



# DX480/520LCA-HD для тяжелых условий

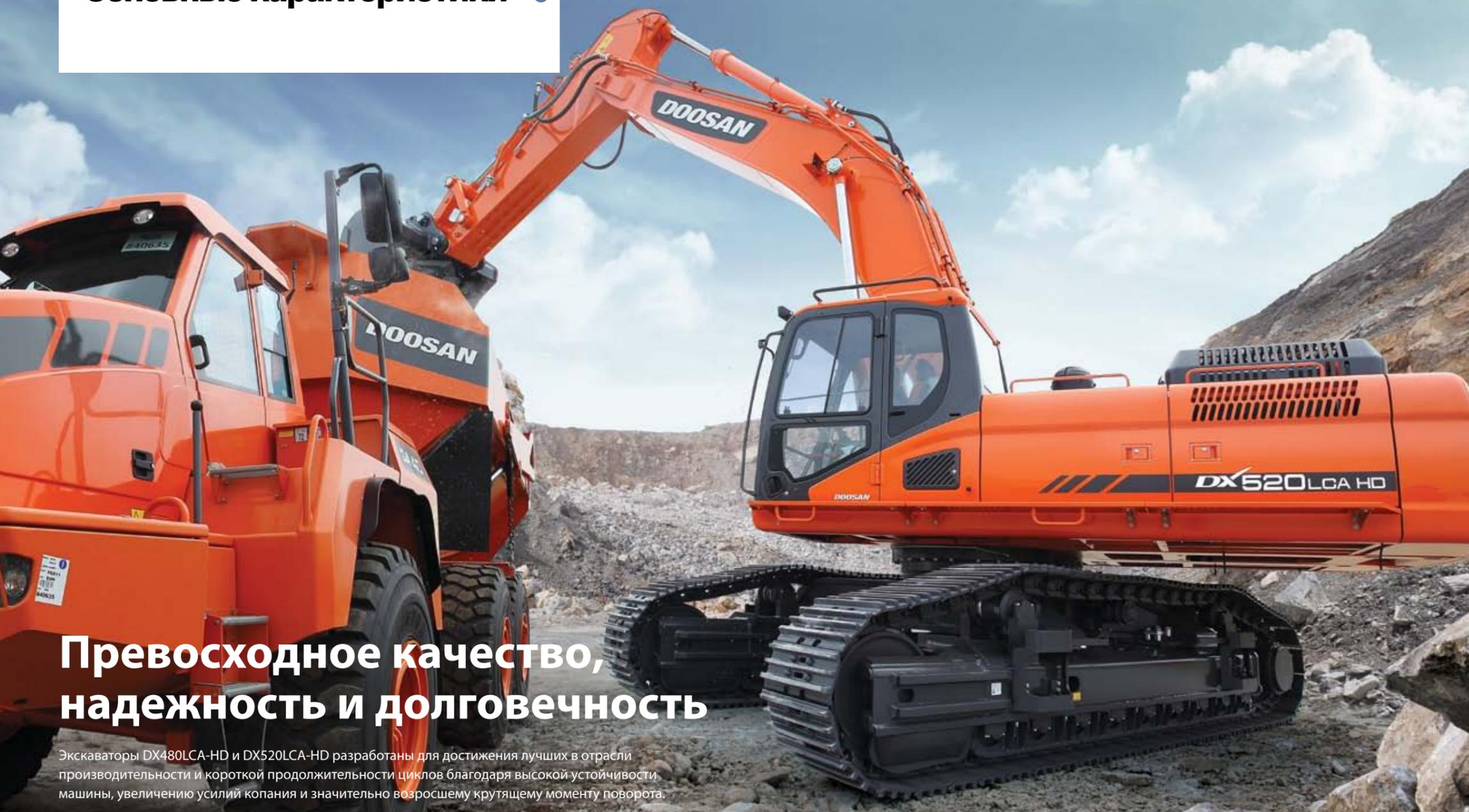
Мощность двигателя: (SAE J1349) 238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин / 238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса: 48 400 - 50 200 кг / 51 100 - 52 900 кг

Вместимость ковша (по SAE): 1,8 - 2,86 м³ / 0,92 - 3,28 м³



# Основные характеристики



## Превосходное качество, надежность и долговечность

Экскаваторы DX480LCA-HD и DX520LCA-HD разработаны для достижения лучших в отрасли производительности и короткой продолжительности циклов благодаря высокой устойчивости машины, увеличению усилий копания и значительно возросшему крутящему моменту поворота.

### КОМФОРТ И УДОБСТВО РАБОТЫ

- Просторная кабина новой конструкции с низкими уровнями шума и вибрации.
- Улучшенный круговой обзор.
- Кондиционер с климат-контролем и пневмоподвеска сиденья с нагревателем
- Джойстик и переключатели встроены в подлокотник для точной работы. Все переключатели сгруппированы и расположены с учетом эргономики.
- 3 рабочих и 3 форсированных режима для достижения максимальной эффективности.
- Новый удобный цветной ЖК-монитор обеспечивает полный доступ к параметрам машины и данным для технического обслуживания.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Полный спектр параметров, гарантирующих износостойкость при работе в любых тяжелых условиях.
  - Усиленная стрела, рукоять и цилиндры.
  - Ковш класса H с зубьями новой конструкции.
  - Кабина с ROPS (устройство защиты при опрокидывании)
  - Усиленная нижняя крышка.
  - Полное ограждение гусеницы.
- Двигатель механического типа с высокоэффективными фильтрами.
- X-образная усиленная гусеничная рама коробчатого профиля и самосмазывающиеся герметичные звенья.
- Надежные и хорошо защищенные гидравлические, электрические и смазочные магистрали с простой оптимизированной компоновкой.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Электронная система оптимизации мощности e-EPOS и функция форсирования гидравлической мощности для оптимизации сгорания и сведения к минимуму выбросов.
- В сравнении с предыдущей моделью момент поворота увеличен на 28%, а тяговое усилие - на 12%.
- Трубопровод гидромолота с фильтрами.

### ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Потребляет на 5% меньше топлива, чем предыдущая модель.
- Эффективное преобразование мощности двигателя в гидравлическую мощность для улучшения топливной экономичности и снижения затрат.
- Лучший в своем классе очиститель воздуха с двойным фильтрующим элементом и турбопылеотделитель с предварительной фильтрацией для достижения максимальной топливной экономичности.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Упрощенная электроника.
- Пегкий доступ ко всем обслуживаемым компонентам.
- Данные для технического обслуживания доступны непосредственно с панели управления.
- Фильтр предварительной очистки топлива с отделителем воды
- Доступ с помощью ПК для технического обслуживания и ремонта.
- Функция самодиагностики.
- Надежные запчасти Doosan.
- Большая емкость аккумулятора (150 Ач).
- Покрытые смазывающим составом втулки для оптимизации смазывания.

Полный спектр параметров, гарантирующих износостойкость при работе в любых тяжелых условиях.



Усиленная стрела, рукоять и цилиндры



Втулка EM



Ковш класса H и зубья новой конструкции



Усиленная кабина



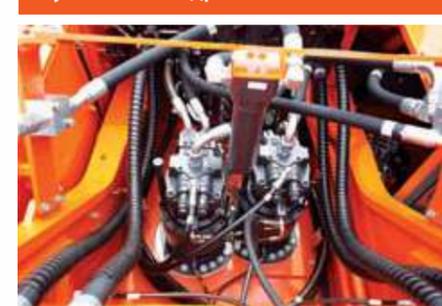
Двигатель механического типа с высокоэффективными фильтрами



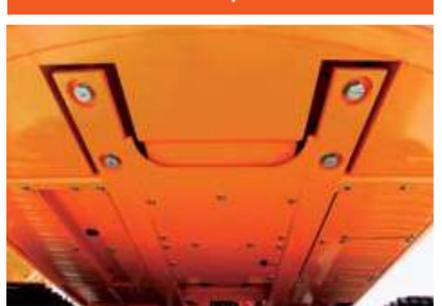
Полное ограждение гусеницы и полностью усиленные части шасси



Улучшенные гидравлические шланги



Усиленная нижняя крышка



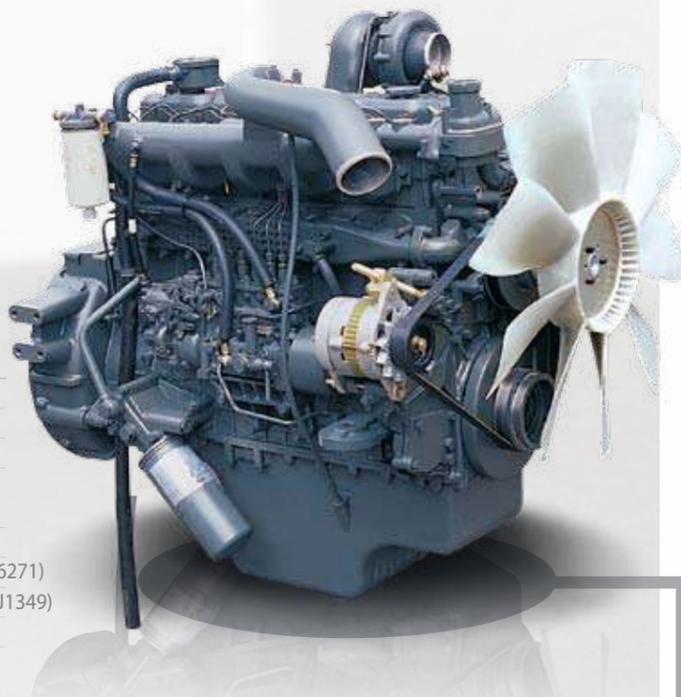
# Производительность и устойчивость

## МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, РАЗРАБОТАННОГО DOOSAN

- РАЗРАБОТАННЫЙ DOOSAN ДВИГАТЕЛЬ ИДЕАЛЬНО СОЧЕТАЕТСЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ МОЩНОСТЬ.
- ДВИГАТЕЛЬ ОТЛИЧНО ПРОТИВостоит ВЛАГЕ, ПЫЛИ И НИЗКОКАЧЕСТВЕННОМУ ТОПЛИВУ.

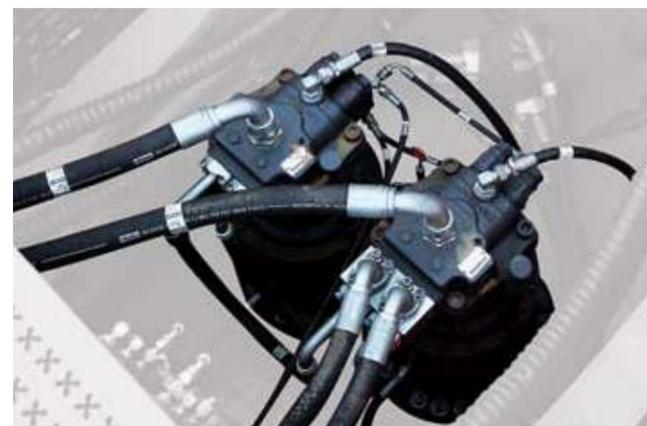
### Двигатель Doosan DX480LCA-HD и DX520LCA-HD

Марка и модель	DOOSAN DE12TIS - 6 цилиндров
Барометрическое давление	760 мм рт. ст. (20°C)
Охлаждающий вентилятор	ø914,4 мм, 8 лопастей, вытяжной
Генератор	12 В x 50 А
Очиститель воздуха с двумя элементами	Габариты - ø 381 x 530 мм
Глушитель	Габариты - ø 400 x 920 мм
Мощность (макс. номинальная)	238 кВт (323 л.с.) при 2000 об/мин (DIN 6271) 238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)
Крутящий момент (макс.)	139 кгс.м (1363 Н.м) при 1300 об/мин



## Плавный и быстрый поворот за счет увеличения крутящего момента

Привод поворота минимизирует удары во время вращения, создавая повышенный крутящий момент для обеспечения быстрых циклов в тяжелых условиях работы.



