

**DOOSAN**

Сочлененный самосвал

# DA30/DA45

|   |   |
|---|---|
| Максимальная мощность (ISO 3046)            | 276 кВт (375 л.с.) / 368 кВт (500 л.с.)                   |
| Максимальная грузоподъемность               | 28 метр.тонн (31 кор.тонна) / 41 метр.тонна (45 кор.тонн) |
| Объем кузова с «шапкой» (с откидным бортом) | 17,8 / 26,1 м <sup>3</sup>                                |



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

DA30 предлагает лучшие в своем классе дорожный просвет и давление на грунт. Эта модель сочетает в себе улучшенный крутящий момент при низких оборотах двигателя и повышенную мощность и тяговое усилие, что позволяет обеспечить оптимальную производительность.

## УСЛОВИЯ РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Эргономичные механизмы управления, самая просторная кабина на рынке, первоклассное сиденье, Bluetooth-радио с USB и многое другое...

## РАБОТАЙТЕ С КОМФОРТОМ

Усовершенствованная панель монитора, новая панель управления для более удобного использования, датчик грузоподъемности, отслеживающий показатели в режиме реального времени, с внешними световыми индикаторами, камера заднего вида, кнопка ускорения поднятия кузова и т. д.

## МОЩНОСТЬ

Двигатель Scania DC 09: 276 кВт (375 л.с) при 2100 об/мин с электронным дросселированием выхлопа.

## НОВОЕ КАЧЕСТВО ЕЗДЫ

Новая самовыравнивающаяся гидрогазовая подвеска обеспечивает плавную езду в суровых условиях.

## МАНЕВРЕННОСТЬ

Уникальная конструкция задней рамы, кузова и переднего дифференциала трансмиссии делают машину Doosan самым компактным сочлененным самосвалом в своем классе, что обеспечивает минимальный радиус поворота и исключительную устойчивость.

## ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Передний и задний дифференциалы характеризуются повышенным трением, продольный дифференциал можно заблокировать вручную, нажав 1 кнопку.



## ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Датчик наклона с защитой от опрокидывания кузова, функция выравнивания центра тяжести кузова, ограждения и поручни по всему периметру кабины, повышенная устойчивость и всегда видимый и свободный доступ в кабину спереди.

## КУЗОВ

Стальные пластины прочностью 400 НВ. Объем кузова с откинутым/поднятым бортом: 16,8/17,8 м<sup>3</sup>. Откидной борт, отопление кузова и износные пластины поставляются в качестве дополнительного оборудования.

## DOOSAN CONNECT

### ТЕЛЕМАТИКА

Контролируйте ваш парк машин онлайн. Стандартно предоставляемая система Doosan Connect с двойным режимом (спутниковый, GSM). Проверяйте производительность, расход топлива, предупреждения системы, состояние техобслуживания и т. д.

### ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Дисковые тормоза мокрого типа с масляным охлаждением (срок службы до 15 000 часов). Стандартный гидравлический тормоз-замедлитель трансмиссии и гидравлический стояночный тормоз.

### ДОСТУП ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Заливка дизельного топлива и смазки (для автоматически смазываемой системы) с уровня грунта. Удобный доступ к фильтрам и заливным отверстиям. Наклоняемая кабина с механизмом блокировки положения.



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Модель Doosan DA45 предлагает оптимальное сочетание грузоподъемности и эффективности в своем классе. Уникальная конструкция позволяет обеспечить оптимальную производительность в любых условиях эксплуатации.

## УСЛОВИЯ РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Эргономичные механизмы управления, самая просторная кабина на рынке, первоклассное сиденье, Bluetooth-радио с USB и многое другое...

## РАБОТАЙТЕ С КОМФОРТОМ

Усовершенствованная панель монитора, новая панель управления для более удобного использования, датчик грузоподъемности, отслеживающий показатели в режиме реального времени, с внешними световыми индикаторами, камера заднего вида, кнопка ускорения поднятия кузова и т. д.

## МОЩНОСТЬ

Дизельный водоохлаждаемый двигатель Scania DC13 с турбонагнетателем и охладителем типа "воздух-воздух" (368 кВт при 2100 об/мин).

## НОВОЕ КАЧЕСТВО ЕЗДЫ

Новая самовыравнивающаяся гидрогазовая подвеска обеспечивает плавную езду в суровых условиях.

## МАНЕВРЕННОСТЬ

Уникальная конструкция задней рамы, кузова и переднего дифференциала трансмиссии делают машину Doosan самым компактным сочлененным самосвалом в своем классе, что обеспечивает минимальный радиус поворота и исключительную устойчивость.

## ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Передний и задний дифференциалы характеризуются повышенным трением, продольный дифференциал можно заблокировать вручную, нажав 1 кнопку.



## ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Датчик наклона с защитой от опрокидывания кузова, функция выравнивания центра тяжести кузова, ограждения и поручни по всему периметру кабины, повышенная устойчивость и всегда видимый и свободный доступ в кабину спереди.

## КУЗОВ

Стальные пластины прочностью 400 НВ. Откидной борт, отопление кузова и износные пластины поставляются в качестве дополнительного оборудования.

## **DOOSAN** CONNECT

### ТЕЛЕМАТИКА

Контролируйте ваш парк машин онлайн. Стандартно предоставляемая система Doosan Connect с двойным режимом (спутниковый, GSM). Проверяйте производительность, расход топлива, предупреждения системы, состояние техобслуживания и т. д.

### ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Дисковые тормоза мокрого типа с масляным охлаждением (срок службы до 15 000 часов). Стандартный электронный тормозной двигатель, гидравлический тормоз-замедлитель трансмиссии и стояночный тормоз.

### ДОСТУП ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Заливка дизельного топлива, AdBlue (только для T4F) и смазки (для автоматически смазываемой системы) с уровня грунта. Удобный доступ к фильтрам и заливным отверстиям. Наклоняемая кабина с механизмом блокировки положения.



# ОПТИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

**DA30  
DA45**

## МОЩНОСТЬ КАК ЗАЛОГ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Модель Doosan ADT имеет более высокую грузоподъемность во всех весовых категориях. Дополнительная грузоподъемность в сочетании с повышенной мощностью и тяговым усилием увеличивают производительность. К уникальным преимуществам сочлененных самосвалов Doosan относятся устойчивый шестиколесный привод, свободно качающийся задний мост, установленное спереди поворотное кольцо, автономная передняя подвеска и наклонная задняя полурама, которые обеспечивают устойчивость при движении, равномерное распределение веса и оптимальное тяговое усилие. Сочлененный самосвал Doosan спроектирован для работы в очень тяжелых условиях и движется со скоростью до 55 км/ч.



## ПРОСТАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Устойчивый шестиколесный привод в сочетании со следующим по профилю грунта задним мостом и нашим специальным установленным спереди поворотным кольцом обеспечивают равномерное распределение мощности и веса и отличные показатели производительности. Наклонная задняя полурама дает более низкий центр тяжести, повышая тем самым общую устойчивость самосвала и обеспечивая быстрый и удобный наклон кузова для повышения производительности.



Монтируемый спереди шарнир узла сочленения полурам

2 дифференциала повышенного трения

1 ручной механизм блокировки дифференциала

Наклонная задняя полурама

Полуось тандема с зубчатым приводом



## ДВИГАТЕЛИ – СНИЖЕННЫЙ ОБЪЕМ ВЫБРОСОВ / ТАКАЯ ЖЕ ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Для сочлененных самосвалов Doosan используются только проверенные, надежные и мощные дизельные двигатели Scania с превосходным крутящим моментом, которые обеспечивают низкий расход топлива и соответствуют нормативным требованиям уровня 2/3/4F

## НОВАЯ САМОВЫРАВНИВАЮЩАЯСЯ ГИДРОГАЗОВАЯ ПОДВЕСКА

Конструкция DA30 основана на успешной и проверенной конструкции DA45. Она была дополнена системой самовыравнивания для повышенной амортизации ударов в меняющихся условиях эксплуатации.

## ДАТЧИК ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Наш стандартный датчик грузоподъемности и нагрузки, считывающий показания в режиме реального времени, мгновенно предоставляет оператору и владельцу Doosan сведения о производительности. Внешние индикаторные лампы помогают загрузить машину эффективнее.

## РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ ПРИ СПУСКЕ

Мощный гидравлический тормоз-замедлитель поддерживает постоянную скорость на спуске без необходимости использовать рабочие тормоза. Оператор может легко регулировать мощность тормоза-замедлителя с помощью рычага или нажатия педали газа.



Doosan

Конкуренты



## ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОСТЬ

Благодаря ширине менее чем в 3 метра DA30 можно легко перемещать с одной площадки на другую. Благодаря компактной конструкции обеих машин можно использовать более короткий низкорамный погрузчик.

## УСТАНОВЛЕННОЕ СПЕРЕДИ ПОВОРОТНОЕ КОЛЬЦО

Поворотное кольцо расположено перед точкой сочленения, что обеспечивает равномерное распределение веса на передние колеса в любых условиях эксплуатации, включая максимальный поворот. Равномерное распределение веса позволяет вам использовать дифференциалы повышенного трения со значением блокировки всего 45%, что обеспечивает привод на оба передних колеса в любых условиях без полной блокировки колес.

## ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Уникальная конструкция сочлененного самосвала Doosan имеет устойчивый шестиколесный привод, который обеспечивает стабильность и равномерное распределение веса для работы в любых условиях. Усовершенствованный привод сочлененного самосвала Doosan обеспечивает максимальное тяговое усилие и долговечность.



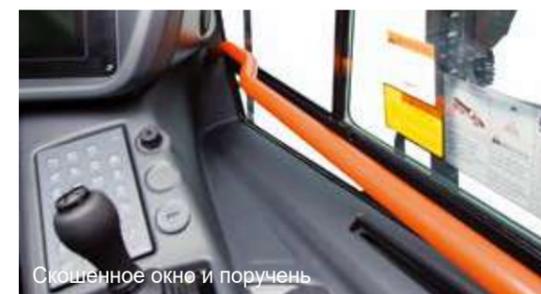
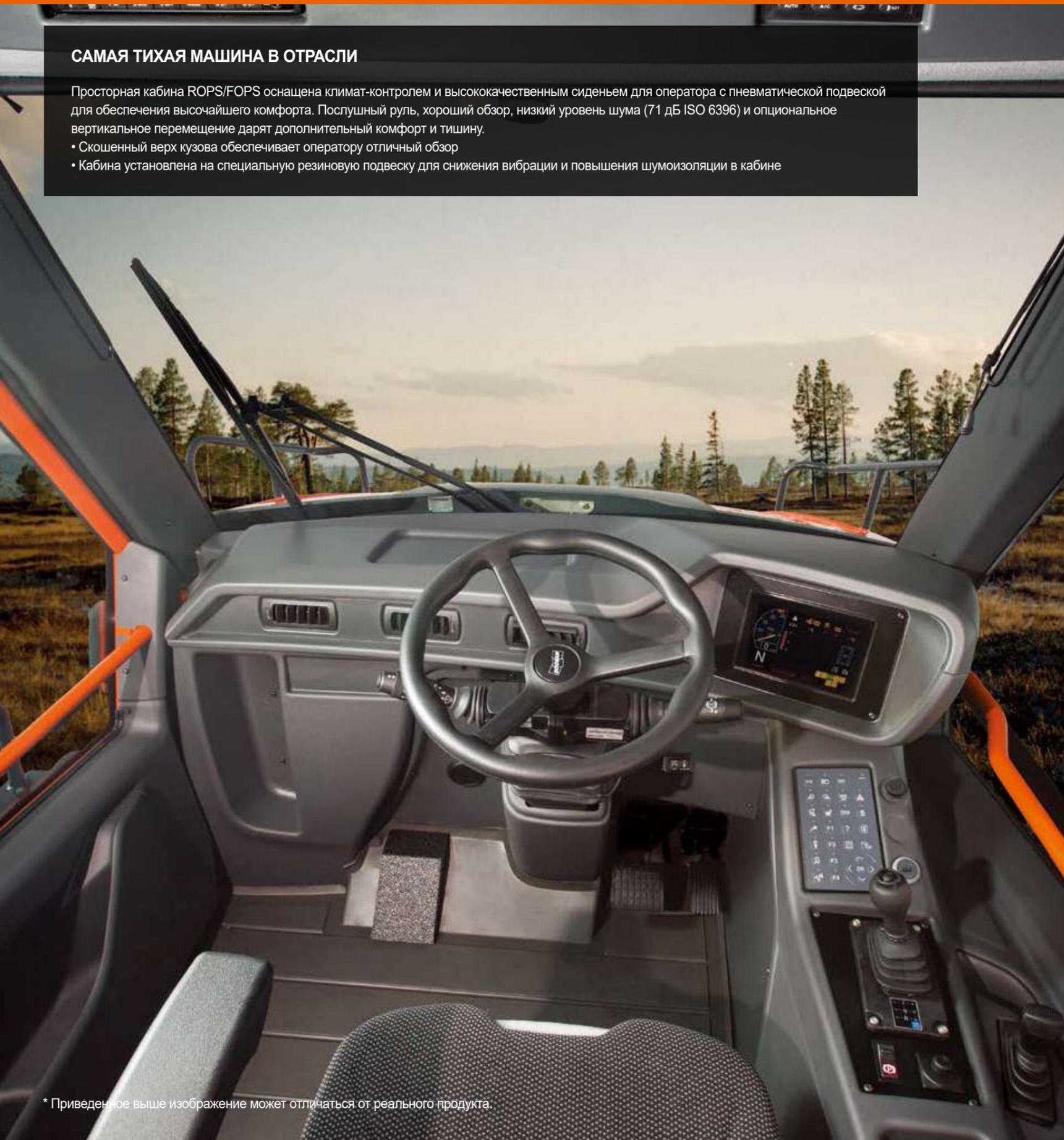
# РАБОТА В КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЯХ

DA30  
DA45

## САМАЯ ТИХАЯ МАШИНА В ОТРАСЛИ

Просторная кабина ROPS/FOPS оснащена климат-контролем и высококачественным сиденьем для оператора с пневматической подвеской для обеспечения высочайшего комфорта. Послушный руль, хороший обзор, низкий уровень шума (71 дБ ISO 6396) и опциональное вертикальное перемещение дарят дополнительный комфорт и тишину.

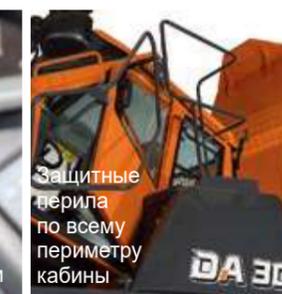
- Скошенный верх кузова обеспечивает оператору отличный обзор
- Кабина установлена на специальную резиновую подвеску для снижения вибрации и повышения шумоизоляции в кабине



Скошенное окно и поручень



Рычаг управления тормозом-замедлителем



Защитные перила по всему периметру кабины

## ЛУЧШИЕ В СВОЕМ КЛАССЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Кабина спроектирована на основе отзывов, полученных напрямую от сотен операторов Doosan. Благодаря этому нам удалось дополнить кабину именно теми свойствами и функциями, которые требуются на рынке, включая: поручень справа, подставку для ног, улучшенное пространство для хранения, зарядное устройство USB, Bluetooth-радио, поручни по всему внешнему периметру кабины, дополнительный рычаг для управления тормозом-замедлителем и еще целый ряд новшеств.

## КОМФОРТНОЕ СИДЕНЬЕ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

Каждому оператору важно удобство сиденья, поэтому мы предлагаем сиденье с пневматической подвеской и подлокотниками в стандартной комплектации.

## ЕДИНОЕ РЕШЕНИЕ

Чтобы попасть в кабину самосвала Doosan и безопасно управлять им, нужен всего 1 ключ для блокировки и разблокировки всех дверей и для запуска двигателя

## САМОВЫРАВНИВАЮЩАЯСЯ ГИДРОГАЗОВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Новая система подвески демонстрирует превосходные показатели на неровной местности благодаря отличной амортизации ударов гидравлическими цилиндрами подвески. Кроме того, функция самовыравнивания помогает адаптировать машину к меняющимся условиям эксплуатации.

## ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПИТАНИЕМ НА 12 В

Множество отсеков для хранения, плюс дополнительное пространство для охлаждающего/удерживающего тепло контейнера с дополнительным питанием на 12 В.

## MP3, DAB И BLUETOOTH

Стандартное радио поддерживает все современные функции, такие как MP3, DAB и Bluetooth

## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Наша специально разработанная система климат-контроля удобна в управлении и очень эффективна в обеспечении постоянного комфорта оператора.

\* Приведенное выше изображение может отличаться от реального продукта.



Рычаг подъема кузова с кнопкой ускорения

Круговой обзор

## УПРАВЛЯЙТЕ МАШИНОЙ ЛЕГКО, НАХОДЯСЬ В СВОЕЙ ЗОНЕ КОМФОРТА

Сочлененный самосвал Doosan — это одна из самых простых в управлении машин в отрасли, которая при этом предлагает целый ряд полезных функций. Удобно устроившись в первоклассной кабине оператора, вы сможете наслаждаться простым управлением в сочетании с высокой эффективностью. Обновленная панель монитора позволяет управлять машиной, не покидая зону комфорта.

- Укрупненные индикаторы
- Возможность выбора языка
- Интегрированный датчик грузоподъемности (по стандарту)
- Раздел диагностики с функцией проверки трансмиссии и уровня гидравлического масла
- Указатель наклона для повышенной безопасности работы
- Интегрированная камера заднего вида (по стандарту)



## ПАНЕЛЬ С ЦВЕТНЫМ ЖК-МОНИТОРОМ

- 7-дюймовый цветной дисплей, разрешение 800 x 480 пикселей
- Показывает всю необходимую информацию для движения и управления машиной
- Изображение камеры заднего вида встроено в контрольно-измерительную графику
- Приглушение подсветки в зависимости от наружного освещения
- Подменю для дополнительных функций и функций диагностики

## СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

- Нагреватель дизельного топлива
- Блокиратор продольного дифференциала
- Кнопка переопределения
- Передний свет на крыше кабины и держателе зеркала
- Аварийные огни
- Рабочие огни

## АКТИВАЦИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Автоматические дифференциалы повышенного трения, автоматическое и ручное переключение передач, рулевое управление с усилителем, простая сенсорная панель и легко читаемый дисплей обеспечивают максимально простую эксплуатацию и управление для каждого сочлененного самосвала.

## РЫЧАГ ПОДЪЕМА КУЗОВА

Новым рычагом подъема кузова легко управлять — он послушен даже легкому касанию. Этот электронно управляемый рычаг подъема включает в себя функцию более быстрого подъема кузова и автоматического его опускания с мягкой посадкой для обеспечения вашей постоянной безопасности.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Для обеспечения максимально плавного переключения передач и разгона предоставляется возможность управлять самосвалом с помощью и автоматического, и ручного переключения передач.

