



# DX340LCA

Мощность двигателя : SAE J1349, полезная 185 кВт (247л.с.) при 1800 об/мин

Эксплуатационная масса : 34400 кг (75839 фунт) - стандарт

Вместимость ковша (SAE) : 1,25 ~ 2,35 м<sup>3</sup>





DX340LCA



## Гидравлический экскаватор DX 340LCA

Новая модель гидравлического экскаватора Doosan DX340LCA:

Новый гидравлический экскаватор DX340LCA обладает всеми достоинствами, отличающими предыдущую модель, и предоставляет оператору дополнительные возможности. Новая модель DX340LCA разработана, чтобы предоставить пользователю оптимальное соотношение цены и качества. Более конкретно, это означает следующее: Улучшенная эргономика повышает комфортность и дает превосходный круговой обзор, создавая безопасные и комфортные условия работы. Использование высокопрочных материалов в сочетании с новыми методами расчета напряжений конструкции приводит к увеличению ожидаемого срока службы компонентов машины, снижая эксплуатационные расходы и увеличивая надежность. Сокращение объема технического обслуживания увеличивает скорость выполнения технического обслуживания и снижает затраты на эксплуатацию экскаватора.



# Характеристики

DX340LCA



DX340LCA предназначен для работы в суровых и тяжелых условиях, где требуется большая мощность. Эксплуатационные характеристики DX340LCA непосредственно влияют на его производительность.



## Двигатель DOOSAN DX340LCA

Изготовитель и модель	DOOSAN DE12TIS
Стандартные технические характеристики	DIN 6271, SAE J1349
Мощность (макс., ном.)	195 кВт (265 л.с.) при 1800 об/мин (DIN 6271) 185 кВт (247 л.с.) при 1800 об/мин (SAE J1349)
Макс. момент вращения	114 кг-м при 1400 об/мин
Потребление топлива (макс., ном.)	155 г/л.с./ч при номинальной скорости (TIER-II)

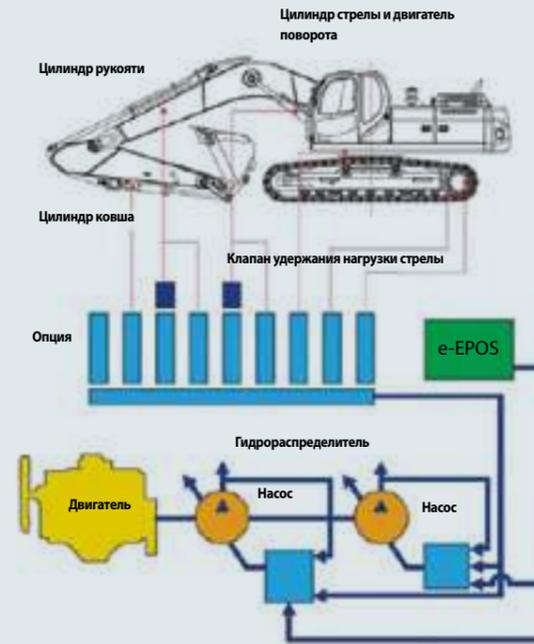


### Гидравлический насос

Мощность основного насоса составляет 2x274 л/мин, что уменьшает время цикла, тогда как высоко мощный шестеренчатый насос пилотного давления улучшает эффективность управляющей магистрали.

### Привод поворота

Минимизирована вибрация при вращении, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла.



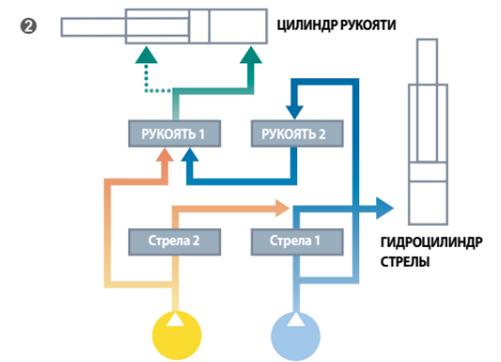
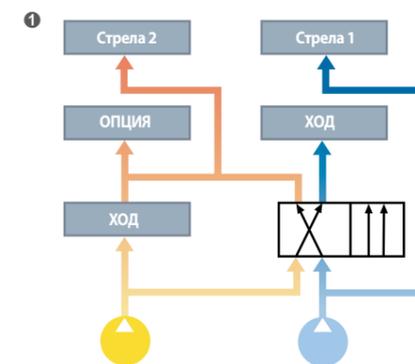
### Управление экскаватором

#### Новая система e-EPOS (Электронная система оптимизации питания)

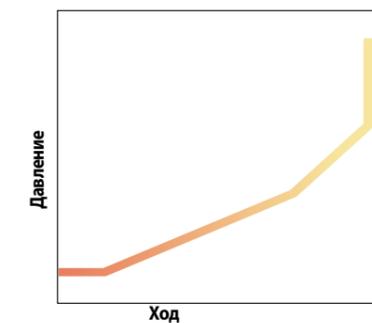
Система e-EPOS – «мозг» гидравлического экскаватора – усовершенствована с помощью шины CAN (Controller Area Network), обеспечивающей непрерывный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой.

Эти устройства теперь безупречно синхронизированы. Преимущества новой системы e-EPOS положительно влияют на различные аспекты работы, простоту эксплуатации и удобство для пользователя:

- Наличие режима повышенной мощности и стандартного режима гарантируют максимальную эффективность в любых условиях.
- Режим автоматического замедления обеспечивает экономию топлива.
- Регулирование и прецизионный контроль расхода, необходимого для оборудования, выполняются в стандартной комплектации изделия.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Оперативная память обеспечивает наглядное графическое отображение состояния машины.
- Возможно отображение интервалов технического обслуживания и замены масла.



### 2 ступени



- 1 Усовершенствованный гидравлический контур разделяет поток масла для движения экскаватора и выполнения рабочих операций, стрелы, чтобы обеспечить точность и безопасность операций при работе с грузами в движении.
- 2 Контур стрелы, рукояти и ковша улучшены для обеспечения плавного и надежного сочетания операций управления.
- 3 Установлены новые технологически усовершенствованные клапаны управления и клапаны джойстиков, обеспечивающие быстрое, плавное и чувствительное управление.

# Комфорт

DX340LCA



Производительность гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаватора DX340LCA компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность оператора.



Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное кресло. Все эти элементы обеспечивают то, что оператор может часами работать в превосходных условиях.



Высокоэффективный кондиционер воздуха обеспечивает изменяемый воздушный поток, автоматически регулируемый в зависимости от условий. Пять режимов работы позволяют удовлетворить даже самых требовательных операторов.

### Камера заднего вида (опция)



1. Место для сотового телефона
2. Разъем 12 В
3. Прикуриватель
4. Антенна на стекле



### Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Стало проще и безопаснее выполнять планировку и, особенно, движение с поднятым грузом. Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, дробилками, захватами и т.д.).