Момент вращения при повороте (кгс.м)

15 500

↑  
**ВЫШЕ НА**  
28%

12 900

DX520LCA-HD
S500LC-V





## Лучшая устойчивость машины в отрасли

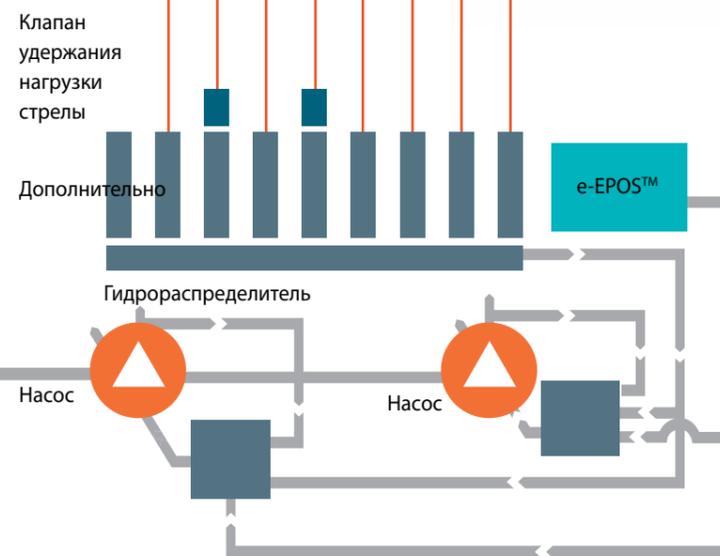
- Противовес 11,1 тонн (наибольший)
- Ширина раздвижных гусениц 3,9 м (самые широкие)

## Улучшенное управление экскаватором с помощью новой системы e-EPOS™

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS™, усовершенствована за счет установки канала связи с локальной сетью контроллеров CAN, обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. Теперь эти устройства работают абсолютно синхронно.

Преимущества новой системы e-EPOS™ проявляются в нескольких аспектах - простота управления и удобство эксплуатации

- Возможность выбора форсированного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- В стандартной комплектации предусмотрена функция регулирования и точного управления расходом, необходимым для работы оборудования
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Рабочая память графически отображает состояние машины.
- Можно просматривать интервалы техобслуживания и замены масла.

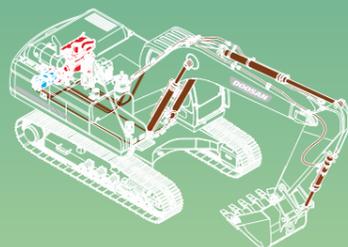




## ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

для предотвращения ненужной подачи гидрожидкости

1. Обычно насос создает подачу даже при достижении максимального давления в системе из-за тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок.
2. Технология защитной отсечки Doosan предотвращает передачу ненужного потока, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



### ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Технология защитной отсечки экономит 20~30% расхода топлива при большой рабочей нагрузке.



## ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГАМИ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

1. Когда оператор делает перерыв для отдыха, а джойстик зафиксирован, двигатель и насос находятся в режиме ожидания на максимальных частоте вращения и гидравлической мощности. При этом происходит ненужное потребление топлива.

для предотвращения излишнего потребления топлива

2. Функция автоматического холостого хода эффективно управляет двигателем и предотвращает ненужный расход топлива, при этом двигатель остается в режиме ожидания. Кроме того, оптимизированная технология управления с помощью рычага позволяет эффективно управлять насосом для поддержания мощности насоса на максимуме и предотвращения расхода топлива при отключенной системе.

При работе джойстика частота вращения двигателя и максимальная гидравлическая мощность насоса увеличиваются одновременно для обеспечения эффективного потребления топлива. Технологии Doosan позволяют своевременно обеспечивать максимальную мощность системы.

### ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГАМИ

Расход топлива при работе



По сравнению с рабочим режимом в автоматическом режиме холостого хода экономится 90% топлива.

Расход топлива в авт. режиме холостого хода



## СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

для снижения времени отклика системы

1. Часто время отклика системы (время увеличения мощности от минимальной до номинальной) больше времени отклика насоса. При этом насос работает в режиме ожидания, пока двигатель не достигнет номинальной мощности, что приводит к избыточному расходу топлива. Кроме того, больше топлива поступает в двигатель для согласования скорости насоса и двигателя, что ведет к увеличению объема выхлопных газов.
2. Согласованная работа двигателя и насоса – новая технология Doosan – полностью решает эти проблемы. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.

### СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

Согласование времени отклика насоса и двигателя обеспечивает более высокую производительность и уменьшает расход топлива.



Эффективные  
“НОВАЯ ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ”

динамические характеристики Doosan  
для повышения топливной эффективности

# Удобство работы и комфорт

## 1 Приборы

2 Режимы навигации, камера заднего вида, селектор дисплея

3 Режимы работы, авт. холостой ход и управление расходом



### Выбор из 3 рабочих режимов с учетом применения

- 1-направленный режим
- 2-направленный режим
- Режим выемки грунта

### 3 форсированных режима для максимальной эффективности

- Форсированный режим
- Стандартный режим
- Экономичный режим

Больше пространства, улучшенный обзор, кондиционирование воздуха с климат-контролем, очень удобное сиденье... Все эти элементы обеспечивают оператору возможность работать в наилучших условиях. Кроме того, новый удобный цветной TFT ЖК-монитор с диагональю 7 дюймов обеспечивает полный доступ к настройкам машины и данным для технического обслуживания, позволяя безопасно и уверенно работать с точной информацией обо всех условиях.

## Просторная и удобная кабина новой конструкции

Кабина установлена на специальных вязких виброизоляторах, поглощающих удары и снижающих шум для обеспечения повышенной комфортности.



