



Doosan Infracore

# Колесный погрузчик Руководство

DL200A / DL250A / DL300A / DL420A / DL450 / DL550



Содержание	Введение	стр. 3
	Общие характеристики	стр. 4
	Таблица для выбора ковша	стр. 18
	Таблица опций	стр. 26
	Периодичность технического обслуживания	стр. 40
	Сведения о колесном погрузчике	стр. 54
	Описание опций	стр. 78
	Полный модельный ряд	стр. 84

## Doosan – мировой лидер в производстве строительного оборудования.

Doosan уже является глобальным производителем строительного оборудования, и стремится занять лидирующее положение в отрасли.

## Doosan Group играет ключевую роль в экономике Южной Кореи.

Doosan Group имеет 116-летнюю историю и является одной из десяти крупнейших компаний Южной Кореи. В 2011 году Doosan достигла рекордной суммы продаж – 26 триллионов вон. Это самое представительная компания страны. Doosan Group включает компанию Doosan Heavy Industries & Construction, которая занимает первое место по доле рынка в области ядерных энергетических установок и установок для опреснения морской воды, Doosan Construction, Doosan Engines, которая является мировым лидером в создании судовых двигателей и в оборонной промышленности.





## Общие характеристики



# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		<b>DL 200A</b>	
ПАРАМЕТРЫ	ЕДИНИЦА ИЗМ.	СТАНДАРТ	
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	кг	11 120	
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (ВОТ, SAE "С ШАПКОЙ")	м³	2,0	
ДВИГАТЕЛЬ (SAE J1995)	МОДЕЛЬ	DB58TI	
	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	литр	5,9
	ВЫХЛОП	-	Tier1
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Брутто)	кВт (л.с.)/об/мин	121(162)/2100
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Нетто)	кВт/об/мин	-
МАКС. МОМЕНТ	Н.м/об/мин	637/1400	
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (2-ая/4-ая)	км/час	12,5/36	
ПЕРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (подъем/выгрузка/опускание)	с	6,0/1,3/-	
УСИЛИЕ ОТРЫВА	кН	103	
ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ	ПРЯМО	кг	8690
НАГРУЗКА	ПОЛНЫЙ ПОВОРОТ	кг	7260
НОМИНАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА		кг	3650
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН	ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПРИ 45°	мм	2730
	ВЫЛЕТ КРОМКИ КОВША ПРИ 45°	мм	1000
	МАКС. УГОЛ ВЫГРУЗКИ (полный подъем)	град.	45
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (на грунте)	град.	42
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	град.	64
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (при перемещении груза)	град.	47
	ВЫСОТА ДО ШАРНИРА КОВША	мм	3840
ГАБАРИТЫ	ГЛУБИНА КОПАНИЯ (уровень 0')	мм	75
	ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	мм	7320
	ОБЩАЯ ШИРИНА (КОВШ)	мм	2550
	ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	мм	3240
	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	мм	450
	БАЗА ШАССИ	мм	2900
ПРОТЕКТОР	мм	1930	
ХАР-КИ ШИН:	-	17,5-25	
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА	град.	40	
РАДИУС ПОВОРОТА (кромка ковша)	мм	5810	
УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ СНАРУЖИ (ISO6395)	дБ(А)	105	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	литр	243	

		<b>DL 200A</b>				
СТАНДАРТ	CAT 924Hz	VOLVO L60F	KOMATSU WA200-5	HYUNDAI HL740-7A		
11 120	11 070	11 600	10 210	11 500		
2,0	2,0	2	2	2,0		
DB58TI	C6,6 ACERT	D6E LCE3	SAA6D102E-2	QSB 6,7		
5,9	6,6	5,7	5,88	6,7		
Tier1	Tier3	Tier3	Tier2	Tier3		
121(162)/2100	96(129)/2300	114(153)/1700	95(127)/2000	103(138)/2100		
-	-	-	92/2000	-		
637/1400	673/-	680/1600	-	676/1400		
12,5/36	12,2/3,5	-/43	14,3/38	11,7/36,3		
6,0/1,3/-	5,2/1,1/2,7	4,5/2,9/2,3	5,9/1,4/3,6	5,6/1,2/2,8		
103	88	83	93	-		
8690	8732	8520	-	-		
7260	7560	7380	-	-		
3650	-	-	-	-		
2730	2757	2830	2830	2760		
1000	859	1010	925	930		
45	45	45	-	48		
42	44	42	-	42		
64	58	56	-	-		
47	48	47	-	-		
3840	3757	3870	3705	-		
75	42	-	65	-		
7320	6898	7190	6895	7370		
2550	2550	2500	2550	2600		
3240	3227	3220	3180	3260		
450	436	460	495	417		
2900	2800	3000	2840	2900		
1930	1880	1960	1930	1900		
17,5-25	20,5-25	20,5-25	20,5-25	20,5-25		
40	40	40	40	40		
5810	5598	5340	5650	-		
105	-	-	-	-		
243	225	224	175	228		

\* Спецификация может быть изменена для улучшения качества без предварительного уведомления.

