



DL420A

Мощность двигателя SAE J1995, полная мощность 210 кВт при 2100 об/мин

Эксплуатационная масса: 21 955 кг – стандарт

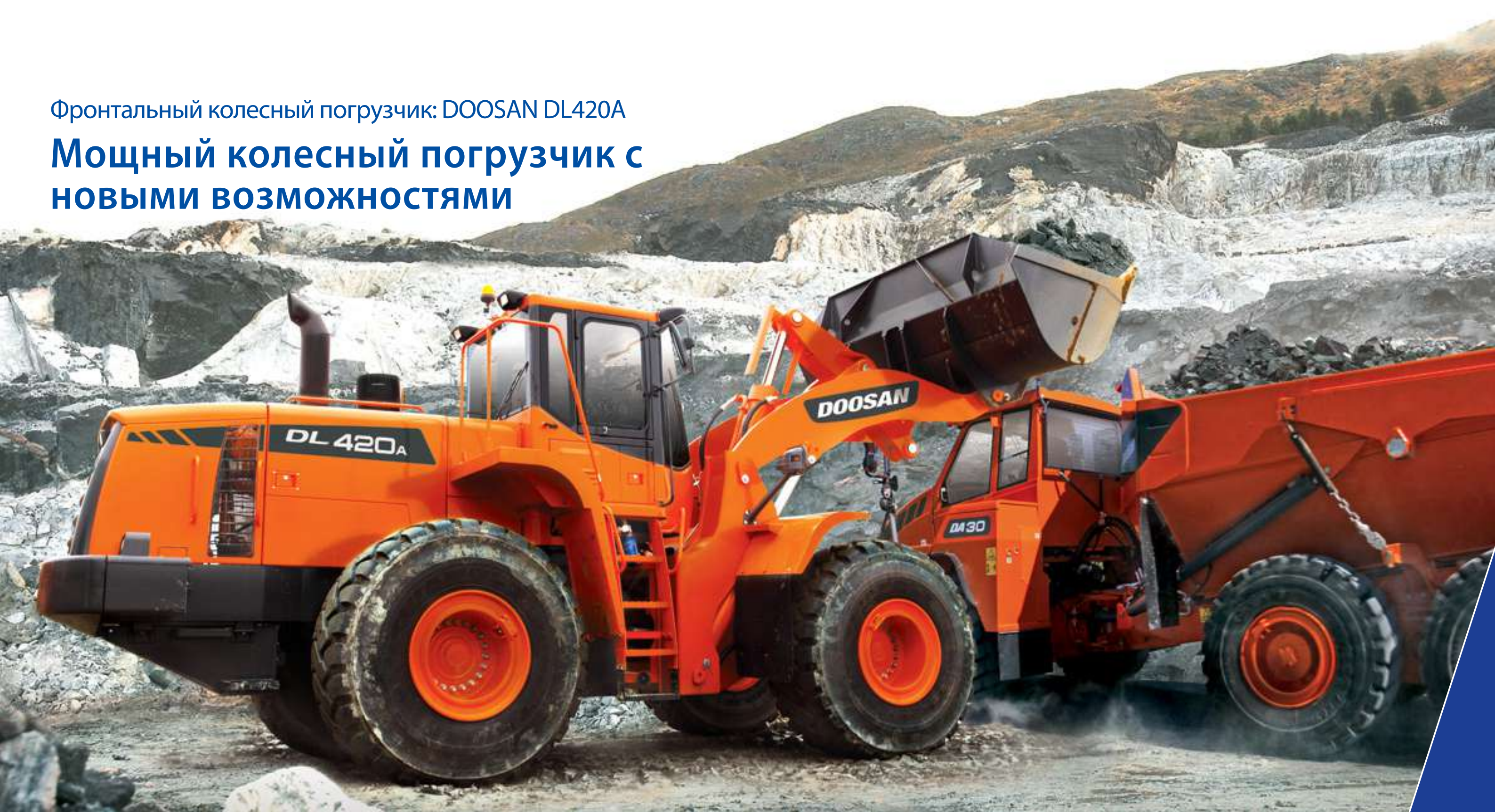
Вместимость ковша (SAE): 3,5 - 4,5 м³ (4,8 - 5,9 куб. ярд)



На снимке может быть изображено дополнительное оборудование

Фронтальный колесный погрузчик: DOOSAN DL420A

Мощный колесный погрузчик с НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ



DL 420A



Новый фронтальный колесный погрузчик DL420A обладает всеми преимуществами предыдущих погрузчиков. Этот следующий логический шаг обеспечивает пользователю реальную добавленную стоимость.

Новая модель DL420A разработана, чтобы "предоставить конечному пользователю оптимальное соотношение цены и качества". Более конкретно, это означает следующее:

Увеличение производительности, благодаря мощному 11-литровому двигателю и превосходной синхронизации трансмиссии с гидравлической системой.