### Панель управления

С цветным ЖК-дисплеем



Стандартный экран      Функция предотвращения краж      Информация о фильтрах/маслах      История работы      Регулирование расхода      Регулировка контраста

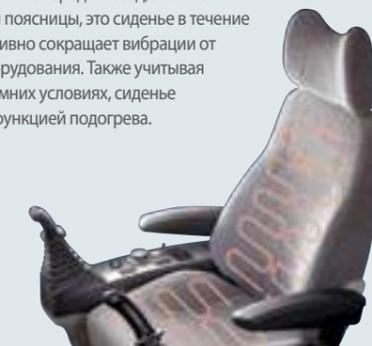


### Возможность выбора рабочих режимов

- Режим мощности
- Стандарт: используется 81% мощности двигателя для всех видов работ.
  - Мощность: используется 109% мощности двигателя для тяжелых видов работ.
  - Экономия: 78% мощности двигателя

### Сиденье на воздушной подвеске (опция)

Оснащенное различными функциями регулирования вперед и назад, а также опорой для поясницы, это сиденье в течение дня эффективно сокращает вибрации от работы оборудования. Также учитывая работу в зимних условиях, сиденье оснащено функцией подогрева.

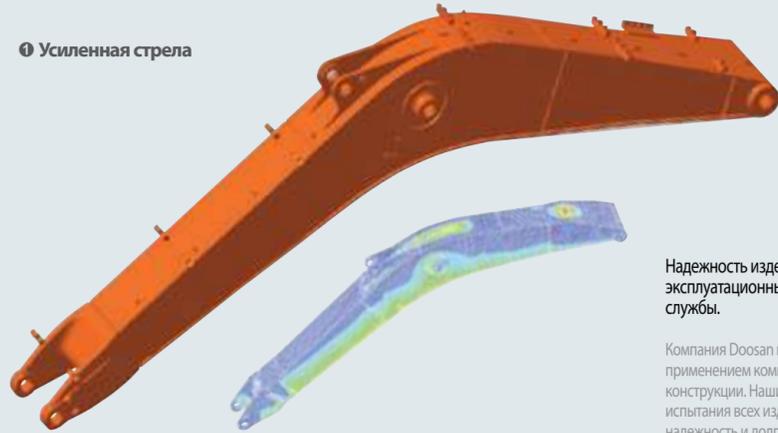


Удобное выдвижное сиденье с двойным сложением

Стойка управления (телескопическая)

# Надежность и техническое обслуживание

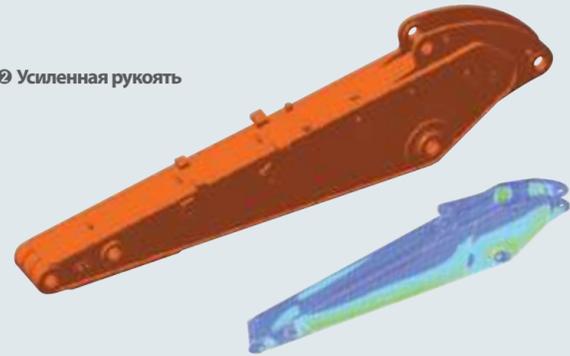
## 1 Усиленная стрела



Надежность изделия влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока его службы.

Компания Doosan применяет технологии, созданные с применением компьютера, высокопрочные материалы и конструкции. Наши исследователи и разработчики проводят испытания всех изделий в экстремальных условиях. Прочность, надежность и долговечность изделий – основные приоритеты компании Doosan.

## 2 Усиленная рукоять



### Усиленная стрела

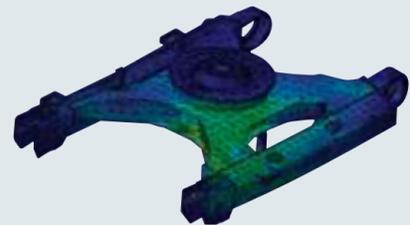
Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

### Усиленная рукоять

Большая прочность блока рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.

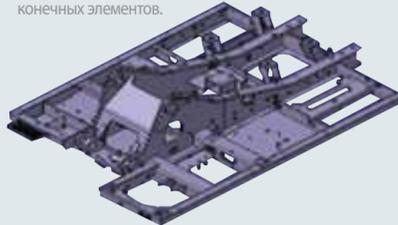
## Усовершенствованная рама гусеницы

X-образная секция рамы шасси была разработана с применением метода конечных элементов и 3-мерного компьютерного моделирования



## Усовершенствованная основная рама

Разработана с применением современной технологии: 3-мерного компьютерного моделирования и анализа методом конечных элементов.



### Ковш

Для наиболее подверженных износу элементов, таких как отвалы, зубья, задние и боковые усиливающие пластины и уголки ковша применяются материалы с высокой износостойкостью.



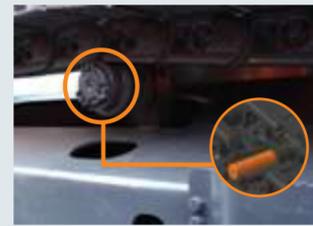
### Втулка

С целью увеличения срока службы и интервалов смазки до 250 часов поворотная втулка стрелы изготовлена из высокопластифицированного металла.



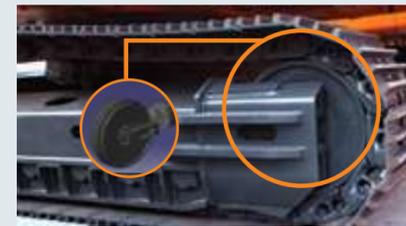
### Сверхпрочный износостойкий диск

Для увеличения износостойкости и интервалов техобслуживания использовались новые материалы.



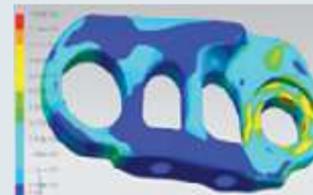
### Гусеницы

Цепь состоит из самосмазывающихся герметичных звеньев, изолированных от любого загрязнения извне. Звенья гусеничной цепи зафиксированы механически закрепленными пальцами.



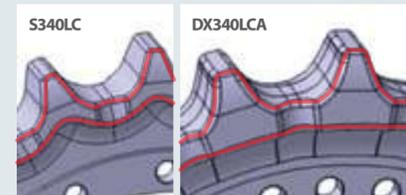
### Встроенная пружина гусеничной ленты и натяжное колесо

Пружина гусеничной ленты и натяжное колесо соединены вместе, чтобы достичь высокой прочности и большего удобства при техобслуживании.



### Звенья гусеницы

Усилены за счет увеличения толщины в области повышенных напряжений.

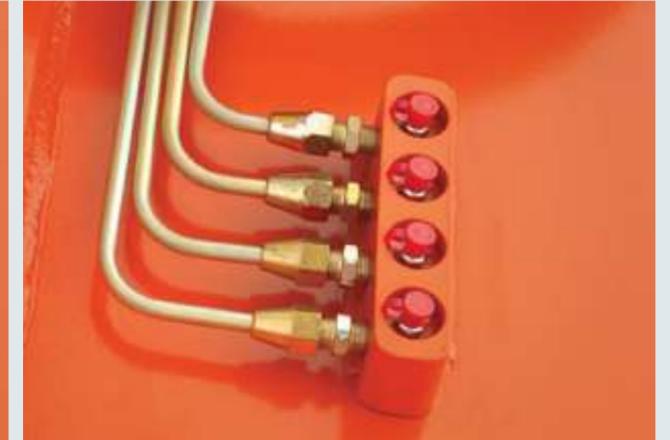


· Измененная конструкция зубьев  
· Увеличенная толщина зубьев

→ Предотвращение растрескивания  
→ Увеличение толщины и прочности зубьев



Входы централизованной системы смазки для простоты техобслуживания  
Смазочные отверстия рукояти сгруппированы для простоты доступа.



