

DISD

SD 200N

Основные технические параметры (стандартная конфигурация)

| | |
|-----------------------------|--|
| Общая рабочая масса: | 10 300 кг |
| Номинальная емкость ковша: | 1,7 м ³ (опция: ковш для легких материалов 2,2 м ³) |
| Номинальная мощность: | 92 кВт при 2200 об/мин |
| Габаритные размеры (ДхШхВ): | 6990 x 2496 x 3250 мм |
| Расстояние разгрузки: | 1240 мм (угол разгрузки 45°) |
| Высота разгрузки: | 2840 мм (угол разгрузки 45°) |





Новое поколение колесных погрузчиков с еще большей мощностью

Выдающиеся погрузчики DISD обладают 3 высокими и 3 низкими показателями: высокая надежность, высокий уровень комфорта и высокая эффективность в сочетании с низким уровнем шума, низкой температурой масла и низким расходом масла.

SD 200N Основные характеристики

· Низкий уровень шума :

DISD уделяет большое внимание вашей безопасности. Запатентованная безопасная конструкция кабины, первоклассные резиновые амортизаторы, специализированные подушки амортизаторов и системы привода с запатентованной виброизолирующей технологией, в коробке передач, обеспечивают самый низкий уровень шума в отрасли.

· Низкая температура масла :

DISD решает проблему высокой температуры. Наши новые радиаторы обеспечивают высокую скорость отвода тепла гидравлического масла и способны работать без перерыва при температуре окружающей среды 45 °C в течение суток.

· Низкий расход масла :

Мощный двигатель WD-Deutz в сочетании с высококачественным масляным насосом обеспечивает рациональное и эффективное согласование мощности и снижение расхода масла.

· Высокая надежность :

3-D конструкция рамы основана на технологии анализа напряжений, полученной от нашего головного офиса в Корее. Рамы проходят строгий контроль качества, гарантирующий безопасность и надежность их компонентов. Все быстроизнашивающиеся детали снабжены износостойкой защитой. Мы предоставляем хорошие гарантийные условия и предлагаем комплексное обслуживание. Центр тяжести машины смещен назад. Благодаря обработке на прецизионных станках и твердости стержня гидравлического клапана он обеспечивает высокие характеристики при микроперемещениях, снижает внутренние утечки, и имеет более длительный срок службы.

· Высокий уровень комфорта :

Кабина изготовлена по корейской технологии, это касается интегрированной конструкции рамы для повышения безопасности и высокоэффективных амортизирующих материалов. Кабина эффективно предотвращает попадание внутрь пыли и снижает уровень шума. Кроме того, в этой кабине используется запатентованная на безопасная конструкция и многофункциональная интегральная система втягивания. Запатентованный буферный блок устраняет шум, вызванный импульсами управления машиной. Усилитель рулевого управления облегчает работу водителя и он меньше устает.

· Высокая эффективность :

DISD гордится высокой эффективностью работы машины, возможностью обслуживания тормозов без снятия шин и быстрым подогревом топлива.



Двигатель

Двигатель WD-Deutz (WP6G125E22) претерпел определенные изменения для различных условий работы, что обеспечило снижение потребления топлива в обычных условиях. Теперь он потребляет меньше масла, разгоняется быстрее и обеспечивает большую мощность, чем двигатели наших конкурентов, и экономит пользователю в среднем около 1600 долларов США в год.

Турбонаддув

Применение турбонаддува выхлопных газов с большим запасом крутящего момента, высокая топливная экономичность и низкий уровень выбросов отходящих газов; частота вращения 2200 об/мин + идеальное согласование мощности + технология совместного потока в гидротрансформаторе, позволяют погрузчику DISD потреблять значительно меньше масла, чем потребляют машины конкурентов в тех же рабочих условиях.



Ведущий мост

Ведущий мост состоит из 2-ступенчатого механизма передачи. Главный привод представляет собой спирально-зубчатую коническую передачу с большой допустимой нагрузкой и высокой эффективностью. Редуктор колеса имеет планетарную конструкцию. Редуктор конечной передачи оснащен обычным коническим дифференциалом, отличающийся универсальностью и простотой конструкции. Корпус моста выполнен из литой стали и обеспечивает хорошую жесткость. Применен дисковый тормоз с суппортом, обладающий высоким тормозным моментом.