Улучшенная эргономика повышает комфортность и дает превосходный круговой обзор, обеспечивая безопасные и удобные условия работы.

Повышенная надежность обеспечивается за счет использования новых высококачественных материалов, благодаря новым методам компьютерного моделирования и конструирования, а также интенсивной систематической программе испытаний погрузчика. Все это в совокупности увеличивает срок службы жизненно важных компонентов и снижает эксплуатационные расходы.

Сокращение объема технического обслуживания увеличивает готовность к работе и снижает затраты на эксплуатацию погрузчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель DL420A – это мощная, высокоэффективная машина, обеспечивающая превосходное врезание в самые прочные материалы. Исключительное тяговое усилие на колесах увеличено еще больше за счет дифференциалов с ограниченной пробуксовкой, устанавливаемых в стандартной комплектации. Двигатель отличается высокими характеристиками мощности и крутящего момента. В результате чего, гидравлическая система способна функционировать для выполнения различных задач с необходимой мощностью и скоростью.



Двигатель с охлаждением, турбонаддувом и воздушным промежуточным теплообменником

В результате многолетнего опыта компании в разработке и производстве двигателей был создан высокоэффективный и очень мощный двигатель – самый мощный в своем классе.

Мост

Улучшенная система внутренних каналов для масла снижает разницу температур между ступицей и дифференциалом, предотвращает преждевременный износ дисков из-за перегрева внутренних компонентов ступицы.

Дифференциал повышенного трения (LSD)

LSD установлен в стандартной комплектации и позволяет машине легко двигаться по мягкой и болотистой почве.

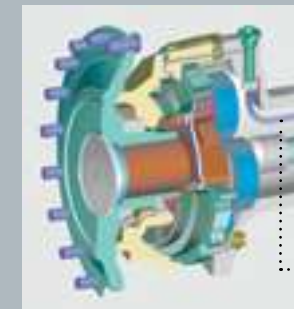


Полностью автоматическая коробка передач

Электронная коробка передач с силовым переключением работает плавно, передаточные числа прекрасно подобраны для обеспечения оптимальной скорости. Это обеспечивает комфорт и отличное тяговое усилие в любых условиях работы. Встроенные средства электронного управления повышают производительность и долговечность.

Трансмиссия имеет три режима работы:

- Ручной:
- Автоматический (автоматическое переключение для всех передач)
- Полуавтоматический (автоматический с ручным для первой передачи)

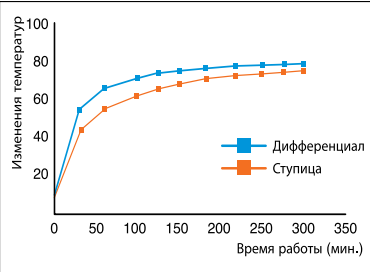


Увеличенная долговечность моста

Тормозные диски перемещены в заднюю часть редуктора, где скорость вращения ниже. В результате диски подвержены меньшим оборотам в минуту, выделение тепла снижено, а срок службы дисков значительно увеличен. Конструкция включает встроенный автоматический регулятор зазора дисков, и зазор дисков постоянно поддерживается на оптимальном уровне, несмотря на их износ.

Это предотвращает любые задержки срабатывания тормоза. Другим полезным преимуществом является то, что износ тормозного диска можно легко измерить без разборки ступицы.

Тормозной трубопровод встроен в корпус моста и защищен от внешних повреждений при движении машины по пересеченной местности.



- Этот результат может меняться в зависимости от условий испытаний.



Рулевое управление с гидравлическим усилителем

Снабжено гидравлическим усилителем и приоритетным клапаном. Дополнительно устанавливается система аварийного рулевого управления для обеспечения безопасности в случае неисправности рулевого управления во время передвижения.



С большим подъемом

Поскольку наряду со стандартным подъемом предусмотрен большой подъем, клиенты получают дополнительные возможности.

Комфорт

С самого начала Doosan проявлял большую заботу об операторах машин. Люди должны работать в хорошо продуманной и удобной среде. Большое рабочее пространство предусматривает несколько мест для хранения. Контрольно-измерительные приборы обеспечивают всестороннюю информацию. Имеется открытый вид на рабочую зону. Для ночной работы предусмотрено мощное переднее и заднее освещение.



Система кондиционирования воздуха и обогрева стекол
Кабина с двойной фильтрацией воздуха, воздуховоды рационально размещены по всей кабине, пропорциональные чувствительные органы управления, возможность рециркуляции воздуха.
Мы предлагаем такой же комфорт, как в легковых автомобилях.



Сиденье с пневмоподвеской (опция)
Современные сиденья с воздушной подвеской обеспечивают повышенный комфорт и опору для оператора.



Колонка рулевого управления
Рулевая колонка с обеими функциями: наклона и телескопического наклона.