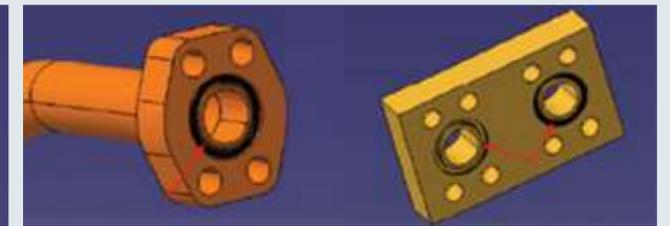
### Применение CORG

- Канавка уплотнительного кольца, исключающая выпадение
- Узкая канавка более эффективно удерживает уплотнительное кольцо.
- Это помогает исключить утечки из-за повреждения уплотнительного кольца.



### Улучшен материал шланга контура управления

- Смолы → Резина
- Уменьшен угол изгиба шланга



### Контроль с помощью ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе e-EPOS, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания



### Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту окружающей среды и простой доступ.

При разработке DX340LCA компания DOOSAN думала об увеличении прибыли пользователя. Простые операции техобслуживания и длинные интервалы увеличивают доступность оборудования на рабочей площадке.



#### Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам и охлаждающим устройствам значительно облегчает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



#### Фильтр предварительной очистки топлива

Высокоэффективная фильтрация топлива достигается путем использования нескольких фильтров, включая фильтр предварительной очистки топлива, снабженный отделителем воды, который удаляет из топлива основную часть влаги.



#### Фильтр возвратного контура гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет использования технологии фильтрации через стекловолокно в основном фильтре возвратного контура масла.



#### Воздухоочиститель

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены патрона.

## Технические характеристики

### Двигатель

#### МОДЕЛЬ

Doosan DE121TS

#### ТИП

4-тактный, последовательный промежуточный охладитель ATA

#### КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ

6

#### НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

195 кВт (265 л.с.) при 1800 об/мин (DIN 6271)  
185 кВт (247 л.с.) при 1800 об/мин (SAE J1349)

#### МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

114 кгс.м при 1400 об/мин

#### РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ЦИЛИНДРА

11051 куб. см

#### ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ

Ø123 мм x 155 мм

#### ДВИГАТЕЛЬ СТАРТЕРА

24 В x 6,0 кВт

#### АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

12 В x 2/150 А-час

#### ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Двойной элемент

### Гидравлические цилиндры

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими увеличение срока службы цилиндров.

#### Цилиндры Кол-во Ø цилиндра x Ø поршня x ход

Стрела	2	150 X 100 X 1430 мм
Рукоять	1	170 X 120 X 1805 мм
Ковш	1	150 X 100 X 1300 мм

### Масса

#### ТРОЙНОЙ ГРУНТОЗАЦЕП

Ширина трака	Давление на грунт	Масса машины:
(стандарт) 600 G мм	0,66 кгс/см <sup>2</sup>	34,4 тонны
(опция) 700 G мм	0,56 кгс/см <sup>2</sup>	34,5 тонны
(опция) 800 G мм	0,50 кгс/см <sup>2</sup>	34,8 тонны
(опция) 850 G мм	0,47 кгс/см <sup>2</sup>	35,0 тонны
(опция) 900 G мм	0,45 кгс/см <sup>2</sup>	35,2 тонны
(опция) 600 DG мм	0,67 кгс/см <sup>2</sup>	34,9 тонны

### Гидравлическая система

Основным преимуществом является система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива. Новая система e-EPOS соединена с электронным контроллером двигателя через кабель передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.

- Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.
- Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент или высокую силу тягу.
- Насосная система с сенсорным контролем нагрузки для экономии топлива.
- Система автоматического снижения скорости хода.
- Два усиленных режима работы.
- Кнопка управления напором гидравлического масла в контурах дополнительного оборудования.
- Электронное управление насосом.

#### ГЛАВНЫЕ НАСОСЫ

Параллельные, аксиально-поршневые насосы с наклонным блоком цилиндров  
Макс. расход : 2x274 л/мин  
Производительность : 157 куб. см/об  
Масса : 180 кг

#### НАСОС УПРАВЛЯЮЩЕГО КОНТУРА

Шестеренчатый насос - макс. расход : 22,5 л/мин  
Насос управляющего контура : 11,86 куб. см/об  
Давление предохранительного клапана : 40 кгс/см<sup>2</sup>

#### ОСНОВНОЕ ДАВЛЕНИЕ СРАБАТЫВАНИЯ

Стрела/Рукоять/Ковш  
Работа, ход - 330 [+10~0] кг/см<sup>2</sup>  
Повышение давления - 350 [+10~0] кг/см<sup>2</sup>

### Механизм поворота

С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле. Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой. Зубчатый венец и шестерня погружены в смазку.

СКОРОСТЬ ПОВОРОТА - От 0 до 8,9 об/мин

МАКС. МОМЕНТ ПОВОРОТА - 11660 кгс.м (Эфф.=0,863)

### Ходовое устройство

Конструкция шасси очень прочная, все сварные элементы рассчитаны на ограничение напряжений. Для прочности применен высококачественный материал. Боковые шасси сварены и жестко прикреплены к ходовому устройству. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, направляющие колеса и ведущие с плавающими уплотнениями. Траки гусениц с тройными грунтозацепами, из сплава с индукционной закалкой. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

ВЕРХНИЕ КАТКИ (СТАНДАРТНЫЙ ТРАК) - 2  
НИЖНИЕ КАТКИ - 9  
БАШМАКИ ГУСЕНИЦЫ - 48  
ОБЩАЯ ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ - 4940 мм

### Привод

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Два рычага и управление педалями обеспечивает плавный ход или, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

СКОРОСТЬ ХОДА (ВЫСОКАЯ/НИЗКАЯ) - 3,1/4,7 км/час  
(Эфф.=99,0/95,2%)

МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ - 27,0 / 15,1 тонны  
(Эфф.=75,7/68,8%)

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ - 70%

### Емкости заправки

ТОПЛИВНЫЙ БАК - 550 л  
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (ЕМКОСТЬ РАДИАТОРА) - 34 л  
МОТОРНОЕ МАСЛО - 28 л  
ПРИВОД ПОВОРОТА (= УСТРОЙСТВО ПОВОРОТА  
= ДВИГАТЕЛЬ ПОВОРОТА + РЕДУКТОР ПОВОРОТА) - 6 л  
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА (= ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО  
= ДВИГАТЕЛЬ ХОДА + РЕДУКТОР ХОДА) - 2x5,5 л  
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БАК (ПОЛНЫЙ) - 380 л