Трансмиссионный вал

Для повышения прочности силовой передачи используется усиленный карданный вал с соединительным болтом, снабженный самоконтрящейся гайкой.



Главный распределитель (MCV)

В качестве главного распределителя применен управляющий распределитель широко известной итальянской марки. Прецизионная обработка распределителя и его высокие характеристики при микроперемещениях и дозировании снижают внутренние утечки и увеличивают срок службы. Чтобы обеспечить высокие эксплуатационные качества при снижении силы воздействия и повышении эффективности, распределитель применяется в сочетании с клапаном дистанционного управления.



Предварительный подогрев

SD200N оснащен устройством запуска при низкой температуре (электроподогрев дизтоплива + предварительный огневой подогрев воздуха), которое эффективно решает проблему запуска при низких температурах в зимний период.



Пуск двигателя

Модифицированный режим запуска двигателя и увеличенный ток холодного запуска (CCA) облегчают пуск двигателя в условиях низкой температуры.



Гидротрансформатор

Используется простой по конструкции гидротрансформатор, обеспечивающий надежную работу, удобство эксплуатации и высокий КПД передачи.



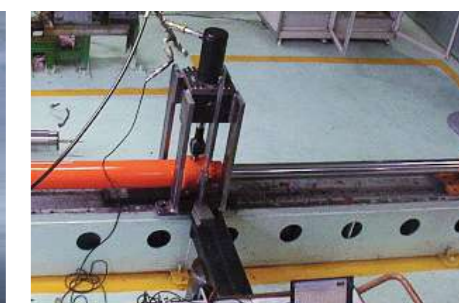
Узел рулевого управления с гидроусилителем

Узел рулевого управления с гидроусилителем известного в мире бренда Zhenjiang гарантирует высокую эффективность работы.



Приоритетный клапан рулевого управления

Для создания гидравлической системы с измерением нагрузки применен рулевой механизм BZZ5. Эта система обеспечивает предварительный поток, необходимый для рулевого управления при изменении нагрузки системы или скорости поворота рулевого колеса.



Испытания на прочность

При выборе компонентов и деталей колесных погрузчиков DISD используются жесткие стандарты. Все основные компоненты проходят всесторонние и строгие испытания на прочность в Корее, что гарантирует высокую надежность колесных погрузчиков DISD.

Обзор из кабины Кабина отличается эргономичным дизайном интерьера, широким полем обзора спереди и сзади, удобным блоком управления, простором. Все это обеспечивает комфорт оператора на уровне лучших образцов в отрасли.



Кабина

Кабина изготовлена по корейской технологии. Это относится к интегральной конструкции рамы для повышения безопасности, к высокоэффективным амортизирующим материалам с улучшенной плотностью, звукоизоляционными и амортизационными свойствами, благодаря чему уровень шума погрузчика DISD уменьшается до 82 дБ, что является самым низким уровнем шума в отрасли.



Регулируемое рулевое колесо

Регулируемое рулевое колесо соответствует принципам эргономики.

Регулируемый угол:

Adjusting angle:

- Вперед : 5°

- Назад : 20°



Нагреватель и вентилятор

Нагреватель и вентилятор устанавливаются под сиденьем водителя, обеспечивая эффективную подачу тепла и воздуха для водителя, а также простоту регулирования скорости и направления воздушного потока.

Кондиционер воздуха

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха обеспечивает поток воздуха, настраиваемый и регулируемый блоком электронного управления с учетом условий окружающей среды.



