рукоять	1	190 x 130 x 1980
Ковш	1	170 x 115 x 1341
Ковш (стрела 8 м)	1	120 x 80 x 1060
Рукоять (стрела 6,3 м)	1	190 x 130 x 1805



Топливный бак
<div>620 л</div>

Система охлаждения (емкость радиатора)
<div>29,5 л</div>

Моторное масло	Ходовой механизм
<div>28 л</div>	<div>2 x 10 л</div>

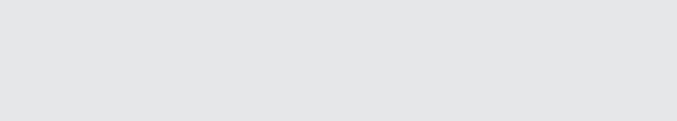
Привод поворота	Маслобак
<div>2 x 5 л</div>	<div>390 л</div>



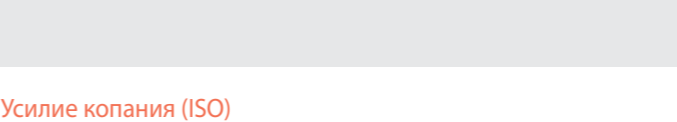
Уровни шума соответствуют правилам экологической безопасности (динамические значения).

Уровень шума LwA
<div>Гарантировано: 111 дБ(А) (2000/14/ЕС)</div>

Кресло оператора, LpA
<div>76,0 дБ(А) (ISO 6396)</div>

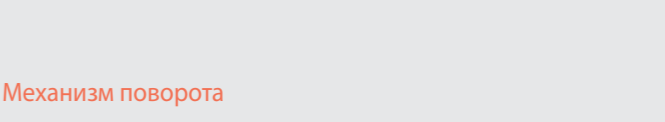


Масса					
	Ширина башмака (мм)	Эксплуатационная масса (т)		Давление на грунт (кгс/см²)	
		DX480LCA-HD	DX520LCA-HD	DX480LCA-HD	DX520LCA-HD
	600 (станд.)	48,4	51,1	0,84	0,88
Тройной грунтозацеп	750	49,4	52,1	0,68	0,72
	800	49,7	52,3	0,64	0,68
	900	50,2	52,9	0,58	0,61
Двойной грунтозацеп	600	48,4	51,1	0,84	0,88

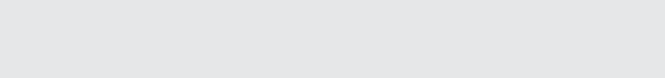


	Стрела: 7100 мм	Стрела: 7100 мм	Стрела: 7100 мм
	Рукоять: 3350 мм	Рукоять: 2900 мм	Рукоять: 3980 мм
DX480LCA-HD	Ковш класса H: 2,07 м³	Ковш класса H: 2,35 м³	Универсальный ковш: 1,8 м³
КОВШ	t 27,5/ 30,0	27,5/ 30,0	28,1/ 30,8
(нормально/форсировка)	kN 269/ 294	269/ 294	276/ 302
РУКОЯТЬ	t 20,7/ 22,6	23,5/ 25,7	18,6/ 20,3
(нормально/форсировка)	kN 203/ 222	231/ 252	182/ 199

	Стрела: 6300 мм	Стрела: 6300 мм	Стрела: 11 000 мм
	Рукоять: 2900 мм	Рукоять: 2400 мм	Рукоять: 8000 мм
DX520LCA-HD	Ковш класса H: 2,91 м³	Ковш класса H: 3,28 м³	Универсальный ковш: 0,92 м³
КОВШ	t 27,5/ 30,0	27,5/ 30,0	13,8/ 15,2
(нормально/форсировка)	kN 269/ 294	269/ 294	135/ 149
РУКОЯТЬ	t 23,5/ 25,7	27,3/ 29,9	10,9/ 11,9
(нормально/форсировка)	kN 231/ 252	268/ 293	107/ 117



- С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масляной ванне
- Поворотный круг с однорядным шариковым опорным подшипником и внутренний зубчатый венец с индукционной закалкой
- Зубчатый венец и шестерня погружены в смазку
- Скорость поворота: 0 - 9,2 об/мин
- Макс. крутящий момент при повороте (эфф. = 0,77%): 20 130 (15 500) кгс.м



Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Управление двумя рычагами или педалями обеспечивает плавный ход и, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

Скорость хода (низкая - высокая)	Максимальная тяга
<div>3,2 / 5,6 км/ч</div>	<div>37,6 / 18,9 т (эфф. = 85 / 75%)</div>

Максимальный преодолеваемый подъем
<div>35° (уклон 70%)</div>

Технические характеристики

Ковш

					DX480LCA-HD Широкий 3,90 м - противовес: 8,5 т			DX480LCA-HD Неизмен. ширина 3,59 м - противовес: 9,0 т			DX480LCA-HD Узкий 3,57 м - противовес: 9,0 т			
Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Ширина (мм)	7,1 m HD			Стрела			7,1 m			
		SAE	С боковыми режущими кромками		Без боковых режущих кромок	3,35 m HD	3,98 m	3,35 m HD	Рукоять			3,98 m	3,35 m HD	3,98 m
									Башмак					
GP	1,80	1474	1474	1718	A	A	A	A	B	B	A	A		
	2,14	1682	1682	1910	A	A	A	A	C	C	B	B		
	2,39	1837	1837	2027	B	B	A	B	D	D	C	C		
	2,86	2130	2130	2279	D	D	C	C	X	X	D	D		
	1,80	-	-	1689	A	A	A	A	A	B	A	A		
H КЛАСС	2,07	-	-	1800	A	A	A	A	C	C	A	B		
	2,35	-	-	1960	A	B	A	B	D	D	B	C		
	2,72	-	-	2108	C	C	B	C	D	-	C	D		
	2,91	-	-	2232	D	D	C	C	-	-	D	D		
Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)					6967	6537	7272	6823	5475	5147	6222	5845		

					DX520LCA-HD Широкий 3,90 м - противовес: 11,1 т			DX520LCA-HD Неизмен. ширина 3,59 м - противовес: 11,1 т			DX520LCA-HD Неизмен. ширина 3,59 м - противовес: 11,1 т						
Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Масса (кг)	6,3m HD			Стрела			6,3m HD			11,1m			
		SAE	С боковыми режущими кромками		Без боковых режущих кромок	2,4m HD	2,9m HD	8,0m	Рукоять			2,4m HD	2,9m HD	8,0m	2,4m HD	2,9m HD	8,0m
									Башмак								
DC	1,12	-	1500	1002	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	1,37	-	1800	1117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	0,92	1236	1173	697	X	X	A	X	X	A	X	X	D	X	X	C	
	1,80	1474	1381	1718	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
	2,14	1682	1588	1910	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
GP	2,39	1837	1744	2027	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
	2,86	2130	2037	2279	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
	1,80	-	1200	1689	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	2,07	-	1350	1800	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
H КЛАСС	2,35	-	1500	1960	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	2,72	-	1700	2108	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	2,91	-	1800	2232	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	3,28	-	2000	2380	B	B	-	B	B	-	B	B	-	B	B	-	
Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)					11 237	10 490	2764	11 621	10 852	2923	8875	8287	1889	9882	9228	2,121	

A: Пригоден для материалов с плотностью 2100 кг/м3 (3500 фунт/ярд3) и меньше
 C: Пригоден для материалов с плотностью 1500 кг/м3 (2500 фунт/ярд3) и меньше
 На основе ISO 10567 и SAE J296. Длина рукояти без быстръемного зажима.
 Эти рекомендации по ковшам основаны на устойчивости машины с учетом нагрузки опрокидывания при определенной плотности материала и должны строго соблюдаться.
 В тяжелых условиях эксплуатации и применениях для увеличения долговечности предпочтительно использовать размер ковша меньше рекомендуемого.