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ		ЕДИНИЦА ИЗМ.	DL 250 <sub>A</sub> СТАНДАРТ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		кг	14 200
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (ВОТ, SAE "С ШАПКОЙ")		м <sup>3</sup>	2,5
ДВИГАТЕЛЬ (SAE J1995)	МОДЕЛЬ	-	D1146T
	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	литр	8,1
	ВЫХЛОП	-	Tier-1
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Брутто)	кВт (л.с.)/об/мин	127(170)/2200
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Нетто)	кВт/об/мин	-
МАКС. МОМЕНТ		Н.м/об/мин	706/1300
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (2-ая/4-ая)		км/час	12,0/36,5
ПЕРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (подъем/выгрузка/опускание)		с	5,4/1,4/3,4
УСИЛИЕ ОТРЫВА		кН	118
ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ	ПРЯМО	кг	10 950
НАГРУЗКА	ПОЛНЫЙ ПОВОРОТ	кг	9495
НОМИНАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА		кг	4748
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН	ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПРИ 45°	мм	2800
	ВЫЛЕТ КРОМКИ КОВША ПРИ 45°	мм	1175
	МАКС. УГОЛ ВЫГРУЗКИ (полный подъем)	град.	45
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (на грунте)	град.	44
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	град.	61
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (при перемещении груза)	град.	50
	ВЫСОТА ДО ШАРНИРА КОВША	мм	3955
	ГЛУБИНА КОПАНИЯ (уровень 0')	мм	95
ГАБАРИТЫ	ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	мм	7705
	ОБЩАЯ ШИРИНА (КОВШ)	мм	2740
	ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	мм	3320
	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	мм	430
	БАЗА ШАССИ	мм	3020
	ПРОТЕКТОР	мм	2040
ХАР-КИ ШИН:		-	20,5-25 16PR(L3)
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА		град.	40
РАДИУС ПОВОРОТА (кромка ковша)		мм	6095
УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ СНАРУЖИ (ISO6395)		дБ(А)	108
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА		литр	275

DL 250 <sub>A</sub> СТАНДАРТ	CAT 938H	VOLVO L70F	KOMATSU WA320-6	HYUNDAI HL757-7A
14 200	15 039	15 170	13 745	14 500
2,5	2,7	2,5	2,6	2,6
D1146T	6,6 ACERT	D6E LBE3	SAA6D107E	Q5B6,7
8,1	6,6	5,7	6,7	6,7
Tier-1	Tier-3	Tier-3	Tier-3	Tier-3
127(170)/2200	147(197)/2100	129(173)	127,3(171)/2000	129(173)/2100
-	134/2100	128	125/2000	122/2100
706/1300	840/1400	770/1600	-	814/1400
12,0/36,5	14,6/43,2	13,0/46,2	13,0/38,0	11,4/35,6
5,4/1,4/3,4	5,4/1,4/2,7	5,4/2,1/2,5	6,1/1,2/3,3	6,1/1,3/3,1
118	130,8	112,4	115	124,7
10 950	11 711	10 740	11 795	*11 300
9495	10 182	9140	10 550	*9920
4748	5091	4570	5275	4960
2800	2664	2650	2740	2770
1175	1179	1310	1125	1140
45	50	44	-	47
44	42	44	-	41
61	65	57	-	-
50	50	49	47	46
3955	3843	3960	3905	3910
95	25	110	100	*95
7705	7501	7810	7660	7550
2740	2777	2650	2760	2790
3320	3356	3280	3200	3300
430	397	460	425	410
3020	3020	3000	3030	3030
2040	-	1960	2050	2050
20,5-25 16PR(L3)	20,5R25	20,5R25(L2)	20,5-25 12PR(L3)	20,5-25 16PR(L3)
40	37	40	40	40
6095	6093	6000	6310	*6175
108	108	105	107	
275	247	224	245	295

\* Спецификация может быть изменена для улучшения качества без предварительного уведомления.