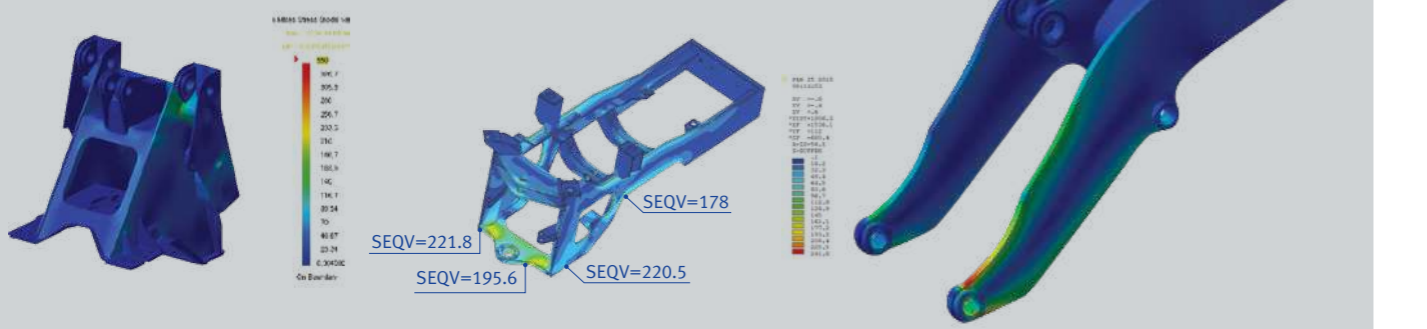
Рычаг-джойстик

В качестве рабочего рычага гидравлического управления применяется высококачественный рычаг, итальянского производства. Рычаг-джойстик позволяет увеличить производительность до 30 %, обеспечивая оператору простоту и удобство в работе.



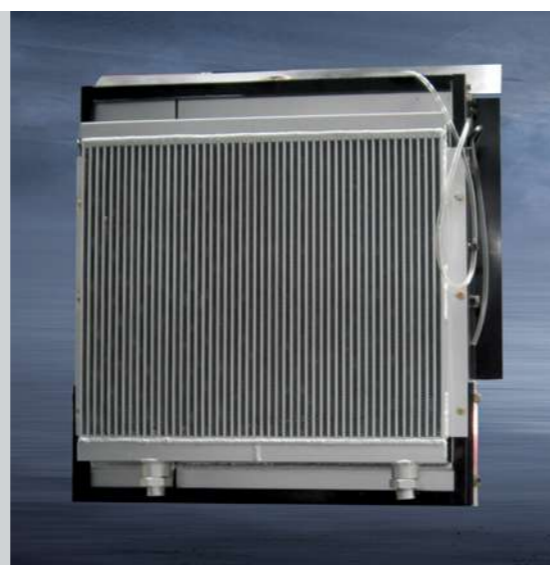
Конструктивные элементы

Применение технологии анализа напряжений, разработанной в головном офисе в Корее, и жесткие испытания качества обеспечивают безопасность и надежность всех наших деталей и узлов.



Система охлаждения

DISD применяет уникальную патентованную технологию, значительно снижающую температуру баков гидравлического масла и воды во время работы оборудования. Это достигается за счет улучшения компоновки и материалов системы рассеяния тепла (конструкция из оребренной алюминиевой пластины). Тем самым, решается проблема высокой температуры. Оборудование не будет перегреваться, даже в случае работы при температуре окружающего воздуха 45 °C подряд в течение суток.



Испытания на прочность

Чтобы гарантировать надлежащую работу радиаторов при значительных колебаниях давления были проведены испытания на прочность.



Ковш

Ковш изготавливается из материалов с высокой износостойкостью. Была увеличена толщина ковша и использовано специально разработанное ребро жесткости для верхней части, что эффективно предотвращает деформацию ковша, вызываемую падающими предметами, например, камнями.



Втулка пальца

Втулка пальца изготавливается из материалов с высокой износостойкостью, тем самым обеспечивается повышение устойчивости к износу и истиранию в местах крепления ковша, а также увеличивается срок службы изделия.



Простота техобслуживания

На сторонах капота предусмотрены люки для обслуживания, в результате чего оператору быстрее и удобнее производить ежедневный контроль масла и осмотр.