B: Пригоден для материалов с плотностью 1800 кг/м3 (3000 фунт/ярд3) и меньше
 D: Пригоден для материалов с плотностью 1200 кг/м3 (2000 фунт/ярд3) и меньше

X: Не рекомендуется

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель DE12TIS компании DOOSAN в сочетании с системой e-EPOS, с прямым впрыском и водяным охлаждением, соответствующий требованиям Tier II
- Функция автоматического холостого хода

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные каналы (клапан)
- Функция включения форсированного надува одним нажатием.
- Гидролиния гидромолота
- Амортизация цилиндров и противозагрязнительные уплотнения
- Управление дополнительным гидравлическим расходом с панели дисплея

КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

- Звукоизолированная кабина на вязкостных опорах
- Сиденье с регулируемым подголовником и подлокотниками
- Окно на крыше
- Кондиционер с климат-контролем
- Подъемное переднее окно с выдвижной противосолнечной шторкой и съемное нижнее переднее окно
- Левое переднее окно с выдвигаемым стеклом
- Верхний стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Автоматический обогрев заднего стекла
- Регулируемые поворотные рычаги пропорционального управления для рукояти, стрелы, ковша и поворота, кнопки для управления дополнительной гидравликой
- Педали и ручные рычаги хода
- Цветной ЖК-монитор 7 дюймов (18 см)
- Диск регулятора оборотов двигателя
- 3 режима эксплуатации и 3 рабочих режима
- Ремень безопасности
- Прикуриватель и пепельница
- Потолочные светильники
- Держатель для стакана
- Несколько отсеков для хранения
- Зона хранения инструментов
- Отсек с поддерживаемой температурой
- Большая площадь плоского пола, который легко очищать
- Мастер-ключ
- Защита от угона
- Громкоговорители и подключения для радио
- Пульт дистанционного управления радио и аудиосистемой
- Резервная розетка питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- MP3/USB радио с проигрывателем компакт-дисков

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Большие поручни, ступени и платформа
- Стояночный тормоз и палец блокировки поворота кабины
- Перфорированные металлические нескользкие пластины
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Небьющееся стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Усиленные литые стальные шарниры
- Запираемая пробка топливного бака и крышки
- Разъединитель батареи
- Выключатели аварийной остановки двигателя и гидравлических насосов
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Пластиковая крышка крыши
- Левое зеркало заднего вида

ПРОЧЕЕ

- Стрела DX480LCA-HD: 7,1 м HD - рукоять: 3,35 м HD / Стрела DX520LCA-HD: 6,3 м HD стрела – 2,4 м/2,9 м HD рукоять
- Противовес DX480LCA-HD: 8500 кг / DX520LCA-HD: 11 100 кг
- Тропическое исполнение
- Оптимизированная схема прокладки гидравлических, электрических и смазочных магистралей с их хорошей защитой
- Очиститель воздуха с двойным фильтрующим элементом и турбопылеотделитель с предварительной фильтрацией
- Топливный фильтр + фильтр предварительной очистки топлива с датчиком отделителя воды
- Топливозаправочный насос
- Фильтр пыли для радиатора/охлаждителя масла
- Функция самодиагностики.
- Рабочие фары (2 спереди рамы, 2 спереди на кабине, 2 на стреле и 1 сзади) с генератором (12 В, 50 А)
- Электрическая сирена
- Гидростатическая 2-скоростная система хода с автоматическим переключением
- Централизованная смазка для поворотного круга и шарниров рабочих орудий
- Гидролиния гидромолота и фильтр
- Нижняя крышка на HD
- Втулка EM

ШАССИ

- Регулируемая ширина шасси 3,34 м - 3,90 м (механическая регулировка)
- Гидравлический регулятор гусениц
- Полное ограждение гусениц
- Смазанные и герметизированные звенья гусениц
- Башмак 600 мм с тремя грунтозацепами

Дополнительное оборудование

КАБИНА И ИНТЕРЬЕР • УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ КАБИНЫ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ • ПНЕВМОПОДВЕСКА СИДЕНЬЯ

- Регулируемое сиденье с подогревом и пневматической подвеской, с регулируемым подголовником и подлокотниками
- Защитный экран от дождя
- Изменение схемы работы джойстика