1 Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвиганием

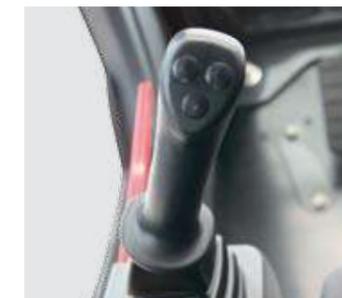
2 Стойка управления (телескопическая)

## Панель управления

Удобно расположенная, четкая и легко читаемая панель управления позволяет работать уверенно и безопасно.

## Простота управления

Рычаги управления позволяют просто и точно управлять выравниванием, перемещением поднятых грузов и сложными маневрами. Встроенные в рычаги кнопки используются для управления дополнительным оборудованием, таким как захваты, дробилки и грейферы, а также для активирования функции форсирования мощности.



## Кондиционер с климат-контролем

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением работает в 5 режимах, позволяя оператору регулировать поток воздуха в зависимости от условий. Возможна также рециркуляция воздуха. Настройка температуры возможна в диапазоне от 17°C до 32°C (62°F-90°F) с шагом 0,5°C (1°F).



## Другие особенности

- 1 Отсек для мобильного телефона
- 2 Розетка питания 12 В
- 3 Сиденье с пневмоподвеской и подогревом (опция)
- 4 Прикуриватель
- 5 Антенна на стекле
- 6 Камера заднего вида (опция): хороший обзор происходящего сзади машины повышает безопасность и уверенность оператора.



**ДОСТУПНЫЕ ЧАСТИ** Пегкий доступ к различным радиаторам облегчает их очистку. Пегкий доступ к деталям двигателя осуществляется через верхние и боковые панели.



**Фильтр предварительной очистки топлива с отделителем воды**  
Высокая эффективность фильтрации топлива достигается за счет использования нескольких фильтров. Это топливный фильтр предварительной очистки с отделителем воды, который удаляет из топлива влагу, грязь и мусор. Для облегчения технического обслуживания установлен сливной кран топлива.



**Воздушный фильтр и пылеотделитель с предварительной фильтрацией**  
Производительный воздухоочиститель с принудительным движением воздуха удаляет более 99% твердых частиц. Это снижает риск загрязнения двигателя и увеличивает интервалы очистки и смены картриджа. Для удаления пыли в системе предварительной очистки используется центробежная сила.



**Точки централизованной смазки**  
Для упрощения техобслуживания точки смазки рукояти и стрелы сгруппированы в одном месте. Сгруппированные точки централизованной смазки на стреле и рукояти

**Защитный сливной фильтр масла**  
Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет применения в основном фильтре возвратного контура стеклянного волокна. При этом отфильтровывается более 99,5% инородных частиц и увеличивается интервал замены масла.



**Удобный блок предохранителей**  
Блок предохранителей расположен в отсеке для хранения за сиденьем оператора, что обеспечивает чистоту и легкий доступ



**Контроль с помощью ПК**  
Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе e-EPOS. Таким образом, во время технического обслуживания могут быть проверены различные параметры, в том числе давление насоса, частота вращения и мощность двигателя. Они могут быть сохранены и распечатаны для анализа.



Низко расположенная ручка двери кабины



**Новый отсек аккумулятора**  
а. Большая нескользкая поверхность  
б. Новая пружина для улучшения фиксации  
в. Улучшен доступ к разъединителю  
г. Новое стопорное устройство



**Новые поручни и ограждение**  
Новые фитинги теперь соответствуют требованиям ISO 2867:2007. Доступ облегчен, а фитинги значительно укреплены.



**Мостки (платформа) в стандартной комплектации DX480LCA-HD и DX520LCA-HD**  
Большая площадь нескользкой поверхности на поворотной платформе для повышения безопасности.

# Технические характеристики



**Двигатель**

**Модель**
DOOSAN DE12TIS
4-тактный, с воздушным промежуточным охладителем (интеркулером), рядный с водяным охлаждением, прямой впрыск, Tier II

**Кол-во цилиндров**
6

**Номинальная мощность**
238 кВт (323 л.с) при 2000 об/мин (DIN 6271)
238 кВт (318 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)

**Макс. крутящий момент**
139 кгс.м (1363 Н.м) при 1300 об/мин

**Холостой ход (низкие - высокие)**
1000 [+/-25] - 2250 [+/-50] об/мин

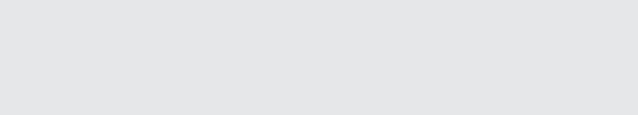
**Рабочий объем цилиндра**
11 051 см³

**Диаметр цилиндра и ход поршня**
123 x 155 мм

**Стартер**
24 В / 6,6 кВт

**Аккумуляторные батареи**
2 x 12 В / 150 А-ч

**Воздушный фильтр**
Очиститель воздуха с двумя элементами и предварительной фильтрацией воздуха турбонаддува с автоматическим выбросом пыли.



**Шасси**

Очень прочная конструкция всех элементов шасси. Все сварные конструкции спроектированы для уменьшения напряжений. Высококачественные прочные материалы. Боковые шасси сварные, прочно прикрепленные к ходовому устройству. Смазка роликов гусениц рассчитана на весь срок службы. Ленивцы и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами из сплава с индукционной закалкой. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

<b>Количество катков и башмаки гусениц с каждой стороны</b>		
Верхние катки (стандартный трак)	1 (ø180 мм) + 2 (ø200 мм)	
Нижние катки:	9 (ø200 мм)	
Башмаки гусеницы и звенья:	53	
Общая длина гусеницы:	5465 мм	



**Гидравлическая система**

«Мозг» гидравлического экскаватора – система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективность гидравлической системы в любых условиях работы и минимизирует расход топлива.