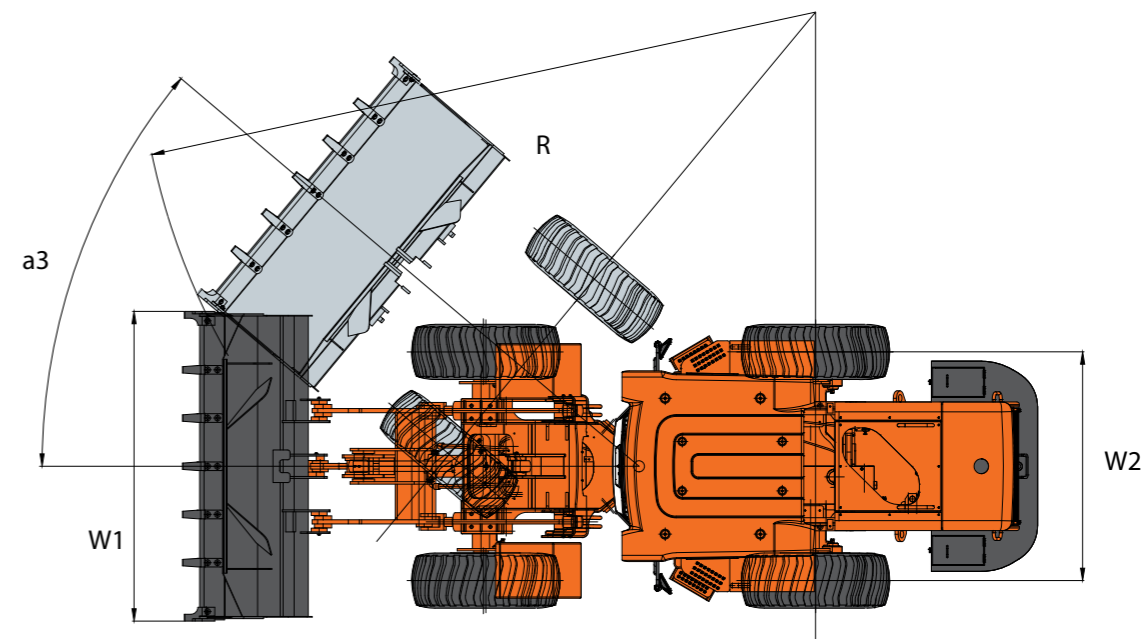
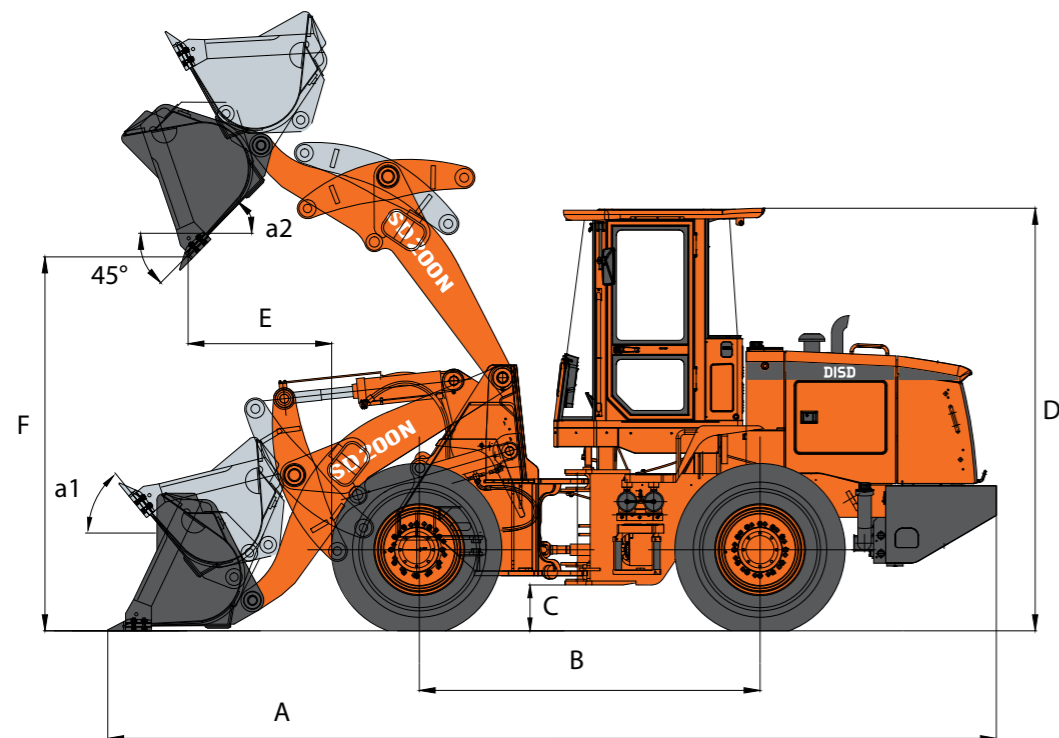
Проверка тормозной системы

Насос тормоза закреплен сбоку, что упрощает выполнение планового обслуживания.



Простота замены

Тормозные колодки можно заменить, не снимая шин, а замена колодок переднего и заднего клещевых тормозов стала проще.