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Кабина с устройством защиты от падающих предметов (FOPS) - защита кабины сверху и спереди (ISO 10262)
- Верхнее и нижнее ограждения переднего окна
- Предохранительные клапаны цилиндров стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Проблесковый или телескопический вращающийся маячок
- Камера заднего вида и бокового обзора
- Сигнализатор хода и поворота
- Дополнительное правое зеркало заднего вида

ПРОЧЕЕ

- Рукояти DX480LCA-HD: 2,40 м HD, 2,90 м HD или 3,98 м
- Рукояти DX520LCA-HD: 3,35 или 8,00 м SLR - стрела: 11.00 м SLR
- Подогреватель топлива
- Гидравлический трубопровод для дробилки, устройство для быстрой смены навесного оборудования, двухчелюстный грейферный ковш, наклонные и поворотные ковши
- Функция плавающей стрелы
- Стеклоочиститель для нижнего переднего окна
- Расход сдвоенного насоса
- Воздухоочиститель с очисткой маслом
- Комплект инструмента и запчастей для первого обслуживания
- 6 дополнительных рабочих фар (2 на передней раме, 4 спереди на кабине, 2 сзади на кабине, 2 на стреле и 1 сзади) с генератором (24 В, 80 А)
- Ограждение для рабочих фар (стрела)

ШАССИ

- Башмаки 600 мм с двойным грунтозацепом и башмаки 750, 800 и 900 мм с тройным грунтозацепом
- Ограждение гусеницы по всей длине



ОГРАЖДЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ ПО ВСЕЙ ДЛИНЕ
 Для дополнительной защиты от проскальзывания гусениц.



КАБИНА С FOPS ИЛИ ПЕРЕДНИЕ ЩИТКИ
 Для дополнительной безопасности при определенных работах.



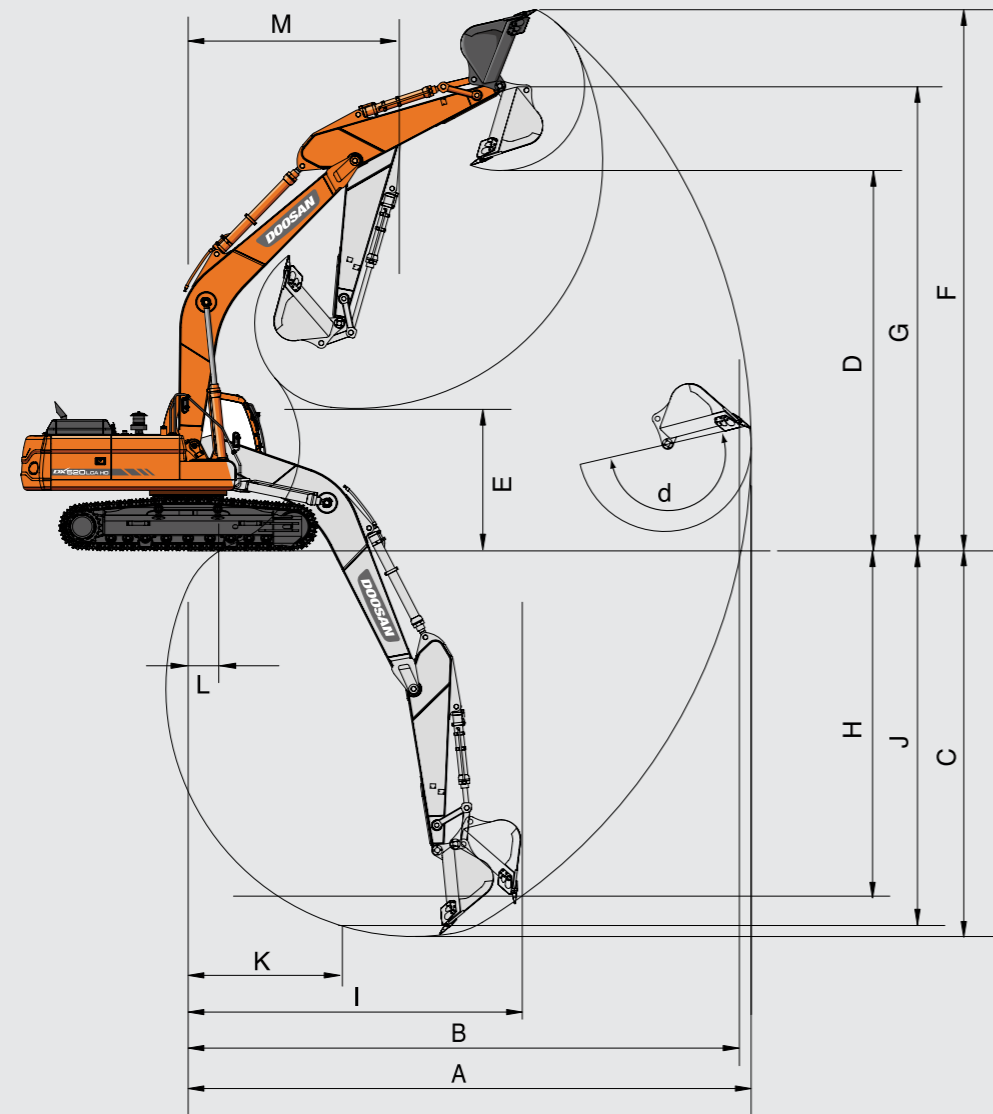
СВЕРХДЛИННЫЙ ВЫЛЕТ - SLR И ПОЛУ SLR
 Наши машины с большим вылетом, достигающим почти 20 метров, идеально подходят для операций на земле и на воде.



ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ С ОЧИСТКОЙ МАСЛОМ
 Улучшает очистку поступающего извне воздуха в местах с повышенной загрязненностью, например, в карьерах.

В некоторых регионах часть этих опций может входить в стандартную комплектацию. В некоторых регионах часть этих опций может быть недоступна для заказа. Для получения дополнительной информации о возможности заказа или адаптации машины к вашим условиям эксплуатации свяжитесь со своим местным дилером DOOSAN.

Рабочий диапазон



Рабочий диапазон

	DX480LCA-HD					DX520LCA-HD				
	7100	6300	6300	11 000	7,100	7100	6300	6300	11 000	7,100
Длина стрелы - мм										
Длина рукояти - мм	3350	2900	3980	3350	2900	2900	2400	8000	3350	
Вместимость ковша - м³	2,14	2,39	1,80	1,71	2,86	3,20	3,60	0,92	2,39	
Шасси	Переменная					Переменная				
A. Макс. радиус копания - мм	12 120	11 720	12 670	12 150	10 770	10 750	10 330	19 610	12 120	
B. Макс. радиус копания на уровне грунта - мм	11 870	11 460	12 430	11 900	10 480	10 460	10 030	19 460	11 870	
C. Макс. глубина копания - мм	7810	7360	8440	7850	6810	6770	6270	15 130	7810	
D. Макс. высота разгрузки - мм	7880	7730	8040	7850	6595	6720	6620	11 950	7880	
E. Мин. высота разгрузки - мм	3125	3580	2500	3110	2930	2950	3470	1980	3125	
F. Макс. высота копания - мм	11 080	10 940	11 230	10 930	9720	9600	9460	14 520	11 080	
G. Макс. высота пальца ковша - мм	9705	9560	9850	9720	8520	8520	8402	10 735	9705	
H. Макс. высота вертикальной стены - мм	4410	4080	4964	5310	2920	1190	590	12 840	4410	
I. Макс. вылет по вертикали - мм	9970	9705	10 235	9319	9310	10 100	9840	9730	9970	
J. Макс. глубина копания (уровень 2,4 м) - мм	7675	7200	8320	7700	6610	6590	6070	15 020	7675	
K. Мин. радиус по линии 2,4 м - мм	2950	3935	3935	3935	3230	3215	3230	4930	3950	
L. Мин. расстояние копания - мм	880	2050	80	820	1140	1240	2060	270	880	
M. Мин. радиус поворота - мм	5170	5190	5140	5170	4750	4750	4780	6210	5170	
d. Угол наклона ковша - град.	174	174	174	174	176	174	176	178	174	



ILDESIGN_RU_201408



Офис Doosan Infracore в Корее (головной)
27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
Seoul 100-730 Korea
Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/

Материалы и технические данные в каталоге могут быть изменены без предварительного уведомления.