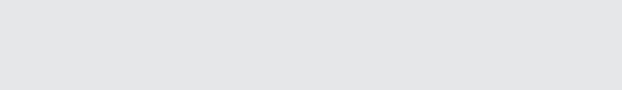
Система e-EPOS соединена с электронным блоком управления двигателем (ЭБУ) кабелем передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.

- Гидравлическая система обеспечивает выполнение независимых и совмещенных операций
- Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент вращения либо высокую скорость
- Система с датчиком нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива
- Система автоматического замедления
- Три режима работы, три форсированных режима работы
- Кнопочное управление расходом во вспомогательных гидравлических контурах
- Компьютерное управление подачей насоса

**Главные насосы**
Параллельные аксиально-поршневые с наклонным блоком цилиндров
Макс. подача: 2 x 360 л/мин
Объемная производительность: 186 куб.см/об
Масса: 195 кг

**Насос управляющего контура**
Шестеренный насос
Макс. подача: 27,4 л/мин
Объемная производительность: 11,0 куб. см/об
Давление предохранительного клапана: 40 кгс/см²

**Максимальное давление системы**
Оборудование (стрела/рукоять/ковш):
Работа, ход 320 кг/см² [+10~0]
Вращение 300 кг/см²
Форсировка 350 кг/см² [+10~0]

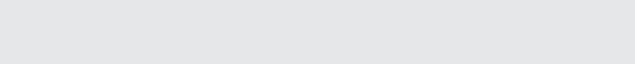


**Гидравлические цилиндры**

Штоки поршней и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали.

Все цилиндры снабжены демпфирующими механизмами, обеспечивающими устранение удара и увеличение срока службы поршней.

	<b>Цилиндры</b>	<b>Количество</b>	<b>Ø цилиндра x Ø поршня x ход (мм)</b>
	Стрела	2	170 x 115 x 1610
	Рукоять	1	190 x 130 x 1980
	Ковш	1	170 x 115 x 1341
	Ковш (стрела 8 м)	1	120 x 80 x 1060
	Рукоять (стрела 6,3 м)	1	190 x 130 x 1805



**Объемы жидкостей**

**Топливный бак**
620 л

**Система охлаждения (емкость радиатора)**
29,5 л

**Моторное масло**
28 л

**Ходовой механизм**

2 x 10 л

**Привод поворота**
2 x 5 л

**Маслобак**

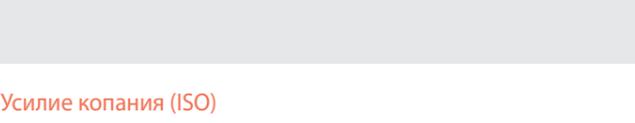
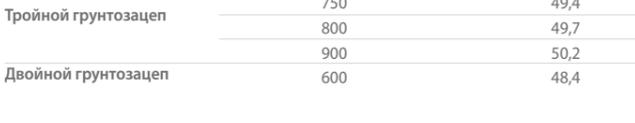
390 л

**Экологическая безопасность**

Уровни шума соответствуют правилам экологической безопасности (динамические значения).

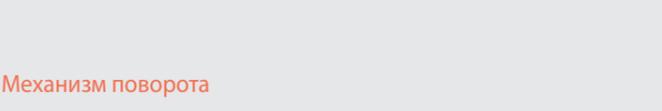
**Уровень шума LwA**
Гарантировано: 111 дБ(А) (2000/14/ЕС)

**Кресло оператора, LpA**
76,0 дБ(А) (ISO 6396)



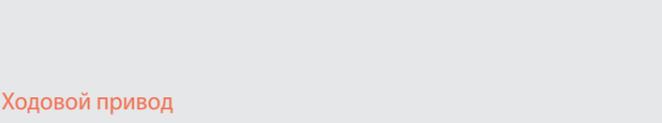
	<b>Ширина башмака (мм)</b>	<b>Эксплуатационная масса (т)</b>	<b>Давление на грунт (кгс/см²)</b>	
		<b>DX480LCA-HD</b>	<b>DX520LCA-HD</b>	<b>DX480LCA-HD</b>
	600 (станд.)	48,4	51,1	0,84
<b>Тройной грунтозацеп</b>	750	49,4	52,1	0,68
	800	49,7	52,3	0,64
	900	50,2	52,9	0,58
<b>Двойной грунтозацеп</b>	600	48,4	51,1	0,84

	<b>Стрела: 7100 мм</b>	<b>Стрела: 7100 мм</b>	<b>Стрела: 7100 мм</b>	
	<b>Рукоять: 3350 мм</b>	<b>Рукоять: 2900 мм</b>	<b>Рукоять: 3980 мм</b>	
<b>DX480LCA-HD</b>	<b>Ковш класса H: 2,07 м³</b>	<b>Ковш класса H: 2,35 м³</b>	<b>Универсальный ковш: 1,8 м³</b>	
<b>КОВШ</b>	t 27,5/ 30,0	27,5/ 30,0	28,1/ 30,8	
(нормально/форсировка)	kN 269/ 294	269/ 294	276/ 302	
<b>РУКОЯТЬ</b>	t 20,7/ 22,6	23,5/ 25,7	18,6/ 20,3	
(нормально/форсировка)	kN 203/ 222	231/ 252	182/ 199	
	<b>Стрела: 6300 мм</b>	<b>Стрела: 6300 мм</b>	<b>Стрела: 11 000 мм</b>	
	<b>Рукоять: 2900 мм</b>	<b>Рукоять: 2400 мм</b>	<b>Рукоять: 8000 мм</b>	
<b>DX520LCA-HD</b>	<b>Ковш класса H: 2,91 м³</b>	<b>Ковш класса H: 3,28 м³</b>	<b>Универсальный ковш: 0,92 м³</b>	
<b>КОВШ</b>	t 27,5/ 30,0	27,5/ 30,0	13,8/ 15,2	
(нормально/форсировка)	kN 269/ 294	269/ 294	135/ 149	
<b>РУКОЯТЬ</b>	t 23,5/ 25,7	27,3/ 29,9	10,9/ 11,9	
(нормально/форсировка)	kN 231/ 252	268/ 293	107/ 117	