### Ковш

Ковш	Емкость		Ширина		Масса	Стрела (6500 мм)		Стрела (6200 мм)
	SAE, с шайкой	CECE, с шайкой	С режущей кромкой	Без режущей кромки		Рукоять (2600 мм)	Рукоять (3200 мм)	Рукоять (2600 мм)
Стандартный	1,25 м <sup>3</sup>	1,10 м <sup>3</sup>	1228 мм	1278 мм	1249 кг	A	A	A
	1,49 м <sup>3</sup>	1,30 м <sup>3</sup>	1410 мм	1460 мм	1344 кг	A	A	A
	1,61 м <sup>3</sup>	1,41 м <sup>3</sup>	1500 мм	1550 мм	1392 кг	A	A	A
	1,83 м <sup>3</sup>	1,60 м <sup>3</sup>	1668 мм	1718 мм	1522 кг	A	B	A
Усиленный	1,20 м <sup>3</sup>	1,09 м <sup>3</sup>	1068 мм	1134 мм	1290 кг	A	A	A
	1,42 м <sup>3</sup>	1,29 м <sup>3</sup>	1220 мм	1286 мм	1414 кг	A	A	A
	1,65 м <sup>3</sup>	1,48 м <sup>3</sup>	1372 мм	1438 мм	1512 кг	A	B	A
	1,79 м <sup>3</sup>	1,60 м <sup>3</sup>	1460 мм	1526 мм	1596 кг	A	B	A
	2,01 м <sup>3</sup>	1,80 м <sup>3</sup>	1610 мм	1676 мм	1692 кг	B	C	B
	2,35 м <sup>3</sup>	2,35 м <sup>3</sup>	1800 мм	1760 мм	1870 кг	D	D	C

На основе ISO 10567 и SAE J296, длина рукояти без зажима для быстрой смены

A. Для материалов с плотностью 2100 кг/м<sup>3</sup> или меньше

B. Для материалов с плотностью 1800 кг/м<sup>3</sup> или меньше

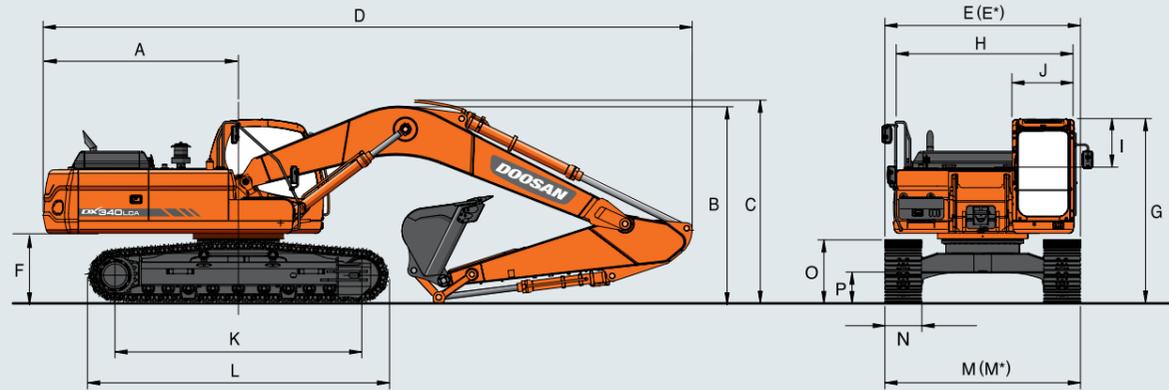
C. Для материалов с плотностью 1500 кг/м<sup>3</sup> или меньше

D. Для материалов с плотностью 1200 кг/м<sup>3</sup> или меньше

### Усилие при копании (ISO)

Рукоять	Длина	Усилие при копании (ном./повыш. давление, в тоннах)		Ковш	Усилие при копании (ном./повыш. давление, в тоннах)	
		[SAE] 16,3 / 17,3 ; [ISO] 16,9 / 17,9	[SAE] 20,0 / 21,2 ; [ISO] 20,7 / 22,0		Стандартный	[SAE] 20,4 / 21,7 ; [ISO] 23,1 / 24,5
Короткая рукоять:	2600 мм	[SAE] 20,0 / 21,2 ; [ISO] 20,7 / 22,0		Усиленный	[SAE] 21,5 / 22,8 ; [ISO] 23,4 / 24,8	

# Габариты



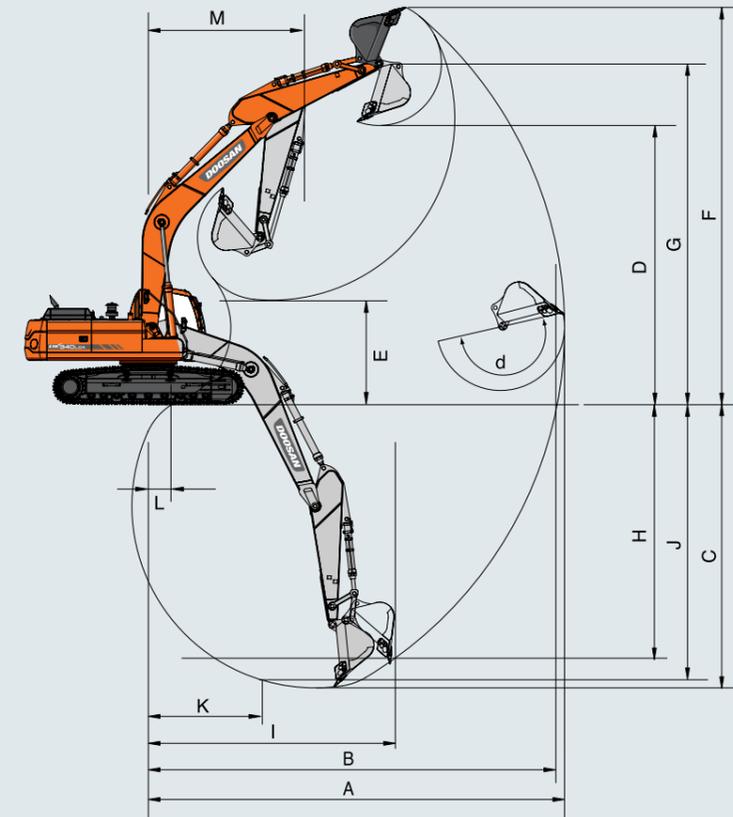
## Стандарт

Габариты (6500 мм(21'4") стрела, 3200 мм(10'6") рукоять, 600 мм(24") траки)

Тип стрелы (монострела)	(мм)	6500	6200
Тип рукояти	(мм)	3200	2600
Тип ковша (PCSA)	(м³)	1,49	1,83
Радиус поворота задней части	(мм) A	3500	←
Транспортная высота (стрела)	(мм) B	3220	3475
Транспортная высота (шланг)	(мм) C	3360	3592
Транспортная длина	(мм) D	11280	11380
Транспортная ширина (станд.)	(мм) E	3280	←
Транспортная ширина (узк.)	(мм) E*	3000	←
Расстояние от противовеса до грунта	(мм) F	1195	←
Высота с кабиной	(мм) G	3125	←
Ширина корпуса	(мм) H	2990	←
Высота кабины над кузовом	(мм) I	845	←
Ширина кабины	(мм) J	1010	←
Радиус поворота	(мм) K	4040	←
Длина гусеничной тележки	(мм) L	4940	←
Ширина ходовой части (станд.)	(мм) M	3280	←
Ширина трака	(мм) N	600	←
Высота гусеницы	(мм) O	1048	←
Расстояние между корпусом и машиной	(мм) P	510	←