## РЫЧАГ РЕГУЛИРОВАНИЯ МОЩНОСТИ ТОРМОЗА-ЗАМЕДЛИТЕЛЯ

Новый рычаг, расположенный справа под рулем, позволяет оператору выбирать между 4 режимами мощности. Кроме того, за снижение мощности тормоза-замедлителя отвечает педаль газа.



# ПРОСТОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ДОЛГОМ ПЕРИОДЕ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ

DA30  
DA45

## ДОСТУП К ОСНОВНЫМ ЗАЛИВНЫМ ОТВЕРСТИЯМ С УРОВНЯ ГРУНТА

Упрощение техобслуживания приводит к снижению частоты отказов, повышая срок службы и долговечность. Удобное положение окошек для проверки уровня жидкости и заливных отверстий, удобный доступ к фильтрам и минимальное количество прорезиненных компонентов значительно сокращают время выполнения работ.



- Удобный доступ к стандартной заводской автоматизированной центральной системе смазки
- Специально выделенное место для хранения смазочного патрона и смазочного шприца.
- Удобный доступ к фильтрам
- Доступ с уровня грунта к заливным отверстиям для дизельного топлива и AdBlue (только для T4F)
- Бак для дизельного топлива подходит для быстрой заправки
- Светодиоды указывают, когда можно выключить разъединитель мощности
- Удобное и безопасное расположение разъединителя мощности
- Внешнее питание



- Многофункциональный дисплей с функциями техобслуживания
- Проверка уровня масла в трансмиссии
- Проверка состояния гидравлических и электронных компонентов

## ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ

Академия Doosan, расположенная в центре Европы, недалеко от Праги (Чешская Республика), — это динамический центр знаний, где проводятся обучающие курсы по производству и обслуживанию и университетские курсы Doosan.

Центр включает в себя современное здание, где можно разместить все линейки продукции и открытую площадку для обучения, где мы проводим практические занятия и тестируем продукцию, используя парк машин Doosan и навесное оборудование к ним.

## ФИЛЬТРЫ

Все фильтры расположены централизованно для более быстрого и удобного доступа к ним.

## ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ DOOSAN

Благодаря сети дилерских центров и дистрибьюторов запчастей Doosan по всему миру обслуживание ваших машин Doosan доступно в любой точке, где бы вы ни находились.

## ТЕЛЕМАТИКА

"Система Doosan Connect позволяет дистанционно считывать параметры эксплуатации и производительности машины, давая вам возможность ни о чем не беспокоиться. Выполняйте ежедневный обзор производительности и состояния машины."





# ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ УСЛУГА



# ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

## ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ

Передача данных от машины в сеть



### КОНТРОЛЛЕР ДЛЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЙ УСЛУГИ

Контроллер для телематической услуги устанавливается на машину / подключается к EPOS™



### ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ

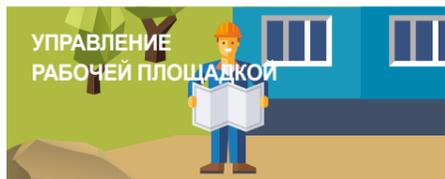
Данные GPS, EPOSTM отправляются на назначенный сервер с помощью GSM, спутниковой системы телекоммуникации



### ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ УСЛУГА DOOSAN В ИНТЕРНЕТЕ

Doosan, дилер, клиент может легко отслеживать данные GPS, EPOSTM через web-страницу телематической услуги

## ПРЕИМУЩЕСТВА



## ФУНКЦИИ

### Местонахождение

- GPS
- геозоны



### Отчеты

- Периодический отчет об эксплуатации
- Утилизация



### Порядок эксплуатации

- Общее количество рабочих часов
- Часы работы согласно режиму



### Топливная эффективность\*

- Уровень топлива
- Расход топлива



### Управление фильтром и маслом

- Профилактическое обслуживание согласно циклу замены компонента



### Предупреждение и аварийный сигнал

- Обнаружение предупреждений машины
- Разъединение антенны
- Геолокация/Временная граница



\* Функции могут быть доступны не для всех моделей. Свяжитесь с вашим торговым представителем для получения более подробной информации об услуге.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕЛЕМАТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Клиент

- Повышение эффективности работы
- Своевременное и профилактическое обслуживание
- Повышение квалификации оператора путем сравнения графиков работы
- Более эффективное управление парком машин

### Дилер

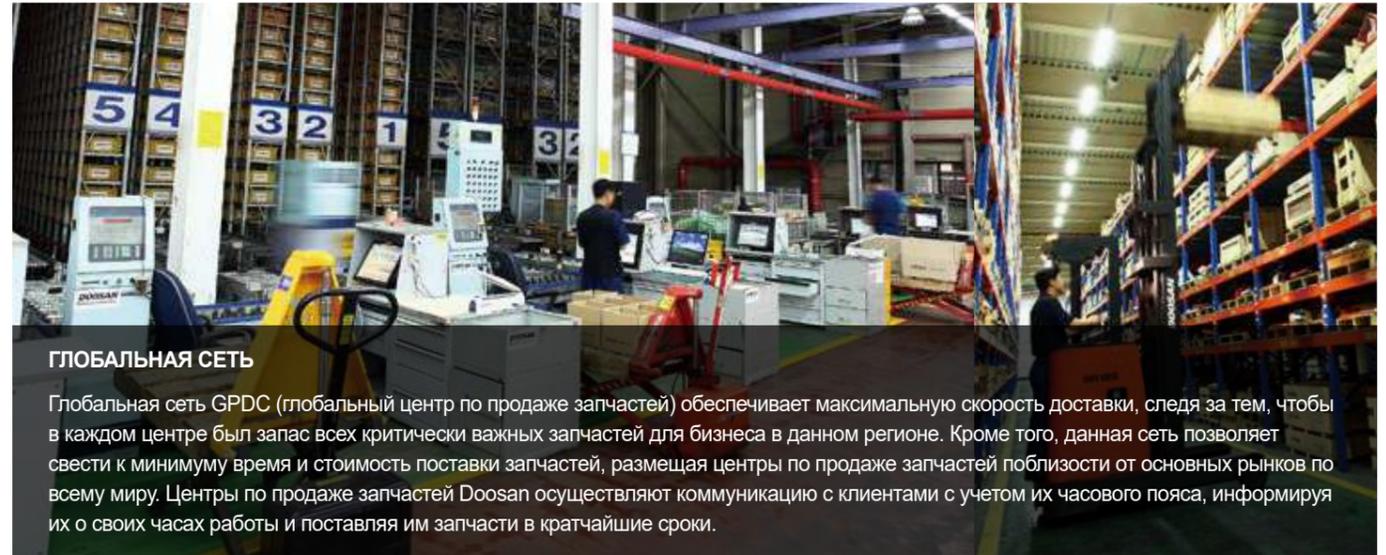
- Повышение качества обслуживания клиентов
- Повышение качества услуг
- Сохранение ценности машины
- Более глубокое понимание потребностей рынка