**Механизм поворота**

- С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масляной ванне
- Поворотный круг с однорядным шариковым опорным подшипником и внутренний зубчатый венец с индукционной закалкой
- Зубчатый венец и шестерня погружены в смазку
- Скорость поворота: 0 - 9,2 об/мин
- Макс. крутящий момент при повороте (эфф. = 0,77%): 20 130 (15 500) кгс.м



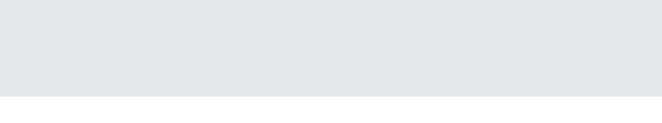
**Ходовой привод**

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Управление двумя рычагами или педалями обеспечивает плавный ход и, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

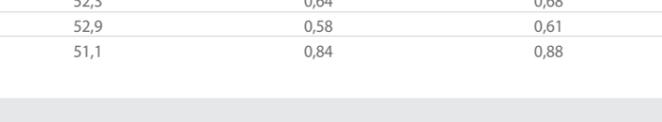
**Скорость хода (низкая - высокая)**
3,2 / 5,6 км/ч

**Максимальная тяга**

37,6 / 18,9 т (эфф. = 85 / 75%)



**Максимальный преодолеваемый подъем**
35° (уклон 70%)



# Технические характеристики

## Ковш

					DX480LCA-HD Широкий 3,90 м - противовес: 8,5 т			DX480LCA-HD Неизмен. ширина 3,59 м - противовес: 9,0 т			DX480LCA-HD Узкий 3,57 м - противовес: 9,0 т			
Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Ширина (мм)	7,1 m HD			Стрела			7,1 m			
		SAE	С боковыми режущими кромками		Без боковых режущих кромок	3,35 m HD	3,98 m	3,35 m HD	Рукоять			3,98 m	3,35 m HD	3,98 m
									Башмак					
GP	1,80	1474	1474	1718	A	A	A	A	B	B	A	A		
	2,14	1682	1682	1910	A	A	A	A	C	C	B	B		
	2,39	1837	1837	2027	B	B	A	B	D	D	C	C		
	2,86	2130	2130	2279	D	D	C	C	X	X	D	D		
	1,80	-	-	1689	A	A	A	A	A	B	A	A		
H КЛАСС	2,07	-	-	1800	A	A	A	A	C	C	A	B		
	2,35	-	-	1960	A	B	A	B	D	D	B	C		
	2,72	-	-	2108	C	C	B	C	D	-	C	D		
	2,91	-	-	2232	D	D	C	C	-	-	D	D		
Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)					6967	6537	7272	6823	5475	5147	6222	5845		

					DX520LCA-HD Широкий 3,90 м - противовес: 11,1 т			DX520LCA-HD Неизмен. ширина 3,59 м - противовес: 11,1 т			DX520LCA-HD Неизмен. ширина 3,59 м - противовес: 11,1 т						
Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Масса (кг)	6,3m HD			Стрела			6,3m HD			6,3m HD			
		SAE	С боковыми режущими кромками		Без боковых режущих кромок	2,4m HD	2,9m HD	8,0m	Рукоять			2,4m HD	2,9m HD	8,0m	2,4m HD	2,9m HD	8,0m
									Башмак								
DC	1,12	-	1500	1002	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	1,37	-	1800	1117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	0,92	1236	1173	697	X	X	A	X	X	A	X	X	D	X	X	C	
	1,80	1474	1381	1718	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
	2,14	1682	1588	1910	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
GP	2,39	1837	1744	2027	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
	2,86	2130	2037	2279	A	A	X	A	A	X	A	A	X	A	A	X	
	1,80	-	1200	1689	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	2,07	-	1350	1800	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	2,35	-	1500	1960	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
H КЛАСС	2,72	-	1700	2108	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	2,91	-	1800	2232	A	A	-	A	A	-	A	A	-	A	A	-	
	3,28	-	2000	2380	B	B	-	B	B	-	B	B	-	B	B	-	
	Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)					11 237	10 490	2764	11 621	10 852	2923	8875	8287	1889	9882	9228	2,121

A: Пригоден для материалов с плотностью 2100 кг/м³ (3500 фунт/ярд³) и меньше  
 C: Пригоден для материалов с плотностью 1500 кг/м³ (2500 фунт/ярд³) и меньше  
 На основе ISO 10567 и SAE J296. Длина рукояти без быстръемного зажима.  
 Эти рекомендации по ковшам основаны на устойчивости машины с учетом нагрузки опрокидывания при определенной плотности материала и должны строго соблюдаться.  
 В тяжелых условиях эксплуатации и применениях для увеличения долговечности предпочтительно использовать размер ковша меньше рекомендуемого.