\* GP 2,7 BOC

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		<b>DL300A</b>	
ПАРАМЕТРЫ	ЕДИНИЦА ИЗМ.	СТАНДАРТ	
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		кг	17 640
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (ВОТ, SAE "С ШАПКОЙ")		м <sup>3</sup>	3,0
ДВИГАТЕЛЬ (SAE J1995)	МОДЕЛЬ	-	DE08TIS
	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	литр	8,0
	ВЫХЛОП	-	Tier-2
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Брутто)	кВт (л.с.)/об/мин	156(209)/2100
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Нетто)	кВт/об/мин	-
МАКС. МОМЕНТ		Н.м/об/мин	902/1300
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (2-ая/4-ая)		км/час	11,6/32,3
ПЕРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (подъем/выгрузка/опускание)		с	6,0/1,8/3,3
УСИЛИЕ ОТРЫВА		кН	168
ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ	ПРЯМО	кг	13 670
НАГРУЗКА	ПОЛНЫЙ ПОВОРОТ	кг	11 880
НОМИНАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА		кг	5940
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН	ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПРИ 45°	мм	2780
	ВЫЛЕТ КРОМКИ КОВША ПРИ 45°	мм	1290
	МАКС. УГОЛ ВЫГРУЗКИ (полный подъем)	град.	47
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (на грунте)	град.	45
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	град.	58
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (при перемещении груза)	град.	48
	ВЫСОТА ДО ШАРНИРА КОВША	мм	3980
ГЛУБИНА КОПАНИЯ (уровень 0')		мм	80
ГАБАРИТЫ	ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	мм	8240
	ОБЩАЯ ШИРИНА (КОВШ)	мм	2920
	ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	мм	3435
	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	мм	460
	БАЗА ШАССИ	мм	3200
	ПРОТЕКТОР	мм	2150
ХАР-КИ ШИН:		-	23,5-25 16PR(L3)
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА		град.	40
РАДИУС ПОВОРОТА (кромка ковша)		мм	6430
УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ СНАРУЖИ (ISO6395)		дБ(А)	110
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА		литр	326

\* Спецификация может быть изменена для улучшения качества без предварительного уведомления.

		<b>DL300A</b>			
СТАНДАРТ	CAT 950H	VOLVO L110F	KOMATSU WA380-6	HYUNDAI HL760-7A	
17 640	18 510	18 150	16 540	17 900	
3,0	3,1	2,8	3,1	3,0	
DE08TIS	C7 ACERT	D7E LB E3	SAA6D107E	Q5B6,7	
8,0	7,2	7,1	6,7	6,7	
Tier-2	Tier-3	Tier-3	Tier-3	Tier-3	
156(209)/2100	162(217)/1800	170(228)/1700	143(192)/2100	160(215)/2100	
-	147/1800	169/1700	142/2100	153/2100	
902/1300	907/1400	1065/1500	963/1500	949/1500	
11,6/32,3	13,0/40,0	13/37	10,6/31,1	11,7/34,3	
6,0/1,8/3,3	6,2/2,1/2,8	5,4/2,1/2,5	5,9/1,8/3,3	6,2/1,3/3,0	
168	166	166,7	170	156	
13 670	12 978	13 440	13 970	*13 840	
11 880	11 375	11 570	12 100	*12 100	
5940	5688	5785	6050	6050	
2780	2742	2800	2755	2870	
1290	1222	1330	1305	1270	
47	45	50	-	47	
45	37,5	41	-	42	
58	59	55	-	-	
48	45	46	50	47	
3980	3991	4020	4030	4150	
80	92	96	140	*90	
8240	8146	8070	8365	8180	
2920	2994	2880	2925	2950	
3435	3452	3360	3325	3440	
460	412	420	390	420	
3200	3350	3200	3300	3300	
2150	2140	2070	2160	2160	
23,5-25 16PR(L3)	23,5R25(L3)	23,5R25(L3)	23,5R25(L3)	23,5-25 16PR(L3)	
40	37	40	40	40	
6430	7092	6340	7275	*6680	
110	106	106	106	-	
326	338	269	300	330	

\* GP 3,1 BOC

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ		ЕДИНИЦА ИЗМ.	СТАНДАРТ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		кг	21 955
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (ВОТ, SAE "С ШАПКОЙ")		м³	3,9
ДВИГАТЕЛЬ (SAE J1995)	МОДЕЛЬ	-	DE12TIS
	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	литр	11,1
	ВЫХЛОП	-	Tier-2
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Брутто)	кВт (л.с.)/об/мин	210(282)/2100
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Нетто)	кВт/об/мин	206/2100
МАКС. МОМЕНТ		Н.м/об/мин	1275/1200
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (2-ая/4-ая)		км/час	13,6/40,0
ПЕРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (подъем/выгрузка/опускание)		с	6,0/1,3/4,2
УСИЛИЕ ОТРЫВА		кН	197
ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ	ПРЯМО	кг	17 840
НАГРУЗКА	ПОЛНЫЙ ПОВОРОТ	кг	15 490
НОМИНАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА		кг	7745
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН	ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПРИ 45°	мм	2960
	ВЫЛЕТ КРОМКИ КОВША ПРИ 45°	мм	1425
	МАКС. УГОЛ ВЫГРУЗКИ (полный подъем)	град.	45
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (на грунте)	град.	43
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	град.	55
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (при перемещении груза)	град.	47
	ВЫСОТА ДО ШАРНИРА КОВША	мм	4295
ГЛУБИНА КОПАНИЯ (уровень 0')		мм	105
ГАБАРИТЫ	ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	мм	8890
	ОБЩАЯ ШИРИНА (КОВШ)	мм	3200
	ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	мм	3535
	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	мм	510
	БАЗА ШАССИ	мм	3500
ПРОТЕКТОР		мм	2300
ХАР-КИ ШИН:		-	26,5-25 20PR(L3)
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА		град.	40
РАДИУС ПОВОРОТА (кромка ковша)		мм	6875
УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ СНАРУЖИ (ISO6395)		дБ(А)	112
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА		литр	367