### Doosan

- Прислушивается к клиентам
- Использует связанные с качеством эксплуатационные данные
- Применяет профиль использования машины клиентом для разработки новой машины

## ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ PDC (ЦЕНТРОВ ПО ПРОДАЖЕ ЗАПЧАСТЕЙ)

Doosan обеспечивает быструю и точную доставку оригинальных запчастей Doosan по всему миру через свою глобальную сеть PDC (центров по продаже запчастей).



### ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Глобальная сеть GPDC (глобальный центр по продаже запчастей) обеспечивает максимальную скорость доставки, следя за тем, чтобы в каждом центре был запас всех критически важных запчастей для бизнеса в данном регионе. Кроме того, данная сеть позволяет свести к минимуму время и стоимость поставки запчастей, размещая центры по продаже запчастей поблизости от основных рынков по всему миру. Центры по продаже запчастей Doosan осуществляют коммуникацию с клиентами с учетом их часового пояса, информируя их о своих часах работы и поставляя им запчасти в кратчайшие сроки.

### Глобальная сеть центров по продаже запчастей

Расположение PDC показано ниже, главный центр находится в Ансан, Южная Корея. Из оставшихся девяти PDC один находится в Китае (Яньтай), три в США (Чикаго, Атланта, Майями), один в Бразилии (Американа), два в Европе (Великобритания и Германия), один на Ближнем Востоке (Дубай) и один в Азии (Сингапур)



MPDC: Главный центр по продаже запчастей

PDC: Центр по продаже запчастей

## ПРЕИМУЩЕСТВА PDC



Снижение себестоимости реализации



Макс. скорость доставки запчастей



Минимальное соотношение расстояние/время при доставке запчастей



Техническая поддержка в режиме реального времени



Минимальное время простоя

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## DA30

|  |
|--|
| <b>КУЗОВ</b>   |
| <b>Объем кузова (без откидного борта)</b>            |
| 16,8 м³ – 22,0 ярд³                                  |
| <b>Материал</b>                                      |
| Закаленные износостойкие стальные пластины (400 НВ)  |
| <b>Наклонные цилиндры</b>                            |
| Одноступенчатый, двустороннего действия              |
| <b>Время опрокидывания/опускания</b>                 |
| Вверх: 12 сек, / Вниз: 10 сек,                       |
| <b>Кузов</b>   |
| Спроектировано для рекуперации тепла выхлопных газов |
| <b>Наклонная полурама</b>                            |
| Вниз от точки шарнира                                |
| <b>Объем по кромке (с откинутым/поднятым бортом)</b> |
| 14,2 м³ / 13,6 м³ – 18,6 ярд³ / 17,8 ярд³            |
| <b>Объем с шапкой (с откинутым/поднятым бортом)</b>  |
| 17,8 м³ / 16,8 м³ – 23,3 ярд³ / 22,0 ярд³            |

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|   |
|---|
| <b>Аккумуляторы</b>   |
| 2 х 12 В 105 А/ч (последовательное соединение для обеспечения 24 В) |
| <b>Стартер</b>  |
| 6кВт (8л,с)   |
| <b>Генератор</b>  |
| 24 В 100 А  |

### ВЕС

|  |
|--|
| <b>Пустой: Передний мост</b>   |
| 12500 кг – 27558 фунтов  |
| <b>Пустой: Задний мост</b>   |
| 10600 кг – 23369 фунтов  |
| <b>Макс, допустимая нагрузка на мост: Передний мост</b>                        |
| 16700 кг – 36817 фунтов  |
| <b>Макс, допустимая нагрузка на мост: Задний мост</b>                          |
| 37000 кг – 81571 фунтов  |
| <b>Макс, допустимый вес</b>  |
| 51200 кг – 112877 фунтов   |
| <b>Грузоподъемность</b>  |
| 28 метрических тонн – 31 короткая тонна  |
| <b>Чистый вес</b>  |
| 23200 кг – 51147 фунтов  |
| <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Все значения веса включают полный топливный бак и оператора |

### СООТНОШЕНИЕ МОЩНОСТИ И ВЕСА (ЧИСТАЯ МОЩНОСТЬ НА ТОННУ)

|                    |
|--------------------|
| <b>Пустой</b>      |
| 11,9 кВт/т         |
| <b>Загруженный</b> |
| 5,4 кВт/т          |

### ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

|  |
|--|
| <b>Давление на грунт</b>                                   |
| Стандартные шины 23,5 х 25 с просадкой 15 <span> </span> % |

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>Пустой: Передний мост</b>    |
| 121,7 кПа – 17,65 фунт./кв.дюйм |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Пустой: Задний мост</b>    |
| 51,6 кПа – 7,48 фунт./кв.дюйм |

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>Загруженный: Передний мост</b> |
| 161,6 кПа - 23,44 фунт./кв.дюйм   |

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>Загруженный: Задний мост</b> |
| 169,8 кПа - 24,63 фунт./кв.дюйм |

### ЕМКОСТЬ

|   |
|---|
| <b>Топливный бак</b>                                |
| 335 л   |
| <b>Гидравлическая система</b>                       |
| 95 л  |
| <b>Передний узел</b>                                |
| 9,6 (2) л   |
| <b>Спаренный корпус, задний дифференциал и узлы</b> |
| 155 (2) л   |
| <b>Контур охлаждения</b>                            |
| 45 л  |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>                                    |
| 35 л  |