B: Пригоден для материалов с плотностью 1800 кг/м³ (3000 фунт/ярд³) и меньше  
 D: Пригоден для материалов с плотностью 1200 кг/м³ (2000 фунт/ярд³) и меньше

X: Не рекомендуется

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартное оборудование

### ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель DE12TIS компании DOOSAN в сочетании с системой e-EPOS, с прямым впрыском и водяным охлаждением, соответствующий требованиям Tier II
- Функция автоматического холостого хода

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные каналы (клапан)
- Функция включения форсированного надува одним нажатием.
- Гидролиния гидромолота
- Амортизация цилиндров и противозагрязнительные уплотнения
- Управление дополнительным гидравлическим расходом с панели дисплея

### КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

- Звукоизолированная кабина на вязкостных опорах
- Сиденье с регулируемым подголовником и подлокотниками
- Окно на крыше
- Кондиционер с климат-контролем
- Подъемное переднее окно с выдвижной противосолнечной шторкой и съемное нижнее переднее окно
- Левое переднее окно с выдвигаемым стеклом
- Верхний стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Автоматический обогрев заднего стекла
- Регулируемые поворотные рычаги пропорционального управления для рукояти, стрелы, ковша и поворота, кнопки для управления дополнительной гидравликой
- Педали и ручные рычаги хода
- Цветной ЖК-монитор 7 дюймов (18 см)
- Диск регулятора оборотов двигателя
- 3 режима эксплуатации и 3 рабочих режима
- Ремень безопасности
- Прикуриватель и пепельница
- Потолочные светильники
- Держатель для стакана
- Несколько отсеков для хранения
- Зона хранения инструментов
- Отсек с поддерживаемой температурой
- Большая площадь плоского пола, который легко очищать
- Мастер-ключ
- Защита от угона
- Громкоговорители и подключения для радио
- Пульт дистанционного управления радио и аудиосистемой
- Резервная розетка питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- MP3/USB радио с проигрывателем компакт-дисков

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Большие поручни, ступени и платформа
- Стояночный тормоз и палец блокировки поворота кабины
- Перфорированные металлические нескользкие пластины
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Небьющееся стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Усиленные литые стальные шарниры
- Запираемая пробка топливного бака и крышки
- Разъединитель батареи
- Выключатели аварийной остановки двигателя и гидравлических насосов
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Пластиковая крышка крыши
- Левое зеркало заднего вида

### ПРОЧЕЕ

- Стрела DX480LCA-HD: 7,1 м HD - рукоять: 3,35 м HD / Стрела DX520LCA-HD: 6,3 м HD стрела – 2,4 м/2,9 м HD рукоять
- Противовес DX480LCA-HD: 8500 кг / DX520LCA-HD: 11 100 кг
- Тропическое исполнение
- Оптимизированная схема прокладки гидравлических, электрических и смазочных магистралей с их хорошей защитой
- Очиститель воздуха с двойным фильтрующим элементом и турбопылеотделитель с предварительной фильтрацией
- Топливный фильтр + фильтр предварительной очистки топлива с датчиком отделителя воды
- Топливозаправочный насос
- Фильтр пыли для радиатора/охлаждителя масла
- Функция самодиагностики.
- Рабочие фары (2 спереди рамы, 2 спереди на кабине, 2 на стреле и 1 сзади) с генератором (12 В, 50 А)
- Электрическая сирена
- Гидростатическая 2-скоростная система хода с автоматическим переключением
- Централизованная смазка для поворотного круга и шарниров рабочих орудий
- Гидролиния гидромолота и фильтр
- Нижняя крышка на HD
- Втулка EM

### ШАССИ

- Регулируемая ширина шасси 3,34 м - 3,90 м (механическая регулировка)
- Гидравлический регулятор гусениц
- Полное ограждение гусениц
- Смазанные и герметизированные звенья гусениц
- Башмак 600 мм с тремя грунтозацепами

## Дополнительное оборудование

### КАБИНА И ИНТЕРЬЕР • УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ КАБИНЫ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ • ПНЕВМОПОДВЕСКА СИДЕНЬЯ

- Регулируемое сиденье с подогревом и пневматической подвеской, с регулируемым подголовником и подлокотниками
- Защитный экран от дождя
- Изменение схемы работы джойстика

### БЕЗОПАСНОСТЬ

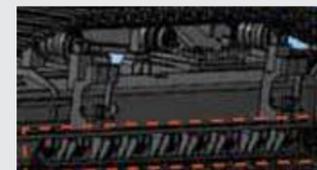
- Кабина с устройством защиты от падающих предметов (FOPS) - защита кабины сверху и спереди (ISO 10262)
- Верхнее и нижнее ограждения переднего окна
- Предохранительные клапаны цилиндров стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Проблесковый или телескопический вращающийся маячок
- Камера заднего вида и бокового обзора
- Сигнализатор хода и поворота
- Дополнительное правое зеркало заднего вида

### ПРОЧЕЕ

- Рукояти DX480LCA-HD: 2,40 м HD, 2,90 м HD или 3,98 м
- Рукояти DX520LCA-HD: 3,35 или 8,00 м SLR - стрела: 11.00 м SLR
- Подогреватель топлива
- Гидравлический трубопровод для дробилки, устройство для быстрой смены навесного оборудования, двухчелюстный грейферный ковш, наклонные и поворотные ковши
- Функция плавающей стрелы
- Стеклоочиститель для нижнего переднего окна
- Расход сдвоенного насоса
- Воздухоочиститель с очисткой маслом
- Комплект инструмента и запчастей для первого обслуживания
- 6 дополнительных рабочих фар (2 на передней раме, 4 спереди на кабине, 2 сзади на кабине, 2 на стреле и 1 сзади) с генератором (24 В, 80 А)
- Ограждение для рабочих фар (стрела)

### ШАССИ

- Башмаки 600 мм с двойным грунтозацепом и башмаки 750, 800 и 900 мм с тройным грунтозацепом
- Ограждение гусеницы по всей длине



**ОГРАЖДЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ ПО ВСЕЙ ДЛИНЕ**  
Для дополнительной защиты от проскальзывания гусениц.



**КАБИНА С FOPS ИЛИ ПЕРЕДНИЕ ЩИТКИ**  
Для дополнительной безопасности при определенных работах.



**СВЕРХДЛИННЫЙ ВЫЛЕТ - SLR И ПОЛУ SLR**  
Наши машины с большим вылетом, достигающим почти 20 метров, идеально подходят для операций на земле и на воде.