* Общие параметры

| | |
|-----------------------------|--|
| Эксплуатационная масса | 10,3 т |
| Размеры машины (A x W1 x D) | 6990 x 2496 x 3250 мм |
| Дорожный просвет (C) | 330 мм |
| Колесная база (B) | 2700 мм |
| Протектор (W2) | 1850 мм |
| Радиус поворота (R) | Наружный размер по шинам: 5280 мм Ковш снаружи: 5950 мм |
| Угол поворота (a3) | 36° |
| Макс. преодолеваемый подъем | 30° |
| Угол осцилляции | ± 11° |

* Вариант системы

| | |
|--|---------|
| Высота разгрузки с длинной стрелой | 3100 мм |
| Высота разгрузки вил для леса, стрела с тройным клапаном (15°) | 3631 мм |
| Высота разгрузки вил для леса, стрела с тройным клапаном (35°) | 3262 мм |

* Двигатель

| | |
|-----------------------|-------------|
| Модель | WP6G125E22 |
| Номинальная мощность | 92 кВт |
| Ном. частота вращения | 2200 об/мин |
| Макс. момент вращения | 500 Н.м |

* Управление

Тип тяги управления

* Емкость

| | | | |
|---|----------|------------------------------------|---------|
| Номинальная емкость ковша | 1,7 м³ | Емкость топливного бака | 155 л |
| Макс. номинальный груз | 3 т | Цикл впрыска топлива | 12 ч |
| Статическая опрокидывающая нагрузка (прямая) | 7,3 т | Остаток топлива по индикатору | 13,5 л |
| Статическая опрокидывающая нагрузка (при полном повороте) | 6,4 т | Емкость бака гидравлического масла | 123 л |
| Усилие отрыва | 10,1 т | Охладитель | 28 л |
| Скорость подъема | 5,0 сек. | Трансмиссионное масло | 42 л |
| Скорость разгрузки | 0,8 сек. | Моторное масло | 14 л |
| Скорость опускания | 3,6 сек. | Масло приводного моста | 19/19 л |
| Длительность цикла погрузки | 9,4 сек. | | |

* Шум

| | |
|---------------------------------|----------|
| Уровень шума у сиденья водителя | 82 дБ(A) |
|---------------------------------|----------|

* Производительность

* Энергетическая система

| | |
|----------------------|-----------|
| Макс. скорость хода | 37 км/час |
| Макс. тяговое усилие | 9,8 т |

* Рабочий диапазон

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Высота разгрузки (F) | 2840 мм |
| Макс. угол разгрузки (a2) | 48° |
| Макс. угол наклона на грунте (a1) | 45° |

* Таблица опций

СТАНД. ■ ОПЦ. ○ НЕТ ×

| ОПИСАНИЕ | СТАНД. БУКВА | ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРА | |
|----------------------|--------------|--------------------------------------|---|
| Стрела погрузчика | Незамен. | Стандартная стрела | ■ |
| | | Стрела для подъема на большую высоту | ○ |
| Ковш погрузчика | Замен. | 1,7 м³ цельный зуб | ■ |
| | | 1,9 м³ цельный зуб | ○ |
| | | 2,2 м³ легкий материал | ○ |
| Вилы | Замен. | Вилы для леса | ○ |
| | | Вилы для поддонов | ○ |
| Гидрораспределитель | Незамен. | 2 золотника - Механич. | ○ |
| | | 2 золотника - Управл. | ■ |
| | | 3 золотника - Управл. | ○ |
| Тип джойстика | Незамен. | Два рычага - Механич. | ○ |
| | | Монорычаг - Управл. | ■ |
| | | Монорычаг 3 кноп. - Управл. | ○ |
| Шина | Замен. | 17,5x25-12PR, L3, камерная | ■ |
| Трансмиссия | Незамен. | Мех. трансмиссия | ■ |
| Охлаждение | Незамен. | Стандарт | ■ |
| Предв. подогреватель | Замен. | Предв. подогреватель двигателя | ○ |
| Маячок | Замен. | Вращающийся маячок | ○ |
| Кондиционер | Незамен. | Нагреватель и вентилятор | ○ |
| | | Кондиционер воздуха | ■ |
| Стекло кабины | Незамен. | Универсальное стекло | ■ |
| | | Тонированное стекло | ○ |

DISD
A Doosan Company

No. 1088, Xincheng Street. Muping Economic Developing Zone
Yantai Shandong 264100 China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004



Materials and Specifications in the catalogue are subject to change without notice.