### ДВИГАТЕЛЬ

Соответствует требованиям к излучениям уровня 2, уровня 4F
Дизельный водоохлаждаемый двигатель Scania DC13 с турбонагнетателем и охладителем типа "воздух-воздух"

|  |
|--|
| <b>Номинальная мощность согласно ISO 3046 при 2100 об./мин.: Уровень 2</b> |
| 375 л.с. (267 кВт) / Уровень 4F 375 л.с. (276 кВт)                         |

|                             |
|-----------------------------|
| <b>Количество цилиндров</b> |
| 5 (в ряд)                   |

|                                     |
|-------------------------------------|
| <b>Максимальный крутящий момент</b> |
| 1873 Нм при 1300 об/мин             |

|                       |
|-----------------------|
| <b>Объем цилиндра</b> |
| 9,3 литра             |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Диаметр х ход цилиндра</b> |
| 130 х 140 мм                  |

|                         |
|-------------------------|
| <b>Воздушный фильтр</b> |
| Сухой тип               |

### СКОРОСТЬ

|                 |
|-----------------|
| <b>Скорость</b> |
| Вперед – назад  |

|   |
|---|
| <b>Вперед 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8</b> |
| 6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 км/ч    |

|                            |
|----------------------------|
| <b>Назад 1 – 2 – 3 – 4</b> |
| 6 - 8 - 11 - 16 км/ч       |

### ТРАНСМИССИЯ

Электрическая автоматическая трансмиссия с тормозом-замедлителем. Гидротрансформатор имеет функцию автоматической блокировки для всех передач. ZF 8 EP320

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

1 поршневой насос переменного рабочего объема для координирования работы вентилятора, тормозов и вспомогательных механизмов
294 л/мин при 2100 об/мин

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Фильтрация</b>             |
| Один возвратный фильтр потока |

|  |
|--|
| <b>Основные клапаны сброса давления, контур наклона/управления</b> |
| 280 / 210 бар  |

### ШИНЫ

|  |
|--|
| <b>Стандарт</b>  |
| 23,5 R25 без трубок, два радиальных соединения-звездочки |

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## DA45

|  |
|--|
| <b>КУЗОВ</b>   |
| <b>Объем кузова (без откидного борта)</b>            |
| 24,6 м³ - 31,9 ярд³                                  |
| <b>Материал</b>                                      |
| Закаленные износостойкие стальные пластины (400 НВ)  |
| <b>Наклонные цилиндры</b>                            |
| Одноступенчатый, двустороннего действия              |
| <b>Время опрокидывания/опускания</b>                 |
| Вверх: 10 сек. / Вниз: 10 сек.                       |
| <b>Кузов</b>   |
| Спроектировано для рекуперации тепла выхлопных газов |
| <b>Наклонная полурама</b>                            |
| Вниз от точки шарнира                                |
| <b>Объем по кромке (с откинутым/поднятым бортом)</b> |
| 20,4 м³ / 19,6 м³ – 26,7 ярд³ / 25,6 ярд³            |
| <b>Объем с шапкой (с откинутым/поднятым бортом)</b>  |
| 26,1 м³ / 24,6 м³ – 47,1 ярд³ / 31,9 ярд³            |

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|   |
|---|
| <b>Аккумуляторы</b>   |
| 2 х 12 В 105 А/ч (последовательное соединение для обеспечения 24 В) |
| <b>Стартер</b>  |
| 6кВт (8л.с)   |
| <b>Генератор</b>  |
| 24 V 100 A  |

### ВЕС

|   |
|---|
| <b>Пустой: Передний мост</b>                            |
| 14500 кг – 31967 фунтов                                 |
| <b>Пустой: Задний мост</b>                              |
| 16000 кг – 35274 фунта                                  |
| <b>Макс. допустимая нагрузка на мост: Передний мост</b> |
| 22500 кг – 49604 фунта                                  |
| <b>Макс. допустимая нагрузка на мост: Задний мост</b>   |
| 55000 кг – 121254 фунта                                 |
| <b>Макс. допустимый вес</b>                             |
| 71100 кг – 156749 фунтов                                |
| <b>Грузоподъемность</b>                                 |
| 41 метрическая тонна – 45 коротких тонн                 |
| <b>Чистый вес</b>                                       |
| 30100 кг – 66359 фунтов                                 |

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Все значения веса включают полный топливный бак и оператора

### СООТНОШЕНИЕ МОЩНОСТИ И ВЕСА (ЧИСТАЯ МОЩНОСТЬ НА ТОННУ)

|                    |
|--------------------|
| <b>Пустой</b>      |
| 11,8 кВт/т         |
| <b>Загруженный</b> |
| 5,0 кВт/т          |

### ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

**Давление на грунт**  
Стандартные шины 29,5 x 25 с просадкой 15 %

**Пустой: Передний мост**  
93,9 кПа – 13,62 фунт./кв.дюйм

**Пустой: Задний мост**  
51,8 кПа - 7,51 фунт./кв.дюйм

**Загруженный: Передний мост**  
139,2 кПа - 20,19 фунт./кв.дюйм

**Загруженный: Задний мост**  
161,3 кПа - 23,39 фунт./кв.дюйм

### ЕМКОСТЬ

|   |
|---|
| <b>Топливный бак</b>                                |
| 530 л   |
| <b>Гидравлическая система</b>                       |
| 100 л   |
| <b>Бак для AdBlue (только T4F)</b>                  |
| 70 л  |
| <b>Передний узел</b>                                |
| 9,6 (2) л   |
| <b>Спаренный корпус, задний дифференциал и узлы</b> |
| 228 (2)   |
| <b>Контур охлаждения</b>                            |
| 50  |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>                                    |
| 45  |

### ДВИГАТЕЛЬ

**Соответствует требованиям к токсичности выбросов уровня 2 /3 /4F**  
Дизельный водоохлаждаемый двигатель Scania DC13 с турбонагнетателем и охладителем типа "воздух-воздух"

**Номинальня мощность согласно ISO 3046 при 2100 об./мин.**  
Уровень 2 500 л.с. (368 кВт) /Уровень 3 450 л.с.(331 кВт) / Уровень 4F 500л.с. (368 кВт)

**Количество цилиндров**  
6 (в ряд)

**Максимальный крутящий момент**  
2373 Нм при 1300 об/мин

**Объем цилиндра**  
12,7 литра

**Диаметр х ход цилиндра**  
130 x 160 мм

**Воздушный фильтр**  
Сухой тип

### СКОРОСТЬ

|   |
|---|
| <b>Скорость</b>                             |
| Вперед – назад                              |
| <b>Вперед 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8</b> |
| 6 - 9 - 12 - 17 - 24 - 34 - 48 - 55 км/ч    |
| <b>Назад 1 – 2 – 3 – 4</b>                  |
| 6 - 9 - 12 - 17 км/ч                        |

### ТРАНСМИССИЯ

Электрическая автоматическая трансмиссия с тормозом-замедлителем. Гидротрансформатор имеет функцию автоматической блокировки для всех передач. ZF 8 EP320

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

**1** поршневой насос переменного рабочего объема для координирования работы вентилятора, тормозов и вспомогательных механизмов  
294 л/мин при 2100 об/мин

**Фильтрация**  
Один возвратный фильтр потока

**Основные клапаны сброса давления, контур наклона/управления**  
280 / 210 бар

### ШИНЫ

**Стандарт**  
29.5 R25 без трубок, два радиальных соединения-звездочки

# СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

## DA30/DA45 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

### Подвеска

- Передняя: Полуавтономная гидрогазовая подвеска с автоматическим выравниванием.
- Задняя: Свободно качающийся спаренный корпус.