# Рабочий диапазон

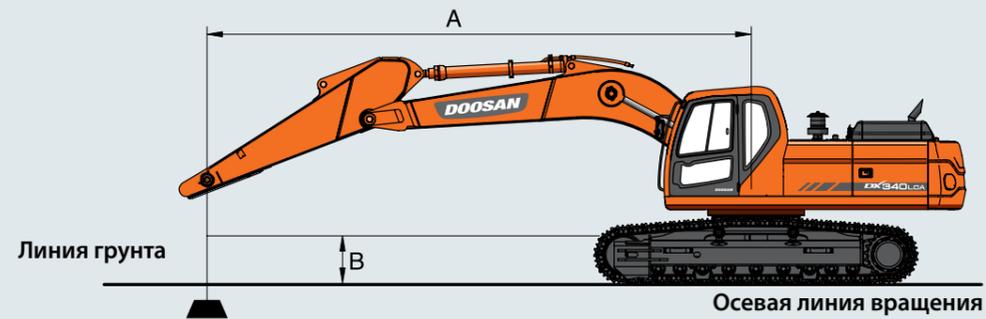
DX340LCA



Тип стрелы (монострела)	(мм)	6500	6200
Тип рукояти	(мм)	3200	2600
Тип ковша (PCSA)	(м³)	1,49	1,83
МАКС. длина копания	(мм) A	11168	10586
Макс. длина копания (грунт)	(мм) B	10975	10382
МАКС. глубина копания	(мм) C	7533	6931
Макс. высота загрузки	(мм) D	7196	6882
Мин. высота загрузки	(мм) E	2704	3355
Макс. высота копания	(мм) F	10345	9994
Макс. высота пальца ковша	(мм) G	8898	8584
Макс. глубина вертикальной стены	(мм) H	5916	5121
Макс. вылет по вертикали	(мм) I	7713	7711
Макс. глубина копания (по линии 2,4 м)	(мм) J	7361	6719
Минимальный радиус по линии 2,4 м	(мм) K	3393	3345
Мин. расстояние копания	(мм) L	723	2180
Мин. радиус поворота	(мм) M	4413	4438
Угол наклона ковша	(град.) d	178	178

# Грузоподъемность

DX340LCA



## Стандарт

Стрела : 6500 мм(21'4") Рукоять : 3200 мм(10'6") Ковш: Без ковша; Трак : 600 мм(24")  
Стандартная гусеница : 3280 мм(10'9")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Макс. радиус		A(м)	
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹		
7,5																
6,0																
4,5																
3,0																
1,5																
0																
-1,5																
-3,0																
-4,5																

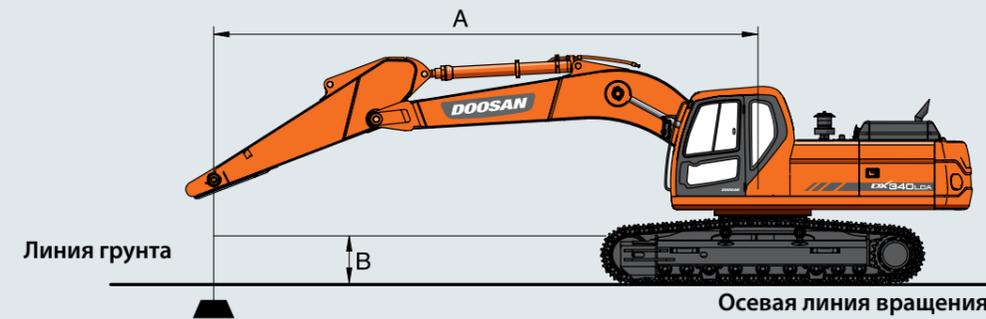
В футах

Ед.: 1000 фунт

A(фут) B(фут)	5		10		15		20		25		30		Макс. радиус		A(фут)	
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹		
25																
20																
15																
10																
5																
0																
-5																
-10																
-15																

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☺ : Номинальный предел спереди  
☹ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов



## Вариант 1

Стрела : 6500 мм(21'4") Рукоять : 3200 мм(10'6") Ковш: Без ковша; Трак : 700 мм(28")  
Стандартная гусеница : 3200 мм(10'6")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Макс. радиус		A(м)	
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹		
7,5																
6,0																
4,5																
3,0																
1,5																
0																
-1,5																
-3,0																
-4,5																

В футах

Ед.: 1000 фунт

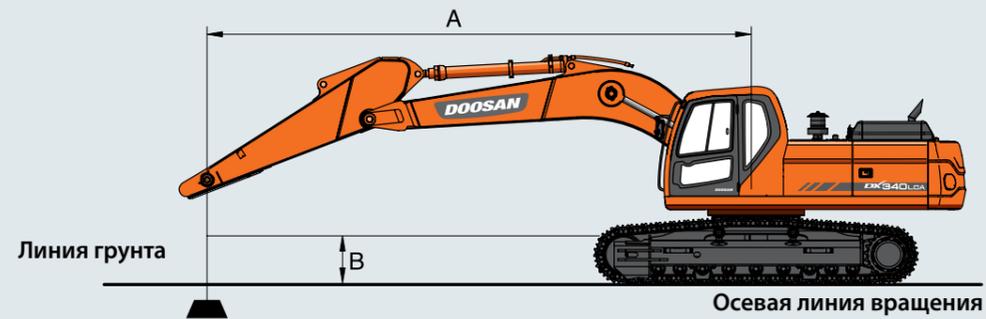
A(фут) B(фут)	5		10		15		20		25		30		Макс. радиус		A(фут)	
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹		
25																
20																
15																
10																
5																
0																
-5																
-10																
-15																

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☺ : Номинальный предел спереди  
☹ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

# Грузоподъемность

DX340LCA



## Вариант 2

Стрела : 6500 мм(21'4") Рукоять : 3200 мм(10'6") Ковш: Без ковша; Трак : 600 мм(24") Узкая гусеница : 3000 мм(9'8")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Макс. радиус		A(м)	
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
7,5										* 7,68	6,58			* 7,71	6,25	7,71
6,0										* 7,78	6,51			* 7,62	5,12	8,59
4,5					11,99	11,99	* 9,58	8,87	* 8,33	6,27	* 7,68	4,63	7,55	4,51	9,14	
3,0					15,08	12,46	11,03	8,28	* 9,07	5,98	7,61	4,50	7,08	4,18	9,42	
1,5					17,22	11,53	12,28	7,78	* 9,76	5,70	7,46	4,36	6,93	4,05	9,45	
0					17,80	11,14	12,95	7,46	9,59	5,50	7,35	4,26	7,08	4,11	9,23	
-1,5			14,10	14,10	17,27	11,07	12,91	7,33	9,48	5,40			7,61	4,40	8,76	
-3,0	16,79	16,79	21,31	21,31	15,81	11,20	12,07	7,37	* 9,30	5,45			* 8,45	5,06	7,97	
-4,5			17,23	17,23	13,14	11,52	* 9,96	7,60					* 8,35	6,51	6,76	