СТАНДАРТ	CAT 966H	VOLVO L150F	KOMATSU WA470-6	HYUNDAI HL770-7A
21 955	24 294	23 330	22 880	23 100
3,9	4,0	4,0	3,9	3,9
DE12TIS	C11ACERT	D12D LD	SAA6D125E	QSL9
11,1	11,1	12,0	11,0	8,9
Tier-2	Tier-3	Tier-3	Tier-3	Tier-3
210(282)/2100	211(283)/1800	210(282)	204(274)/2000	209(280)/2000
206/2100	195/1800	209	203/2000	198/2000
1275/1200	1215/1400	1432/1400	1360/1400	1451/1400
13,6/40,0	13,0/37,0	12,5/36,1	12,2/33,7	12,8/39
6,0/1,3/4,2	5,9/1,6/2,4	5,9/2,0/3,7	5,4/1,6/3,7	5,5/1,3/2,8
197	187	185	207	204
17 840	17 875	17 380	18 370	*17 570
15 490	15 924	15 280	15 795	*15 250
7745	7962	7640	7898	7625
2960	2963	2900	3060	3000
1425	1477	1360	1335	1340
45	45	50	45	48
43	41,8	44	38	44
55	61	58	-	-
47	47	48	-	49
4295	4225	4340	4360	4310
105	99	82	100	*98
8890	9052	8790	8980	8750
3200	3142	3230	3190	3150
3535	3580	3580	3500	3550
510	476	480	525	480
3500	3450	3550	3450	3440
2300	2230	2280	2300	2300
26,5-25 20PR(L3)	26,5R25	26,5R25	26,5R25	26,5-25 20PR(L3)
40	37	37	35	40
6875	7379	7375	7935	*7110
112	107	107	112	-
367	380	335	413	430

\* Спецификация может быть изменена для улучшения качества без предварительного уведомления.

\* GP 4,1 BOC

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		<b>DL 450</b>	
ПАРАМЕТРЫ	ЕДИНИЦА ИЗМ.	СТАНДАРТ	
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	кг	25 236	
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (ВОТ, SAE "С ШАПКОЙ")	м <sup>3</sup>	4,5	
ДВИГАТЕЛЬ (SAE J1995)	МОДЕЛЬ	QSM11	
	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	10,8	
	ВЫХЛОП	Tier-2	
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Брутто)	кВт (л.с.)/об/мин	224(300)/1900
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Нетто)	кВт/об/мин	-
МАКС. МОМЕНТ	Н.м/об/мин	1579/1400	
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (2-ая/4-ая)	км/час	12,4/38,0	
ПЕРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (подъем/выгрузка/опускание)	с	6,5/1,9/4,1	
УСИЛИЕ ОТРЫВА	кН	234,4	
ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ	ПРЯМО	кг	20 587
НАГРУЗКА	ПОЛНЫЙ ПОВОРОТ	кг	17 578
НОМИНАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА		кг	8789
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН	ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПРИ 45°	мм	3165
	ВЫЛЕТ КРОМКИ КОВША ПРИ 45°	мм	1450
	МАКС. УГОЛ ВЫГРУЗКИ (полный подъем)	град.	50
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (на грунте)	град.	44
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	град.	63
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (при перемещении груза)	град.	49
	ВЫСОТА ДО ШАРНИРА КОВША	мм	4535
	ГЛУБИНА КОПАНИЯ (уровень 0')	мм	155
ГАБАРИТЫ	ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	мм	9380
	ОБЩАЯ ШИРИНА (КОВШ)	мм	3300
	ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	мм	3555
	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	мм	515
	БАЗА ШАССИ	мм	3550
	ПРОТЕКТОР	мм	2360
ХАР-КИ ШИН:	-	26,5R25(L3)	
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА	град.	40	
РАДИУС ПОВОРОТА (кромка ковша)	мм	7050	
УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ СНАРУЖИ (ISO6395)	дБ(А)	107	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	литр	385	