Опора для запястья
Наклоняющаяся и телескопическая опора для запястья делает работу оператора более удобной.



Рычаг управления разными функциями
Джойстик, установленный в соответствии с различными потребностями и предпочтениями операторов, обеспечивает более удобную работу.



Переключатель
Эргономичная панель переключателей, соответствующая естественным движениям, обеспечивает очень удобное управление. Отверстия для резервных переключателей позволяют легко установить дополнительные электронные аксессуары.



Центральная контрольная панель
Эргономичный дизайн компактной центральной панели управления позволяет оператору беглым взглядом следить за светодиодными индикаторами предупреждений и статуса.



Солнцезащитный козырек и зеркало в салоне (стандартная комплектация)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Жидкокристаллический дисплей представляет оператору информацию относительно трансмиссии ZF. В то же время он показывает характер проблемы при ее наличии. При обслуживании погрузчика можно использовать специальный аппарат для регулирования дисков муфты, чтобы компенсировать степень их износа. Кроме того, подключив портативный компьютер, можно выполнить полную диагностику трансмиссии.



Фильтр возвратного контура гидравлического масла

Высокоэффективный, возвратный фильтр большой емкости с фильтрующим материалом из стекловолокна позволяет устранить до 99,5% посторонних примесей для защиты дорогостоящего гидравлического оборудования и существенного увеличения интервала замены.



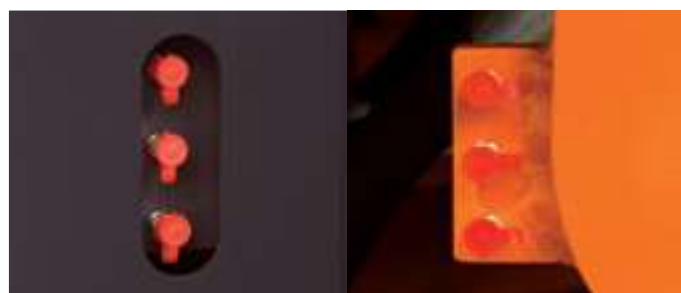
Центральные шарниры

Для удобства техобслуживания особенно важен доступ к шарнирному сочленению.



Фильтр воздухоочистителя

Очиститель воздуха, обладающий большой производительностью, устраняет вредные частицы из воздуха и увеличивает срок службы двигателя и интервалы замены.



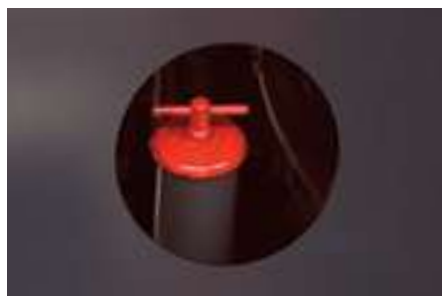
Порты централизованной системы смазки

Центральные пальцы можно смазать с внешней стороны машины через смазочные порты, без необходимости забираться под машину или делать из неудобного положения.



Фильтр трансмиссии

Удобный доступ к фильтрам трансмиссии и возможность их проверки с уровня земли, а также как и при обслуживании других компонентов машины.



Удобная система залива трансмиссионного масла

Маслоналивная трубка установлена рядом с шарнирным сочленением, что обеспечивает удобный доступ.



Центральный дистанционный порт проверки гидравлической системы

Централизованные дистанционные порты проверки гидравлической системы позволяют удобно проверять давление основной системы, рулевого управления, питания тормоза, управляющее давление, давления разгрузки и муфты коробки передач с одного удобного места.

Смотровые указатели

Удобно расположенные, хорошо видимые смотровые указатели для гидравлического масла и охлаждающей жидкости радиатора позволяют легко выполнять ежедневные проверки, снижая риск попадания в систему загрязнений.

DL 420A



Диагностика трансмиссии

Диагностика коробки передач может быть выполнена с помощью подключения ноутбука к интерфейсу системы диагностики.



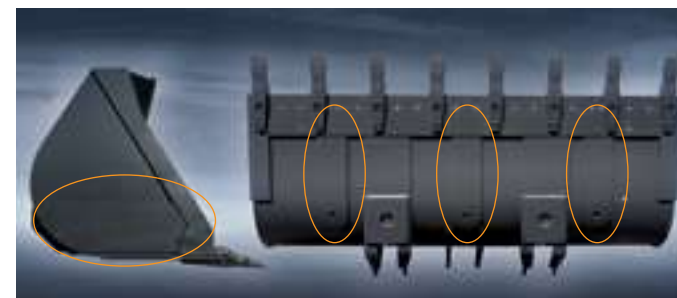
Дистанционная система слива моторного масла и охлаждающей жидкости

Клапаны удаленного слива установлены в легкодоступном месте для удобного слива жидкости (охлаждающая жидкость - верхний, моторное масло - нижний).