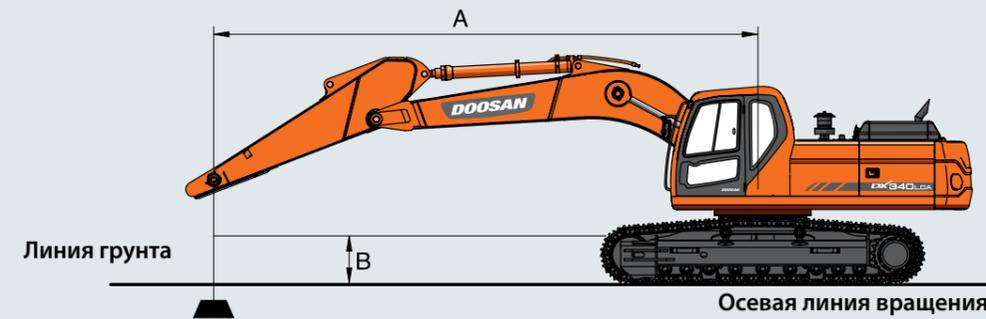
В футах

Ед.: 1000 фунт

A(фут) B(фут)	5		10		15		20		25		30		Макс. радиус		A(фут)	
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
25										* 17,04	14,06			* 17,04	14,06	25,01
20										* 17,03	13,99			* 16,81	11,41	28,04
15					* 25,78	* 25,78	* 20,75	19,13	* 18,15	13,51			16,73	9,98	29,92	
10					* 32,42	26,95	* 23,86	17,89	* 19,71	12,89	16,37	9,68	15,62	9,22	30,88	
5					* 37,17	24,89	* 26,57	16,79	21,13	12,29	16,05	9,39	15,27	8,93	31,00	
0					* 38,57	24,00	* 28,05	16,09	20,64	11,85	15,83	9,19	15,61	9,07	30,30	
-5			* 31,86	* 31,86	* 37,46	23,84	* 27,98	15,80	20,43	11,66			16,82	9,73	28,69	
-10	* 37,58	* 37,58	* 46,30	* 46,30	* 34,25	24,12	* 26,07	15,89	* 19,94	11,79			* 18,63	11,22	26,03	
-15			* 37,09	* 37,09	* 28,22	24,84	* 21,20	16,43					* 18,36	14,59	21,92	

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☐ : Номинальный предел спереди  
☐ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов



## Вариант 3

Стрела : 6500 мм(21'4") Рукоять : 2600 мм(8'6") Ковш: Без ковша; Трак : 600 мм(24") Стандартная гусеница : 3200 мм(10'6")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	3,0		4,5		6,0		7,5		Макс. радиус		A(м)					
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐						
7,5											* 8,56	8,13	6,98			
6,0													* 8,38	6,47	7,95	
4,5										* 9,20	* 9,20	* 8,46	7,15	* 8,38	5,64	8,53
3,0										10,36	9,77	* 8,90	6,95	* 8,38	5,64	8,53
1,5										11,71	9,21	* 9,55	6,68	7,85	5,21	8,83
0										12,75	8,76	9,84	6,43	7,68	5,07	8,87
-1,5										13,14	8,51	9,67	6,27	7,90	5,18	8,64
-3,0										16,74	12,93	12,79	8,44	9,62	6,23	8,12
-4,5	18,82	18,82	14,88	13,14	11,54	8,56							* 9,05	6,63	7,26	

В футах

Ед.: 1000 фунт

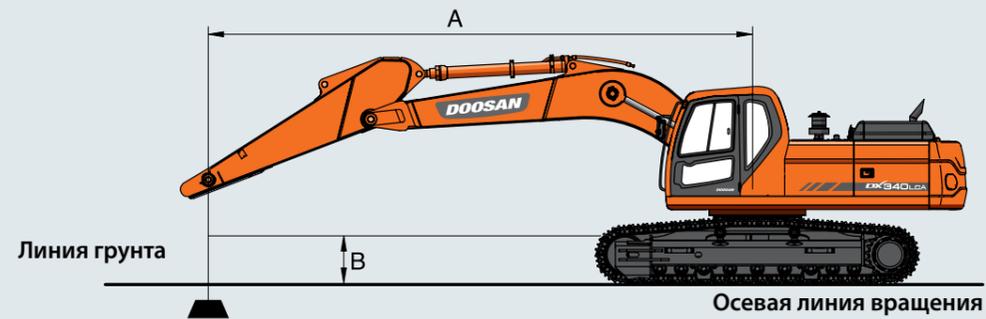
A(фут) B(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус		A(фут)							
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐								
25											* 18,93	18,37	22,58					
20													* 18,48	14,45	25,90			
15										* 20,01	* 20,01	* 18,56	15,36	* 18,48	14,45	25,90		
10										* 22,42	21,08	* 19,39	14,97	* 18,46	12,49	27,93		
5										* 25,31	19,88	* 20,73	14,40	17,34	11,51	28,96		
0										* 27,59	18,90	21,20	13,87	16,94	11,17	29,09		
-5										* 38,48	27,73	* 28,48	18,34	20,82	13,53	17,41	11,42	28,34
-10	* 32,52	* 32,52	* 36,37	27,80	* 27,72	18,21	20,74	13,45					19,02	12,42	26,62			
-15	* 40,99	* 40,99	* 32,24	28,26	* 24,89	18,46							* 19,94	14,72	23,72			

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☐ : Номинальный предел спереди  
☐ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

# Грузоподъемность

DX340LCA



## Вариант 4

Стрела : 6500 мм(21'4") Рукоять : 2600 мм(8'6") Ковш: Без ковша; Трак : 700 мм(28")  
Стандартная гусеница : 3200 мм(10'6")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	3,0		4,5		6,0		7,5		Макс. радиус				
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	A(м)		
7,5											* 8,56	8,19	6,98
6,0					* 9,20	* 9,20	* 8,46	7,2	* 8,38	6,52	7,95		
4,5			13,37	13,37	10,36	9,84	* 8,90	7,0	* 8,38	5,68	8,53		
3,0					11,71	9,27	* 9,55	6,73	7,92	5,25	8,83		
1,5					12,75	8,82	9,92	6,48	7,75	5,11	8,87		
0			17,72	12,98	13,14	8,57	9,75	6,32	7,96	5,22	8,64		
-1,5			16,74	13,03	12,79	8,51	9,70	6,28	8,68	5,67	8,12		
-3,0	18,82	18,82	14,88	13,23	11,54	8,62			* 9,05	6,69	7,26		
-4,5	14,37	14,37	11,56	11,56					* 8,64	* 8,64	5,91		