### Шарнир узла сочленения полурам и рулевое управление

- Шарнир узла сочленения полурам с установленным спереди поворотным кольцом.
- Цилиндры рулевого управления (два): Двустороннее действие.
- Рулевое управление согласно стандарту ISO 5010.
- Макс. угол поворота руля: 45°.
- Аварийный насос рулевого управления с приводом от колес.

### Привод

- Постоянный привод 6 x 6 с двумя поперечными и одним продольным дифференциалом.
- Поперечный дифференциал переднего моста: Блокатор дифференциала повышенного трения с коэффициентом блокировки 45%.
- Поперечный дифференциал заднего моста: Блокатор дифференциала повышенного трения с коэффициентом блокировки 45%.
- Продольный межосевой дифференциал:
  - Пропорциональный крутящему моменту дифференциал, интегрированный в трансмиссию ZF.
  - Распределение крутящего момента:
    - 1/3 на передний мост
    - 2/3 на задний мост
    - 100 % блокируемый
- Спаренный корпус: С зубчатым приводом, свободно качающийся, обеспечивает равномерный привод на задние колеса и обеспечивает максимальное сцепление с грунтом – независимо от состояния грунта.

### Тормозная система

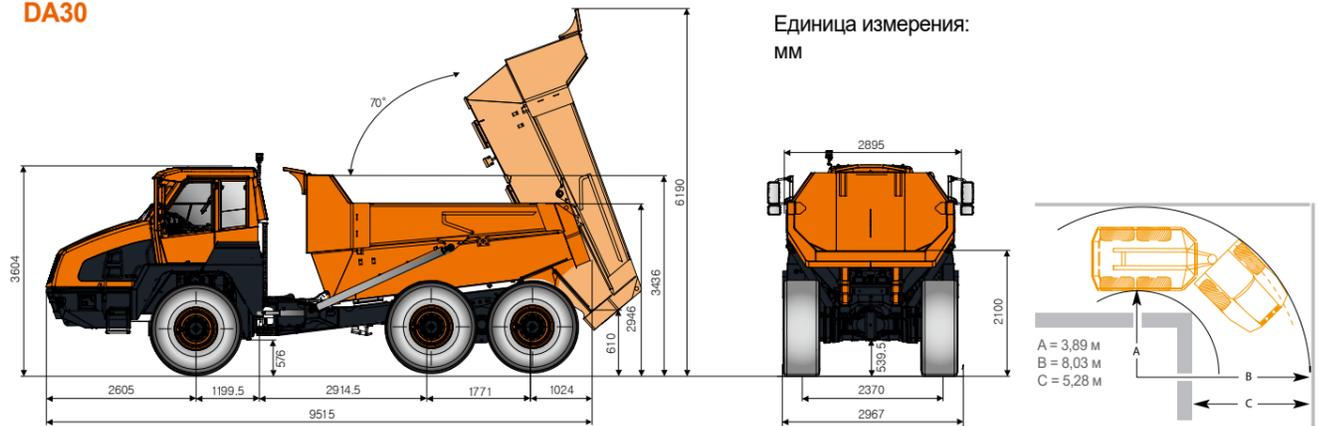
- Тормозная система с двойным контуром, действующая на все шесть колес.
- Соответствует стандарту ISO 3450.
- Все гидравлические тормоза со встроенными маслоохлаждаемыми дисками мокрого типа на четырех узлах (сила торможения распределяется на два узла по спаренным зубчатым колесам)
- Гидравлический стояночный тормоз пружинного типа, монтируется на вал привода.
- Макс. наклон, стояночный тормоз: 20°.
- Автоматический тормоз-замедлитель трансмиссии по стандарту.

### Кабина

- Соответствует стандартам ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449).
- Низкий уровень шума в кабине: 71 дБ (ISO 6396).
- Уровень внешнего шума: 106 дБ (ISO 6395).
- Кабина центрирована на резиновых опорах.
- Вибрация кистей/рук ниже 2,5 м/с<sup>2</sup> (ISO 5349).
- Вибрация всего тела ниже 0,5 м/с<sup>2</sup> (ISO 2631).
- Отличный обзор для безопасной работы.
- Более удобное расположение механизмов управления.
- Регулируемое сиденье оператора с подвеской.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Климат-контроль – обогреватель и кондиционер.
- Функция наклона для удобства обслуживания.
- Поручни по всему периметру.