Высоко мощный охладитель масла трансмиссии

Маслоохладитель коробки передач с большой емкостью обеспечивает надежную стабильную работу коробки передач.



Усиленный ковш

Нижняя и боковые панели ковша усилены дополнительными пластинами (стандартная комплектация).
- Усиление: С двух сторон – по 1 точке на каждой
На нижней панели – 3 точки

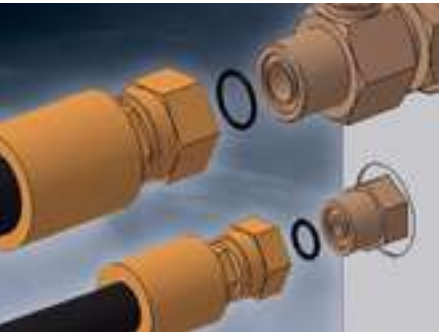


Поворотно-откидной вентилятор охлаждения

Конструкция узла вентилятора оснащена поворотно-откидным механизмом, приводящимся в действие одним касанием, за счет чего очень легко чистить сердцевину радиатора.

Надежность

Каждое утро, когда операторы начинают работу, они знают, что все будет идти гладко, потому что Doosan позаботился об этом. Изделие надежно. Операторы знают, что у них под рукой имеются значительные резервы, и им не придется использовать машину на пределе ее возможностей. Фронтальный колесный погрузчик DL420 сконструирован и изготовлен в расчете на длительный срок службы. Для Doosan «надежность» означает готовность, доступность и простоту.



Уплотнения ORFS на всех портах (даже в магистралах управления и низкого давления)



Зуб из двух частей (часть, надеваемая на палец, и адаптер с болтовым креплением)



Резиновые амортизаторы (для радиатора: Боковые 2EA / Вертикальные 2EA)



Карданный вал
Защитная крышка установлена для защиты сальника от пыли, посторонних предметов и преждевременного износа.



Решетка радиатора (Стальная конструкция)

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

* СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- **Двигатель**
 - Трехступенчатый воздухоочиститель с циклоном для предварительной очистки, внутренним фильтром и внешним фильтром, а также индикатор засорения на приборной панели
 - Лампочка, предупреждающая о необходимости технического обслуживания
 - Вентилятор с гидравлическим приводом
 - Внешние сливы моторного масла и охлаждающей жидкости
- **Подъемная и гидравлическая система**
 - Прочная подъемная система из Z-образного профиля
 - Стандартный ковш общего назначения вместимостью 3,0 м³
 - Одинарный джойстик
 - Двухсекционный гидрораспределитель
 - Автоматическое отключение подъема стрелы на заданной высоте
 - Автоматический возврат ковша к копанью
 - Быстросъемные муфты портов проверки давления гидравлики
 - Исправленная система двойного лопастного насоса
- **Рулевое управление**
 - Чувствительная к нагрузке система рулевого управления
- **Внешнее оборудование**
 - Брызговик
 - Защитные пластины нижней части машины
 - Подъемные крюки
 - Замок шарнирного сочленения в положении для транспортировки
 - Буксировочное сцепное устройство
 - Отделение для инструментов
- **Электрическая система**
 - Генератор (24 В, 60 А)
 - Рабочее освещение: 2 фонаря спереди и 4 сзади (6 x 70 Вт)
 - Фары дальнего света: ближний и дальний свет
 - Задние фонари, стоп-сигналы, фонари заднего хода
 - Сигнализатор заднего хода
- **Рычажный механизм погрузчика**
 - Рычажный механизм погрузчика из Z-образного профиля
- **Ходовая и тормозная системы**
 - Коробка передач, выключаемая при торможении
 - Коробка передач с системой диагностики и индикатором состояния, а также электронная заглушка для быстрой регулировки
 - Возможность выбора автоматического или ручного режима
 - Система безопасного запуска
 - Рычаг переключения направления движения и снижения передачи слева от рулевого колеса или на джойстике
 - Дифференциал с ограниченной пробуксовкой на заднем и переднем мостах.
 - Двойные контуры тормоза с аккумулятором
 - Шины 26,5 - 25 - 20PR
 - Двойные педали рабочего тормоза
 - Вспомогательная тормозная система
 - Стояночный тормоз на трансмиссии, электрогидравлический
- **Кабина**
 - Система кондиционирования воздуха и обогрева с функцией рециркуляции
 - Система двойной очистки воздуха в кабине.
 - Сиденье оператора с механической подвеской и ремнем безопасности (2")
 - Регулируемая рулевая колонка
 - Отделение для канистр
 - Коврик
 - Тонированные окна
 - Левое раздвижное окно
 - Стеклоочистители переднего и заднего окна
 - Стеклоомыватели переднего и заднего окна
 - Солнцезащитный щиток
 - Внутреннее освещение кабины
 - Внутренние зеркала заднего вида (2).
 - Наружные зеркала заднего вида (2)
 - Система контроля машины (индикаторы состояния, управления и техобслуживания, расположенные перед водителем в виде дисков, приборов и лампочек)
 - Основные переключатели перед водителем (переключатели стартера и аварийного сигнала)
 - Переключатели общих функций на правой консоли
 - Электрический звуковой сигнализатор
 - Прикуриватель
 - CD/MP3-плеер
 - Разъем на 12 В
 - Держатель для стакана
 - Отделение для обуви
 - Антенна на стекле
 - Боковое зеркало (станд.) Нагреватель в боковом зеркале (опция)
 - Конструкция для защиты кабины при опрокидывании (ROPS): Конструкция для защиты от опрокидывания соответствует критериям следующих стандартов: SAE 1040, ISO 3471
 - Конструкция для защиты кабины от падающих предметов (FOPS) FOPS отвечает следующим критериям: SAE J 231, ISO 3449
 - Цифровые часы
 - Крючок для одежды

* ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины. В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может не предлагаться. Наличие или возможность применения машины для тех или иных видов работы необходимо уточнять у местного дилера компании Doosan.

- **Землеройные орудия**
 - Различные виды ковшей, вилы для поддонов, захваты для лесоматериалов и другое дополнительное оборудование.
- **Шины**
 - L3, L5 и другие виды от разных производителей.
- **Гидравлика**
 - Трехсекционный гидравлический регулирующий клапан
 - Одинарный рычаг FNR и рычаг 3-й функции для третьей секции
 - Два гидравлических рычага для 2-х секций с функцией FNR
 - Три гидравлических рычага для 3-х секций с функцией FNR
 - Система отключения груза (LIS).
 - Насос аварийного рулевого управления, работающий от электродвигателя
- **Электрическая система**
 - Проблесковый маячок
 - Дополнительное освещение
- **Кабина**
 - Камера заднего вида (внутреннее телевидение) и монитор.
 - Сиденье на воздушной подвеске с ремнем безопасности 3"
- **Разное**
 - Полностью защищающий от грязи брызговик
 - Комплект инструментов
 - Брызговик

- **Внешнее оборудование**
 - Полное крыло с резиновым протектором
- **Рычажный механизм погрузчика**
 - Рычажный механизм погрузчика с высоким подъемом из Z-образного профиля
- **Ковш и навесные орудия**

3,5 м³	V-типа
3,7 м³	Зуб для адаптера
3,9 м³	Зуб для адаптера
3,9 м³	Режущая кромка
3,9 м³	Цельный зуб
4,0 м³	Зуб для адаптера
4,0 м³	Зуб для адаптера, сварка WC
4,1 м³	Режущая кромка
4,1 м³	Сегментная кромка
4,2 м³	Режущая кромка
4,2 м³	Режущая кромка, сварка WC
4,3 м³	Зуб для адаптера
4,5 м³	Режущая кромка
4,5 м³	Цельный зуб

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

* ДВИГАТЕЛЬ

Высокопроизводительный двигатель Doosan DE12TIS с 6 цилиндрами, системой прямого впрыска топлива, турбонаддувом, интеркулером обеспечивает низкое потребление топлива и низкий выброс выхлопных газов, намного ниже разрешенного требованиями действующего законодательства для Phase II.

-ПОЛНАЯ SAE J1995	
• Модель	DOOSAN DE12TIS
• Количество цилиндров	6
• Номинальная мощность:	210 кВт при 2100 об/мин
• Макс. мощность:	210 кВт при 2100 об/мин
• Максимальный крутящий момент:	1275 Нм при 1200 об/мин
• Рабочий объем:	11051 куб. см
• Диаметр цилиндра и ход поршня:	Ø 123 x 155 мм

Трехступенчатый воздухоочиститель, включающий в себя высокоэффективный фильтр грубой очистки, основной и защитный элементы.

Регулируемый вытяжной вентилятор с гидравлическим приводом.

• Аккумуляторная батарея:
Напряжение системы: 24 В
Количество: 12 В x 2
Емкость: 150 А-час
• Мощность стартера
24 В x 6,6 кВт
• Выход генератора:
60 А

* МОСТЫ

Передний и задний мосты с планетарными редукторами изготовлены из деталей известных производителей.

Устанавливаемые в стандартной комплектации передние и задние дифференциалы повышенного трения обеспечивают оптимальное тяговое усилие в любых условиях.

• Производитель и модель:
Серия ZF MT-L3000 II
• Дифференциал повышенного трения (LSD)
Передн. (30%) / Задн. (30%)
• Угол отклонения:
+/- 12°
• Тормоз:
Двухконтурные многодисковые мокрого типа. Гидравлический привод с насосом и аккумулятором. Спеченные металлические тормозные диски обладают увеличенным в три раза интервалом обслуживания. Стояночный тормоз с пружиной, отключаемый гидравликой, установлен на валу трансмиссии.

* КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач с «полным переключением под нагрузкой». Может использоваться в ручном или автоматическом режимах.

Трансмиссия собрана из деталей, изготовленных известными мировыми производителями. Трансмиссия, оборудованная системой регулирования, позволяет плавное переключение передач и инверсию направления движения. Средства безопасности также обеспечивают защиту трансмиссии от неправильных действий.

Переключение передач и направления движения регулируется одним рычагом, установленным на левой стороне колеса рулевого управления. Управление направлением движения также смонтировано на гидравлическом джойстике.

С помощью специального электрического устройства, трансмиссия может быть легко проверена и отрегулирована для оптимальной производительности и эффективности. Устройство безопасности предотвращает запуск двигателя, если коробка передач не переключена в нейтральное положение.

Трансмиссия может быть отключена путем увеличения доступной мощности гидравлических насосов за счет управления педалью тормоза.

Гидротрансформатор:

Тип: 4 скорости, полный автоматический сдвиг, уравнивающий вал, установлен на двигателе с гибкой пластиной. Коэффициент трансформации момента в стоповом режиме: 2,985

Коробка передач:

Производитель и модель: ZF 4 WG 260

Передняя и задняя скорость:

(Шины 26,5 - 25 - 20PR - L3)

1	8,3 / 8,3 км/ч
2	13,6 / 13,6 км/ч
3	29 / 29 км/ч
4	40 км/ч

* ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Главный гидрораспределитель двойного действия с 2 золотниками управляется одним стандартным рычагом.

Автоматическое отключение подъема стрелы на заданной высоте и возврат ковша к копанию. В стандартной комплектации.

Все гидравлические магистрали оборудованы специальными уплотнениями (ORFS).

• Макс. расход:
(с рулевым управлением)
240 л/мин
(без рулевого управления)
434 л/мин
• Рабочее давление:
250 кгс/см ² (200 бар)
• Давление в контуре управления:
28 бар, 0,32 л
• Фильтрующая способность в возвратной линии:
10 микрон
• Время циклов нагрузки:
Скорость подъема (с грузом):
6,0 с
Скорость сброса (с грузом):
1,3 с
Скорость снижения (без груза):
4,2 с

* Кабина оператора

Модульная кабина обеспечивает отличную обзорность во всех направлениях. Оптимальная степень вентиляции достигается за счет наличия множества вентиляционных отверстий. Сенсорные кнопки управления системами циркуляции воздуха, кондиционирования и обогрева. Воздух в кабине фильтруется.

Вся необходимая оператору информация отображается непосредственно перед ним.

Основные функции активируются с помощью переключателей, расположенных на консоли справа от оператора.

Просторные отсеки для хранения удобно расположены. Кабина, установленная на вязкостном демпфирующем элементе и оборудованная креслом с воздушной подвеской, обеспечивает оператору прекрасный комфорт.

• Люк:	1
• Аварийные выходы:	2
Кабина соответствует стандартам ROPS ISO 3471 и FOPS: ISO 3449	

* РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система рулевого управления чувствительна к нагрузке, снабжена усилителем и приоритетным клапаном.

• Угол поворота:
40°
• Расход масла:
194 л/мин
• Рабочее давление:
185 бар
• Цилиндры рулевого управления (2)
внутр. диам. x диам. x ход поршня:
100 x 50 x 450 мм

Система аварийного рулевого управления (опция) с гидравлическим насосом, работающим от электродвигателя.



* ПОДЪЕМНАЯ СИСТЕМА

Подъемная система с двумя цилиндрами конфигурации Z изготовлена так, чтобы выдерживать нагрузки при выполнении самых тяжелых видов работ. Усилие отрыва (20 тонн, при объеме ковша 3,9 м³) очень важно, ковш движется быстро.

Углы ковша хорошо сохраняются во всем диапазоне движений ковша.

Подъемные цилиндры (2)
Диаметр цилиндра и ход поршня: 180 x 928 мм
Цилиндры ковша (1)
Диаметр цилиндра и ход поршня: 200 x 600 мм

* ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

За счет отличного доступа техническое обслуживание машины проводится легко.

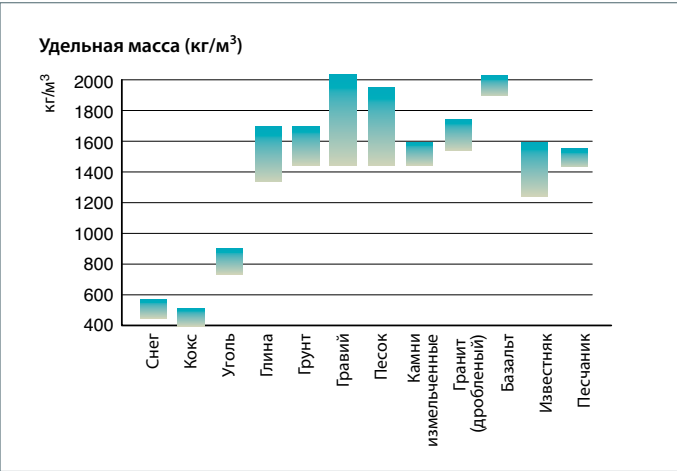
Трансмиссия управляется электроникой. Система кодировки ошибок позволяет легко диагностировать системы и рекомендует правильные способы их устранения.