		<b>DL 450</b>			
СТАНДАРТ	CAT 927H	VOLVO L180F	KOMATSU WA480-6		
25 236	25 941	26 560	24 910		
4,5	4,5	4,4	4,3		
QSM11	C13ACERT	D12D LA	SAA6D125E		
10,8	12,5	12,0	11,0		
Tier-2	Tier-3	Tier-3	Tier-3		
224(300)/1900	232(311)/1800	235(315)	224(300)/2000		
-	214/1800	234	223/2000		
1579/1400	1332/1400	1603/1400	-		
12,4/38,0	13,0/37,0	12,5/36,1	13,1/36,3		
6,5/1,9/4,1	5,9/2,1/2,4	6,4/1,8/3,3	6,1/1,9/3,8		
234,4	234	215,3	226		
20 587	19 672	20 790	20 110		
17 578	17 426	18 160	17 205		
8789	8713	9080	8603		
3165	3040	2950	3080		
1450	1331	1430	1510		
50	52	49	-		
44	41	44	-		
63	55	57	-		
49	47	48	52		
4535	4445	4470	4505		
155	95	123	110		
9380	9334	9030	9325		
3300	3303	3230	3190		
3555	3580	3580	3500		
515	476	480	525		
3550	3450	3550	3450		
2360	2230	2280	2300		
26,5R25(L3)	26,5R25(L3)	26,5R25(L3)	26,5-25 20PR		
40	37	37	40		
7050	7554	7450	7750		
107	108	108	112		
385	380	335	413		

\* Спецификация может быть изменена для улучшения качества без предварительного уведомления.

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ		ЕДИНИЦА ИЗМ.	СТАНДАРТ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		кг	31 125
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША (ВОТ, SAE "С ШАПКОЙ")		м <sup>3</sup>	5,4
ДВИГАТЕЛЬ (SAE J1995)	МОДЕЛЬ	-	DC13
	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	литр	12,7
	ВЫХЛОП	-	Tier-2
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Брутто)	кВт (л.с.)/об/мин	294(394)/2100
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Нетто)	кВт/об/мин	-
МАКС. МОМЕНТ		Н.м/об/мин	2157/1200
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (2-ая/4-ая)		км/час	12,4/36,0
ПЕРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (подъем/выгрузка/опускание)		с	6,1/1,1/4,2
УСИЛИЕ ОТРЫВА		кН	260
ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ	ПРЯМО	кг	24 680
НАГРУЗКА	ПОЛНЫЙ ПОВОРОТ	кг	21 790
НОМИНАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА		кг	10 895
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН	ВЫСОТА ВЫГРУЗКИ ПРИ 45°	мм	3285
	ВЫЛЕТ КРОМКИ КОВША ПРИ 45°	мм	1535
	МАКС. УГОЛ ВЫГРУЗКИ (полный подъем)	град.	47
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (на грунте)	град.	43
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (полный подъем)	град.	67
	МАКС. УГОЛ НАКЛОНА (при перемещении груза)	град.	48
	ВЫСОТА ДО ШАРНИРА КОВША	мм	4795
ГЛУБИНА КОПАНИЯ (уровень 0')		мм	80
ГАБАРИТЫ	ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	мм	9870
	ОБЩАЯ ШИРИНА (КОВШ)	мм	3400
	ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	мм	3785
	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	мм	480
	БАЗА ШАССИ	мм	3700
	ПРОТЕКТОР	мм	2420
ХАР-КИ ШИН:		-	29,5R25(L3)
МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА		град.	40
РАДИУС ПОВОРОТА (кромка ковша)		мм	7295
УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ СНАРУЖИ (ISO6395)		дБ(А)	109
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА		литр	564

СТАНДАРТ	CAT 980H	VOLVO L220F	KOMATSU WA500-6	HYUNDAI HL780-7A
31 125	31 173	31 300	31 995	29 300
5,4	5,4	5,2	5,3	5,4
DC13	C15ACERT	D12D LB	SAA6D140E	QSM11
12,7	15,2	12,0	15,2	10,8
Tier-2	Tier-3	Tier-3	Tier-3	Tier-3
294(394)/2100	293(393)/1800	261(350)	266(357)/1900	250(335)/2000
-	260/1800	259	263/1900	239/2000
2157/1200	1686/1250	1765/1400	-	1677/1400
12,4/36,0	12,0/36,0	12,5/36,0	12,5/34,9	11,5/34,4
6,1/1,1/4,2	6,0/2,0/3,0	5,8/1,6/3,2	7,2/1,7/4,2	6,4/1,4/3,0
260	219	224,7	262	243,4
24 680	23 113	23 580	23 650	*24 130
21 790	20 714	20 660	20 575	*20 800
10 895	10 357	10 330	10 288	10 400
3285	3149	3130	3165	3140
1535	1650	1450	1600	1485
47	47	49	-	47
43	41	43	50	42
67	61	56	-	-
48	49	47	-	48
4795	4505	4670	4755	4510
80	141	90	155	*95
9870	9652	9330	9975	9600
3400	3533	3400	3460	3500
3785	3765	3730	3785	3805
480	442	540	450	475
3700	3700	3700	3780	3700
2420	-	2400	2400	2440
29,5R25(L3)	29,5R25	29,5R25	29,5R25	29,5-25 22PR(L3)
40	37	37	40	40
7295	8008	7805	7730	7670
109	108	108	109	-
564	479	335	473	470