# РАЗМЕРЫ

## DA30

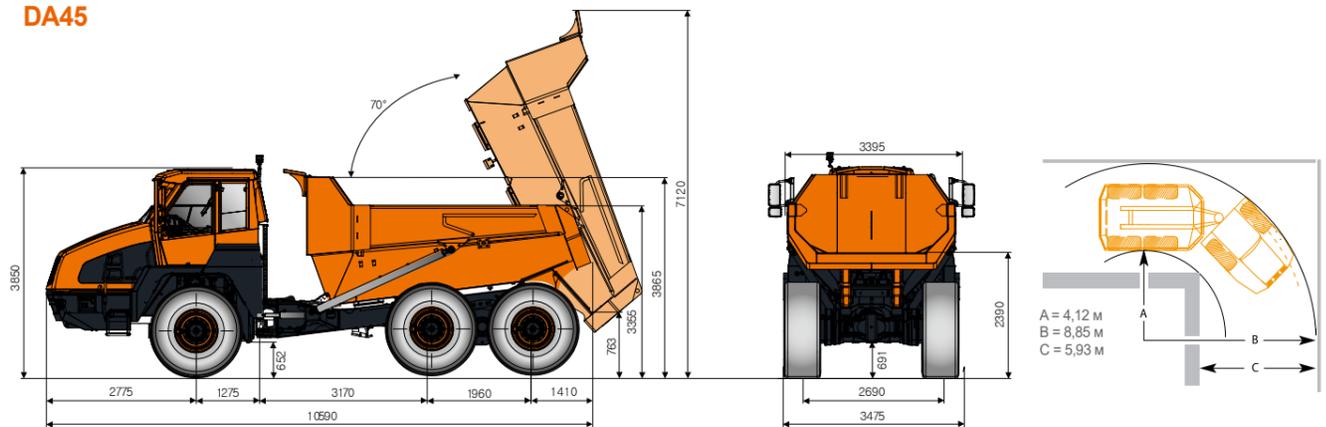


Единица измерения:  
мм

Ширина DA30 с  
шинами 750/65 R25:  
3208 мм

Радиус поворота согласно  
стандарту ISO  
7457: 7,68 м

## DA45



Ширина DA45 с  
шинами 875/65 R29:  
3630 мм

Радиус поворота  
согласно стандарту ISO  
7457: 8,42 м



# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

- Электрический, с прямым впрыском и водяным охлаждением, с турбонагнетателем и охладителем типа воздух-воздух
- Предварительный нагрев для облегчения холодных запусков
- Горный тормоз

### Гидравлическая система

- 1 поршневой насос переменного рабочего объема для рулевого управления/наклона
- Один возвратный фильтр потока

### Безопасность

- Указатель наклона с системой защиты от опрокидывания
- Датчик грузоподъемности и счетчик циклов
- Дисковой тормоз мокрого типа
- Камера заднего вида
- Молоток для аварийного выхода
- Поручни на ограждениях

### Другое

- Тормоз-замедлитель трансмиссии
- Автоматическая система смазки
- Брызговики
- Буксирный крюк спереди и сзади
- Телематическая система Doosan Connect
- Комплект рабочих огней (спереди и сзади)
- Система взвешивания нагрузки

### Кабина и интерьер

- Подлокотник сиденья оператора
- Подголовник сиденья оператора
- Ремень безопасности для сидений оператора и инструктора
- Регулируемая рулевая колонка
- Все контрольно-измерительные функции на ЖК-дисплее
- Прикуриватель
- 12 В и порт зарядки USB
- Выдвижной солнцезащитный щиток
- Затемненное защитное стекло
- Раздвижное окно (слева и справа)
- Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобового стекла
- Боковые зеркала
- Защита заднего окна
- Аварийное рулевое управление с приводом от колес
- Радио/MP3 и Bluetooth
- Система наклона кабины
- Аварийный выключатель
- Противоскользкие ступени и платформа
- Отсек для охлаждающего контейнера
- Пространство для хранения
- Электронный климат-контроль
- Сиденье повышенного комфорта (вертикальная и продольная подвеска)
- Сиденье оператора с подогревом

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### КУЗОВ

- Откидной борт
- Обшивка корпуса (400 НВ)
- Боковая надставка (200 мм/250 мм)
- Комплект для обогрева

### Безопасность

- Зеленый индикатор ремня безопасности
- Синий или оранжевый мигающий фонарь заднего хода
- Оповещение о белом шуме
- Первичный фильтр поступающего воздуха
- Защита фонарей заднего хода
- Колесный блок

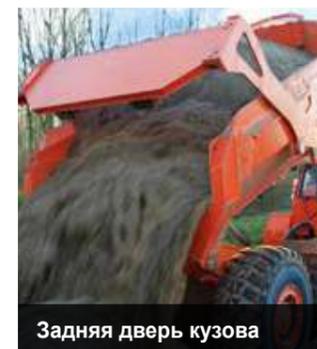
### Другое

- Отопительная система Webasto (нагрев системы охлаждения)
- Огнетушитель
- Аптечка
- Проблесковый маячок
- Мигалка
- Ограничитель скорости
- Комплект светодиодных рабочих огней (спереди и сзади)
- Комплект инструментов
- Предупредительный дорожный знак в форме треугольника
- Быстрая заправка
- Система наблюдения за давлением в шинах (может быть доступна не для всех типов шин)
- Электрический насос дозаправки дизельным топливом
- Электрическое регулируемое зеркало с подогревом
- Электрический обогреватель двигателя (230 В)

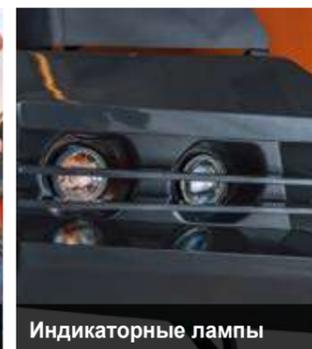
### Варианты шин

- Разработка карьеров
- Землеройные работы
- Шины высокой проходимости

Некоторые из этих опций предоставляются по стандарту на определенных рынках. Некоторые из этих опций могут быть недоступны на определенных рынках. Обратитесь к вашему местному дилеру DOOSAN, чтобы узнать больше о наличии опций или возможностях адаптации вашей машины к вашим нуждам.



Задняя дверь кузова



Индикаторные лампы



Карьерные шины



Шины высокой проходимости

# Doosan

С 1896 года Doosan, старейшая компания Кореи, развивается вместе со своими сотрудниками. В последние 10 лет компания демонстрирует стремительный рост наряду с укреплением репутации. Doosan создает оборудование для строительной и энергетической отраслей, а также инфраструктуры по всему миру, ориентируясь, в первую очередь, на пользователя. Будучи мировым лидером в отрасли инфраструктуры, Doosan продолжает создавать будущее, в центре которого — человеческие ценности.

Первый самостоятельно разработанный Doosan экскаватор был выпущен в Корею в 1985 году. Компания продолжает производить универсальное строительное оборудование, включая экскаваторы, колесные погрузчики, сочлененные самосвалы, для реализации своей философии, ориентированной на человека. Компания Doosan стала мировым лидером в отрасли тяжелого строительного оборудования, достигнув мирового уровня в сфере продаж, производства и дистрибуции. Наряду с крупными производственными объектами в Корею, Китае, США, Бразилии, Чехии Doosan имеет 1400 дилерских сетей и предоставляет надежные продукты и проверенные решения для обеспечения стабильности и безопасности вашего бизнеса.



DIPBR-01-2003



**Doosan Infracore Co., Ltd.**

489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,  
Incheon, Korea (22502)  
<https://global.doosanequipment.com>

Copyright 2020. Doosan Infracore. Все права защищены.