• Двигатель (масло):	25 л
• Радиатор (охлаждающая жидкость):	50 л
• Топливо:	367 л
• Гидравлическое масло:	265 л
• Коробка передач и гидротрансформатор:	54 л
• Передний мост:	45 л
• Задний мост:	42 л

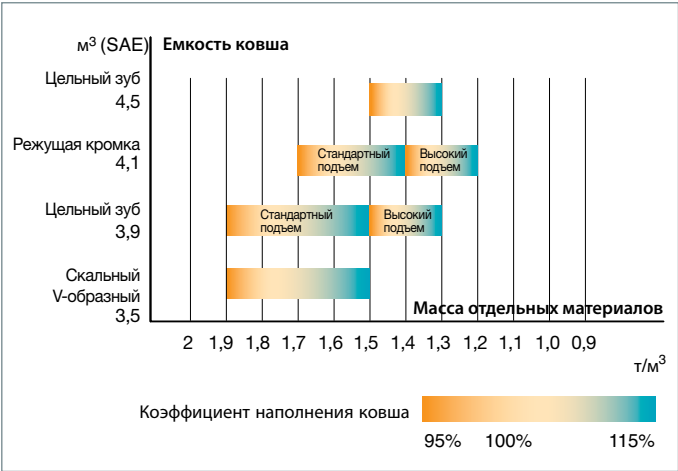
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип ковша			Универсальный								Скальный	Для легких материалов		
Конфигурация	Код	Ед. изм.	Зубья (станд.)	Зубья	Зубья	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Зубья	Зубья	Кромки на болтах	Зубья
Capacity heaped ISO/SAE		м³	3,9	3,7	3,9	4,0	3,9	4,1	4,2	3,7	3,5	4,3	4,5	4,5
Тип зуба			Цельный зуб	Зуб для адаптера	Зуб для адаптера	Зуб для адаптера	-	-	-	Зуб для адаптера	Зуб для адаптера	Зуб для адаптера	-	Цельный зуб
Ширина ковша	B	мм	3200	3040	3200	3270	3040	3200	3270	3200	3231	3354	3200	3354
Усилие отрыва		кН	197	198	197	197	197	196	196	195	196	183	181	170
Статическая нагрузка опрокидывания (прямая)		кг	17900	18030	17840	17820	17830	17670	17635	17635	17600	17620	17420	17125
Статическая опрокидывающая нагрузка (при полном повороте)		кг	15135	15250	15490	15070	15075	14935	14905	14905	14875	14895	14720	14460
Высота выгрузки (при 45°) ¹⁾ (при полном подъеме)	H	мм	2985	2960	2960	2960	3085	3085	3085	2960	2985	2985	3025	2855
Вылет при выгрузке (при 45°) ¹⁾ (при полном подъеме)	I	мм	1395	1425	1425	1425	1285	1285	1285	1425	1395	1480	1350	1535
Глубина копания		мм	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Высота в точке поворота ковша	J	мм	4295	4295	4295	4295	4295	4295	4295	4295	4295	4295	4295	4295
Макс. угол наклона в положении переноса	K	град.	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Макс. угол наклона при полном подъеме	M	град.	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Макс. угол наклона на грунте		град.	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Внешний радиус по краю шины	O	мм	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570
Внешний радиус по кромке ковша	Q	мм	6875	6970	6860	6970	6955	6845	6955	6930	6875	7055	7035	7035
База шасси	E	мм	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Ширина по шинам	N	мм	2975	2975	2975	2975	2975	2975	2975	2975	2975	2975	2975	2975
Протектор	F	мм	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Дорожный просвет	G	мм	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465
Габаритная длина	A	мм	8850	8890	8890	8890	8700	8700	8700	8890	8850	8975	8790	9030
Габаритная высота	C	мм	-	3535	3535	3535	3535	3535	3535	-	-	-	-	-
Эксплуатационная масса		кг	21915	21785	21955	21980	21900	22060	22095	22140	22210	22040	22150	22170

1) Измерено по кромке зубьев ковша.