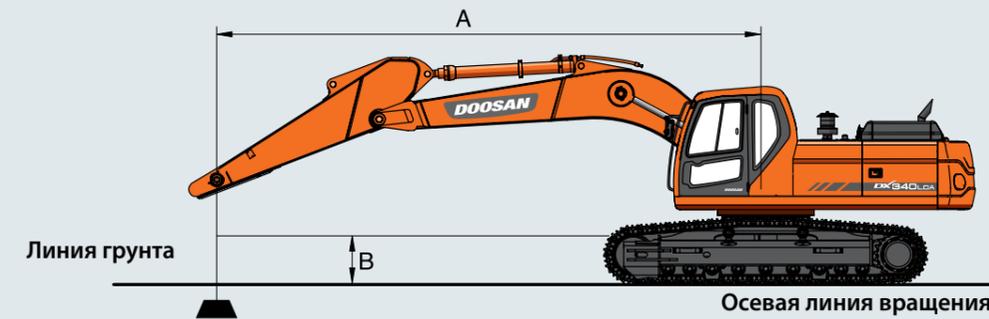
В футах

Ед.: 1000 фунт

A(фут) B(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус				
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	A(фут)		
25											* 18,93	18,49	22,58
20					* 20,01	* 20,01	* 18,56	15,47	* 18,48	14,55	25,90		
15			* 28,69	* 28,69	* 22,42	21,23	* 19,39	15,07	* 18,46	12,59	27,93		
10					* 25,31	20,02	* 20,73	14,50	17,48	11,60	28,96		
5					* 27,59	19,04	21,37	13,98	17,08	11,26	29,09		
0			* 38,48	27,94	* 28,48	18,49	21,0	13,63	17,56	11,52	28,34		
-5	* 32,52	* 32,52	* 36,37	28,02	* 27,72	18,35	20,92	13,56	19,18	12,52	26,62		
-10	* 40,99	* 40,99	* 32,24	28,47	* 24,89	18,61			* 19,94	14,84	23,72		
-15	* 30,87	* 30,87	* 24,70	* 24,70					* 18,93	* 18,93	19,10		

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☐ : Номинальный предел спереди  
☐ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов



## Вариант 5

Стрела : 6500 мм(21'4") Рукоять : 2600 мм(8'6") Ковш: Без ковша; Трак : 600 мм(24")  
Узкая гусеница : 3000 мм(9'8")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	3,0		4,5		6,0		7,5		Макс. радиус				
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	A(м)		
7,5											* 8,56	7,29	6,98
6,0					* 9,20	9,19	* 8,46	6,41	* 8,38	5,79	7,95		
4,5			13,37	13,34	10,36	8,71	* 8,90	6,21	* 8,38	5,03	8,53		
3,0					11,71	8,16	* 9,55	5,94	7,82	4,64	8,83		
1,5					12,75	7,73	9,81	5,70	7,65	4,50	8,87		
0			17,72	11,19	13,14	7,48	9,63	5,54	7,87	4,59	8,64		
-1,5			16,74	11,23	12,79	7,42	9,59	5,51	8,58	4,98	8,12		
-3,0	18,82	18,82	14,88	11,43	11,54	7,53			* 9,05	5,87	7,26		
-4,5	14,37	14,37	11,56	11,56					* 8,64	* 8,06	5,91		

В футах

Ед.: 1000 фунт

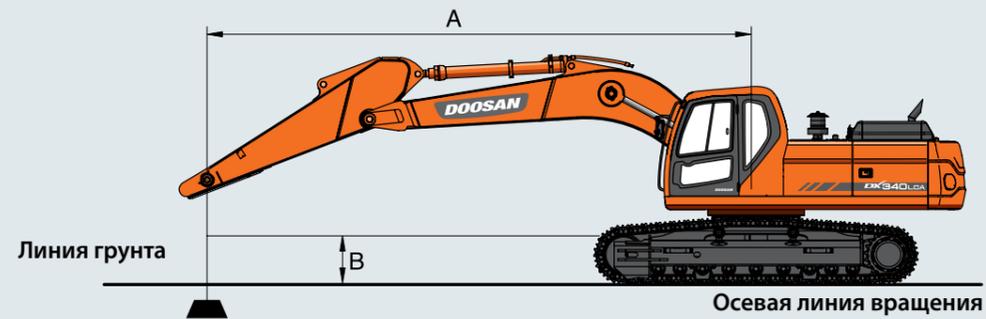
A(фут) B(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус				
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	A(фут)		
25											* 18,93	16,48	22,58
20					* 20,01	19,81	* 18,56	13,76	* 18,48	12,93	25,90		
15			* 28,69	* 28,69	* 22,42	18,81	* 19,39	13,37	* 18,46	11,15	27,93		
10					* 25,31	17,64	* 20,73	12,82	17,28	10,24	28,96		
5					* 27,59	16,68	21,12	12,30	16,87	9,91	29,09		
0			* 38,48	24,10	28,48	16,15	20,74	11,97	17,35	10,12	28,34		
-5	* 32,52	* 32,52	* 36,37	24,18	* 27,72	16,02	20,66	11,90	18,94	10,99	26,62		
-10	* 40,99	* 40,99	* 32,24	24,62	* 24,89	16,26			* 19,94	13,03	23,72		
-15	* 30,87	* 30,87	* 24,70	* 24,70					* 18,93	18,18	19,10		

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☐ : Номинальный предел спереди  
☐ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

# Грузоподъемность

DX340LCA



## Вариант 6

Стрела : 6200 мм(20'4") Рукоять : 2600 мм(8'6") Ковш: Без ковша; Трак : 600 мм(24")  
Стандартная гусеница : 3200 мм(10'6")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	3,0		4,5		6,0		7,5		Макс. радиус		
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	A(м)	
7,5					* 8,96	* 8,96			* 8,98	8,98	6,58
6,0					* 9,33	* 9,33	* 8,78	7,17	* 8,78	7,0	7,61
4,5			13,09	13,09	10,41	9,91	* 9,11	7,02	* 8,78	6,05	8,22
3,0			16,08	14,22	11,75	9,39	* 9,71	6,78	8,36	5,57	8,53
1,5			17,89	13,41	12,85	8,94	9,96	6,55	8,18	5,42	8,56
0			18,06	13,14	13,31	8,68	9,79	6,39	8,43	5,55	8,32
-1,5	17,81	17,81	17,13	13,14	12,96	8,61	9,76	6,36	9,26	6,06	7,79
-3,0	19,66	19,66	15,13	13,34	11,54	8,73			* 9,58	7,26	6,89
-4,5	14,42	14,42	11,28	11,28					* 9,07	* 9,07	5,44

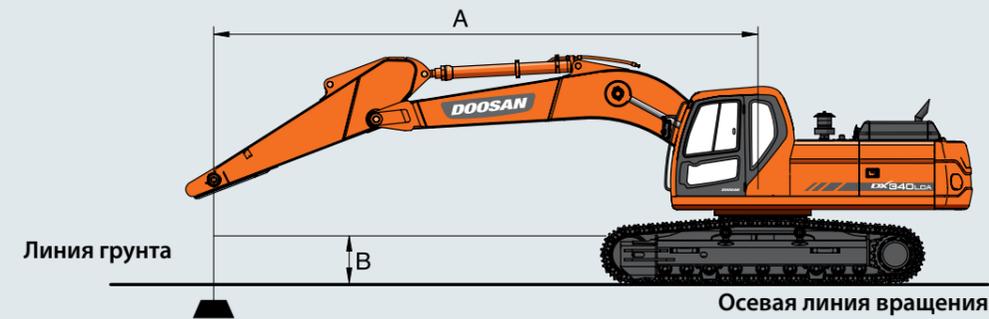
В футах

Ед.: 1000 фунт

A(фут) B(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус		
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	A(фут)	
25					* 19,80	* 19,80			* 19,88	* 19,88	21,27
20					* 20,34	* 20,34			* 19,36	15,63	24,78
15			* 28,16	* 28,16	* 22,57	21,38	* 19,88	15,12	* 19,35	13,41	26,89
10			* 34,59	30,71	* 25,44	20,26	* 21,12	14,61	18,46	12,30	27,96
5			* 38,66	28,91	* 27,82	19,29	21,46	14,12	18,03	11,94	28,10
0			* 39,18	28,27	* 28,84	18,72	21,10	13,79	18,59	12,24	27,31
-5	* 40,41	* 40,41	* 37,19	28,27	* 28,08	18,57	21,05	13,75	20,46	13,39	25,53
-10	* 42,73	* 42,73	* 32,74	28,72	* 24,84	18,84			* 21,11	16,14	22,49
-15	* 30,82	* 30,82	* 23,94	* 23,94					* 19,85	* 19,85	17,53