\* Спецификация может быть изменена для улучшения качества без предварительного уведомления.

\* GP 5,6 BOC



## Таблица для выбора ковша



# ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА КОВША

## DL 200A

Категория рукоятки для подъема	Категория ковша	Фактор наполнения ковша			Емкость ковша [м³], SAE	Плотность материала [кг/м³]			
		115%	100%	95%		115%	100%	95%	
Стандартная рукоятка для подъема	Универсальный	Цельный зуб				2,0	1553	1786	1880
		Режущая кромка				2,1	1468	1688	1777

① Соответствие ISO 14397-1 (2007)

② Шина: 20,5-25-16PR L3

## DL 250A

Категория рукоятки для подъема	Категория ковша	Фактор наполнения ковша			Емкость ковша [м³], SAE	Плотность материала [кг/м³]			
		115%	100%	95%		115%	100%	95%	
Стандартная рукоятка для подъема	Универсальный	Цельный зуб				2,5	1502	1727	1818
		Режущая кромка				2,6	1429	1643	1730
		Цельный зуб				3,0	1236	1421	1496
		Режущая кромка				3,1	1181	1358	1429

① Соответствие ISO 14397-1 (2007)

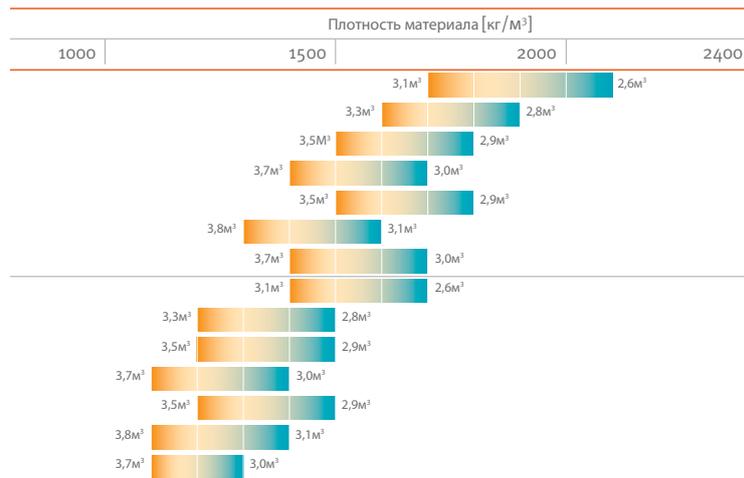
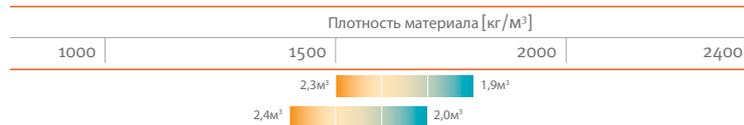
② Шина: 20,5-25-16PR L3

## DL 300A

Категория рукоятки для подъема	Категория ковша	Фактор наполнения ковша			Емкость ковша [м³], SAE	Плотность материала [кг/м³]			
		115%	100%	95%		115%	100%	95%	
Стандартная рукоятка для подъема	Универсальный	Адаптерный зуб				2,7	1736	1997	2102
		Режущая кромка				2,9	1603	1843	1940
		Адаптерный зуб				3,0	1528	1758	1850
		Режущая кромка				3,2	1420	1634	1719
		Цельный зуб				3,0	1565	1800	1895
		Цельный зуб				3,3	1394	1603	1688
Рукоятка для подъема на большую высоту	Универсальный	Зуб и сегмент				3,2	1416	1628	1714
		Адаптерный зуб				2,7	1420	1633	1719
		Режущая кромка				2,9	1298	1492	1571
		Адаптерный зуб				3,0	1254	1442	1518
		Режущая кромка				3,2	1164	1338	1408
		Цельный зуб				3,0	1296	1491	1569
		Цельный зуб				3,3	1171	1347	1418
		Зуб и сегмент				3,2	1149	1321	1391

① Соответствие ISO 14397-1 (2007)