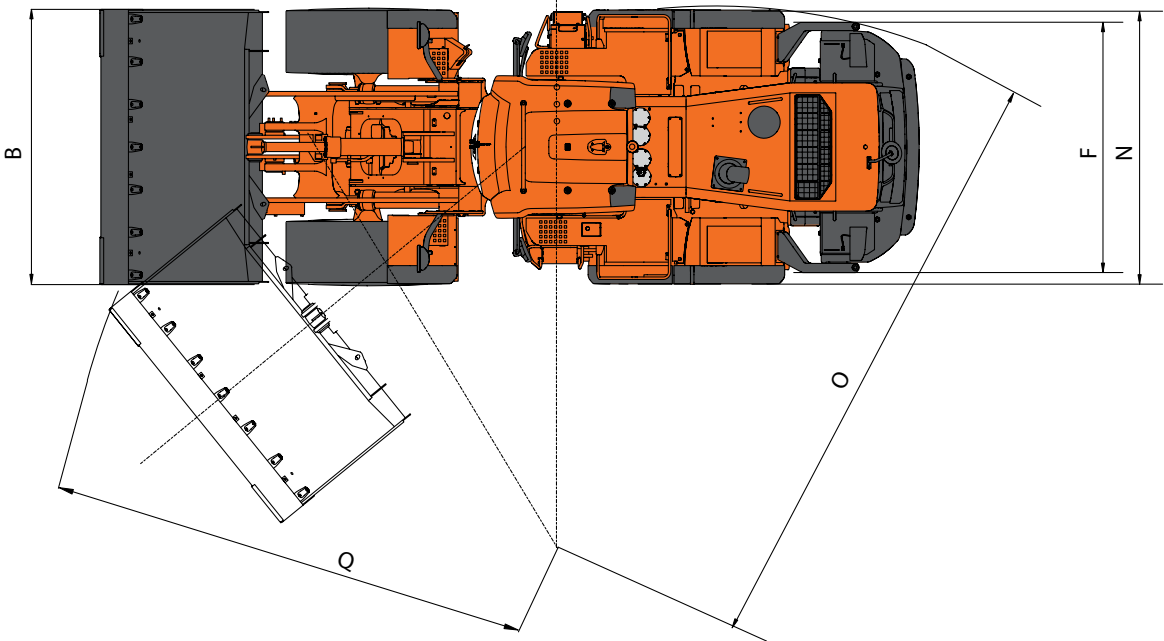
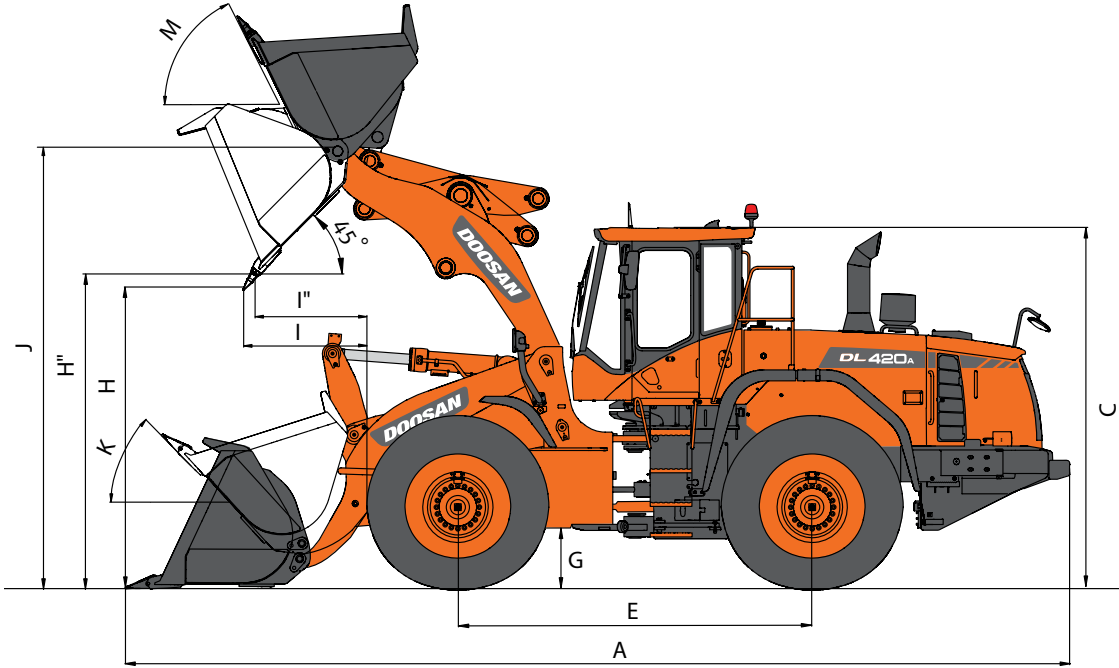
Вес материала в значительной степени зависит от уровня влажности, уплотнения, процентного отношения различных компонентов и т.д. Настоящая схема дана только для общего сведения.



Коэффициент наполнения ковша также зависит от типа материала, рабочих условий и опыта оператора.

РАЗМЕРЫ

DL420A





DOOSAN



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/