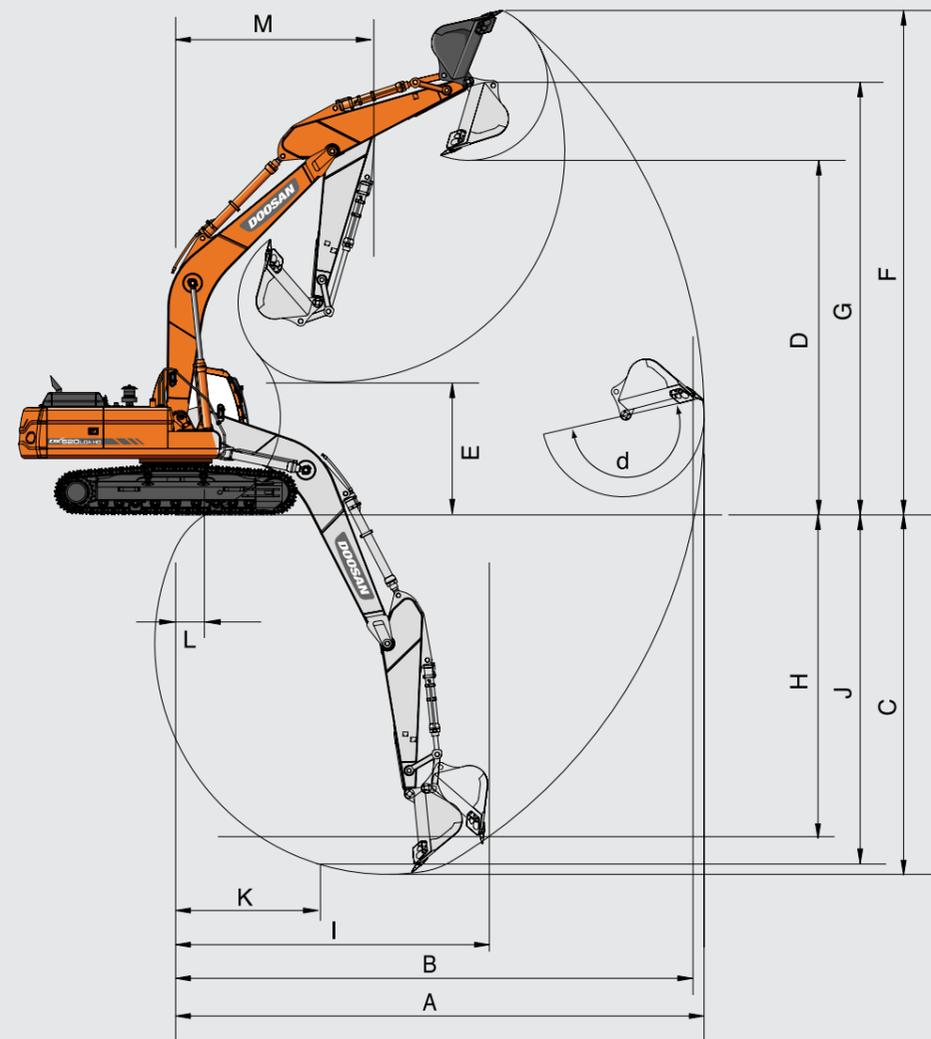


**ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ С ОЧИСТКОЙ МАСЛОМ**  
Улучшает очистку поступающего извне воздуха в местах с повышенной загрязненностью, например, в карьерах.

В некоторых регионах часть этих опций может входить в стандартную комплектацию. В некоторых регионах часть этих опций может быть недоступна для заказа. Для получения дополнительной информации о возможности заказа или адаптации машины к вашим условиям эксплуатации свяжитесь со своим местным дилером DOOSAN.



# Рабочий диапазон



## Рабочий диапазон

	DX480LCA-HD					DX520LCA-HD				
	7100	6300	6300	11 000	7,100	7100	6300	6300	11 000	7,100
Длина стрелы - мм										
Длина рукояти - мм	3350	2900	3980	3350	2900	2900	2400	8000	3350	
Вместимость ковша - м³	2,14	2,39	1,80	1,71	2,86	3,20	3,60	0,92	2,39	
Шасси	Переменная					Переменная				
A. Макс. радиус копания - мм	12 120	11 720	12 670	12 150	10 770	10 750	10 330	19 610	12 120	
B. Макс. радиус копания на уровне грунта - мм	11 870	11 460	12 430	11 900	10 480	10 460	10 030	19 460	11 870	
C. Макс. глубина копания - мм	7810	7360	8440	7850	6810	6770	6270	15 130	7810	
D. Макс. высота разгрузки - мм	7880	7730	8040	7850	6595	6720	6620	11 950	7880	
E. Мин. высота разгрузки - мм	3125	3580	2500	3110	2930	2950	3470	1980	3125	
F. Макс. высота копания - мм	11 080	10 940	11 230	10 930	9720	9600	9460	14 520	11 080	
G. Макс. высота пальца ковша - мм	9705	9560	9850	9720	8520	8520	8402	10 735	9705	
H. Макс. высота вертикальной стены - мм	4410	4080	4964	5310	2920	1190	590	12 840	4410	
I. Макс. вылет по вертикали - мм	9970	9705	10 235	9319	9310	10 100	9840	9730	9970	
J. Макс. глубина копания (уровень 2,4 м) - мм	7675	7200	8320	7700	6610	6590	6070	15 020	7675	
K. Мин. радиус по линии 2,4 м - мм	2950	3935	3935	3935	3230	3215	3230	4930	3950	
L. Мин. расстояние копания - мм	880	2050	80	820	1140	1240	2060	270	880	
M. Мин. радиус поворота - мм	5170	5190	5140	5170	4750	4750	4780	6210	5170	
d. Угол наклона ковша - град.	174	174	174	174	176	174	176	178	174	



## Заводы Doosan в странах мира

- Завод тяжелой техники
- Завод уплотняющей техники
- Завод навесного оборудования

ILDESIGN\_RU\_201408

Материалы и технические данные в каталоге могут быть изменены без предварительного уведомления.



**Офис Doosan Infracore в Корее (головной)**  
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
 Seoul 100-730 Korea  
 Tel : 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)