② Шина: 20,5-25-16PR L3



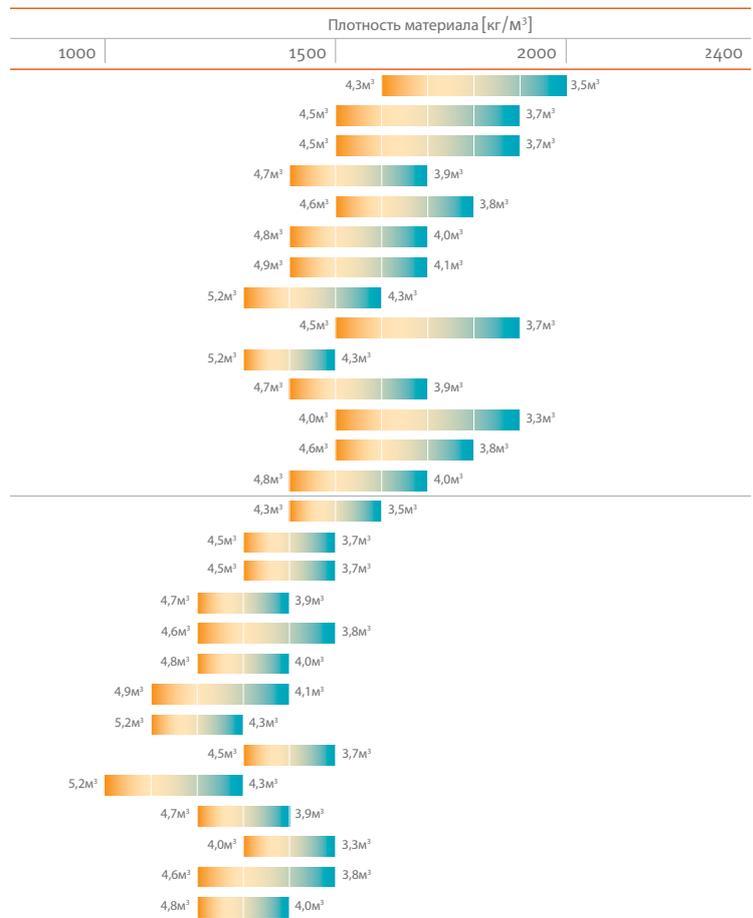
# ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА КОВША

## DL 420A

Категория рукояти для подъема	Категория ковша	Фактор наполнения ковша			Емкость ковша [м³], SAE	Плотность материала [кг/м³]			
		115%	100%	95%		115%	100%	95%	
Стандартная рукоять для подъема	Универсальный	Адаптерный зуб	3,7	1664	1914	2015			
		Режущая кромка	3,9	1577	1814	1909			
		Адаптерный зуб	3,9	1571	1807	1902			
		Режущая кромка	4,1	1479	1701	1790			
		Адаптерный зуб	4,0	1530	1759	1852			
		Режущая кромка	4,2	1440	1656	1743			
		Адаптерный зуб	4,3	1406	1617	1702			
		Режущая кромка	4,5	1335	1535	1616			
		Цельный зуб	3,9	1575	1811	1907			
		Цельный зуб	4,5	1305	1501	1580			
	Зуб и сегмент	4,1	1477	1698	1788				
	Скальный	V-образный	3,5	1582	1819	1915			
	Упрочненный (WC)	Адаптерный зуб	4,0	1528	1757	1849			
		Режущая кромка	4,2	1444	1660	1748			
	Рукоять для подъема на большую высоту	Универсальный	Адаптерный зуб	3,7	1402	1612	1697		
Режущая кромка			3,9	1315	1513	1592			
Адаптерный зуб			3,9	1313	1510	1590			
Режущая кромка			4,1	1238	1424	1498			
Адаптерный зуб			4,0	1281	1473	1550			
Режущая кромка			4,2	1205	1385	1458			
Адаптерный зуб			4,3	1178	1355	1427			
Режущая кромка			4,5	1108	1275	1342			
Цельный зуб			3,9	1320	1517	1597			
Цельный зуб			4,5	1096	1261	1327			
Зуб и сегмент		4,1	1234	1419	1494				
Скальный		V-образный	3,5	1321	1519	1599			
Упрочненный (WC)		Адаптерный зуб	4,0	1279	1470	1548			
		Режущая кромка	4,2	1208	1390	1463			

① Соответствие ISO 14397-1 (2007)

② Шина: 26,5X25-20PR L3



# ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА КОВША

## DL 450

Категория рукоятки для подъема	Категория ковша	Фактор наполнения ковша	Емкость ковша [м³], SAE	Плотность материала [кг/м³]		
		115% 100% 95%		115%	100%	95%
Стандартная рукоять для подъема	Универсальный	Адаптерный зуб	4,5	1539	1770	1863
		Адаптерный зуб	4,8	1433	1648	1734
	Скальный	V-образный	4,0	1572	1808	1904