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☺ : Номинальный предел спереди  
☹ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов



## Вариант 7

Стрела : 6200 мм(20'4") Рукоять : 2600 мм(8'6") Ковш: Без ковша; Трак : 700 мм(28")  
Стандартная гусеница : 3200 мм(10'6")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	3,0		4,5		6,0		7,5		Макс. радиус		
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	A(м)	
7,5					* 8,96	* 8,96			* 8,98	* 8,98	6,58
6,0					* 9,33	* 9,33	* 8,78	7,22	* 8,78	7,05	7,61
4,5			13,09	13,09	10,41	9,98	* 9,11	7,07	* 8,78	6,09	8,22
3,0			16,08	14,32	11,75	9,45	* 9,71	6,83	8,43	5,61	8,53
1,5			17,89	13,51	12,85	9,01	10,04	6,60	8,24	5,46	8,56
0			18,06	13,24	13,31	8,75	9,87	6,44	8,50	5,60	8,32
-1,5	17,81	17,81	17,13	13,24	12,96	8,68	9,84	6,41	9,33	6,11	7,79
-3,0	19,66	19,66	15,13	13,44	11,54	8,79			* 9,58	7,31	6,89
-4,5	14,42	14,42	11,28	11,28					* 9,07	* 9,07	5,44

В футах

Ед.: 1000 фунт

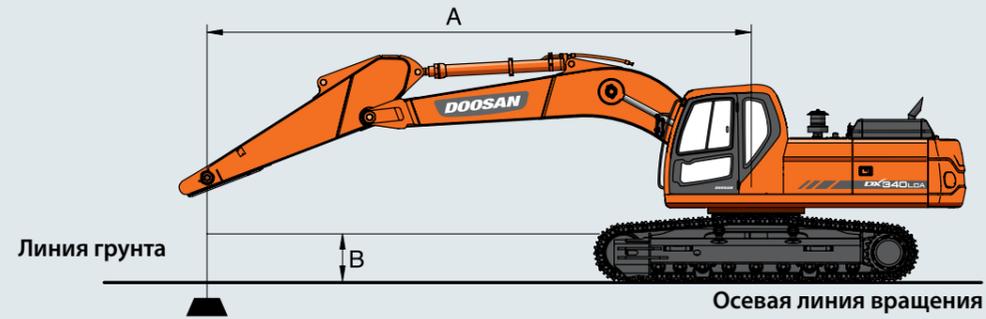
A(фут) B(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус		
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	A(фут)	
25					* 19,80	* 19,80			* 19,88	* 19,88	21,27
20					* 20,34	* 20,34			* 19,36	15,74	24,78
15			* 28,61	* 28,61	* 22,57	21,52	* 19,88	15,22	* 19,35	13,51	26,89
10			* 34,59	30,92	* 25,44	20,40	* 21,12	14,72	18,61	12,40	27,96
5			* 38,66	29,13	* 27,82	19,44	21,63	14,22	18,18	12,03	28,10
0			* 39,18	28,49	* 28,84	18,86	21,27	13,90	18,74	12,34	27,31
-5	* 40,41	* 40,41	* 37,19	28,49	* 28,08	18,71	21,23	13,86	20,62	13,50	25,53
-10	* 42,73	* 42,73	* 32,74	28,93	* 24,84	18,98			* 21,11	16,26	22,49
-15	* 30,82	* 30,82	* 23,94	* 23,94					* 19,85	* 19,85	17,53

1. Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
2. Точка загрузки: торец рукояти.
3. Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
4. Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
5. Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☺ : Номинальный предел спереди  
☹ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

# Грузоподъемность

DX340LCA



## Вариант 8

Стрела : 6200 мм(20'4") Рукоть : 2600 мм(8'6") Ковш: Без ковша; Трак : 600 мм(24")  
Узкая гусеница : 3000 мм(9'8")

Метрич.

Ед.: 1000 кг

A(м) B(м)	3,0		4,5		6,0		7,5		Макс. радиус		A(м)
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
7,5					* 8,96	* 8,96			* 8,98	8,06	* 6,58
6,0					* 9,33	9,27	* 8,78	6,43	* 8,78	6,27	* 7,61
4,5			13,09	13,09	10,41	8,85	* 9,11	6,28	* 8,78	5,40	* 8,22
3,0			16,08	12,47	11,75	8,34	* 9,71	6,04	8,33	4,96	* 8,53
1,5			17,89	11,70	12,85	7,91	9,93	5,82	8,15	4,81	* 8,56
0			18,06	11,44	13,31	7,66	9,76	5,67	8,40	4,93	* 8,32
-1,5	17,81	17,81	17,13	11,44	12,96	7,59	9,73	5,64	9,22	5,38	* 7,79
-3,0	19,66	19,66	15,13	11,63	11,54	7,70			* 9,58	6,43	* 6,89
-4,5	14,42	14,42	11,28	11,28					* 9,07	* 9,07	* 5,44

В футах

Ед.: 1000 фунт

A(фут) B(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус		A(фут)
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
25					* 19,80	* 19,80			* 19,88	18,24	21,27
20					* 20,34	19,98			* 19,36	14,01	24,78
15			* 28,16	* 28,16	* 22,57	19,10	* 19,88	13,52	* 19,35	11,98	26,89
10			* 34,59	26,96	* 25,44	18,01	* 21,12	13,03	18,39	10,96	27,96
5			* 38,66	25,25	* 27,82	17,07	21,38	12,55	17,96	10,61	28,10
0			* 39,18	24,64	* 28,84	16,52	21,02	12,23	18,52	10,86	27,31
-5	* 40,41	* 40,41	* 37,19	24,63	* 28,08	16,37	20,97	12,19	20,38	11,88	25,53
-10	* 42,73	* 42,73	* 32,74	25,06	* 24,84	16,63			* 21,11	14,30	22,49
-15	* 30,82	* 30,82	* 23,94	* 23,94					* 19,85	* 19,85	17,53

- Грузоподъемности соответствуют ISO 10567.
- Точка загрузки: торец рукояти.
- Мощности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлическими мощностями.
- Показанные значения грузоподъемности не превышают 75% минимальных нагрузок опрокидывания или 87% гидравлических мощностей.
- Наименее устойчивым положением является положение через боковую сторону машины.

☐ : Номинальный предел спереди  
☐ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов



Гидравлический экскаватор DX340LCA





Doosan Infracore Korea Office (HQ)  
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
 Seoul 100-730 Korea  
 Tel : 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)