① Соответствие ISO 14397-1 (2007)

② Шина: 26,5R25 L3

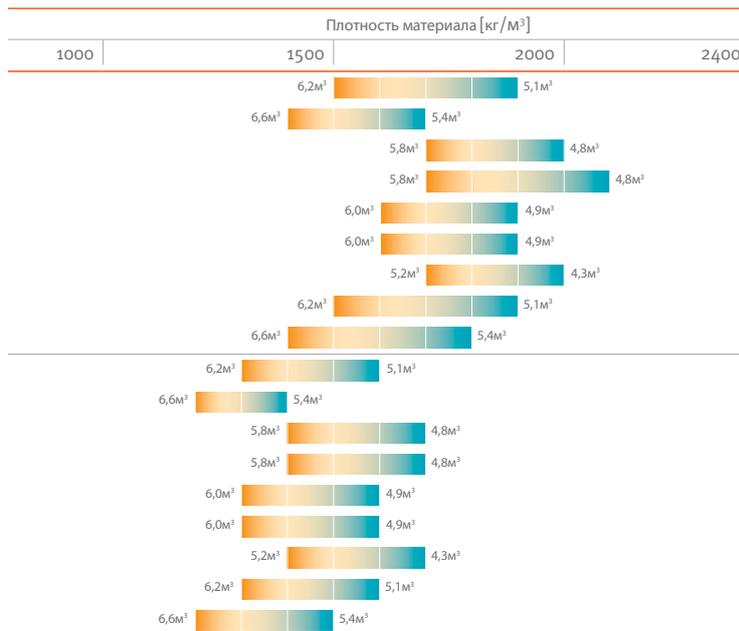


## DL 550

Категория рукоятки для подъема	Категория ковша	Фактор наполнения ковша	Емкость ковша [м³], SAE	Плотность материала [кг/м³]		
		115% 100% 95%		115%	100%	95%
Стандартная рукоять для подъема	Универсальный	Адаптерный зуб	5.4	1596	1835	1932
		Режущая кромка	5.7	1487	1710	1800
		Цельный зуб	5.0	1734	1995	2100
		Адаптерный зуб	5.0	1736	1996	2101
		Зуб и сегмент	5.2	1634	1879	1978
		Режущая кромка	5.2	1643	1890	1989
	Скальный	V-образный	4.5	1709	1965	2068
	Упрочненный (WC)	Адаптерный зуб	5.4	1594	1833	1930
		Режущая кромка	5.7	1491	1715	1805
	Рукоять для подъема на большую высоту	Универсальный	Адаптерный зуб	5.4	1326	1525
Режущая кромка			5.7	1238	1424	1499
Цельный зуб			5.0	1448	1665	1753
Адаптерный зуб			5.0	1443	1660	1747
Зуб и сегмент			5.2	1364	1568	1651
Режущая кромка			5.2	1370	1575	1658
Скальный		V-образный	4.5	1436	1652	1739
Упрочненный (WC)		Адаптерный зуб	5.4	1326	1525	1606
		Режущая кромка	5.7	1241	1427	1503

① Соответствие ISO 14397-1 (2007)

② Шина: 29,5R25 L3





## Таблица опций



# ТАБЛИЦА ОПЦИЙ

## DL 200A

СТАНДАРТ ■  
ОПЦИЯ ○  
Обзор X

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
СТРЕЛА И РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА	Незамен.	Стандартная рукоять	■
		Стрела для подъема на большую высоту	○
КОВШ ПОГРУЗЧИКА	Замен.	1,9 м³, режущая кромка	○
		1,9 м³, цельный зуб	○
		2,0 м³, цельный зуб	■
		2,1 м³, режущая кромка	○
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОВЕС	Замен.	0,2 т, дополнительный противовес	○
		Без дополнительного противовеса	■
КРЫЛО	Замен.	Крыло	■
		Полное крыло с резиновым протектором	○
ЛЕСТНИЦА	Замен.	Лестница	■
		Без лестницы	○
БРЫЗГОВИК	Замен.	Брызговик	○
		Без брызговика	■
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	Незамен.	2-золотниковый гидрораспределитель	■
		3-золотниковый гидрораспределитель	○
АВАРИЙНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	Аварийное рулевое управление	○
		Аварийное рулевое управление отсутствует	■
ГИДРОМОТОР ВЕНТИЛЯТОРА	Замен.	Ревёрсивный мотор вентилятора	■
ТИП ДЖОЙСТИКА	Незамен.	FNR-2SP	■
		FNR-3SP	○
		С кнопочным управлением, два рычага	○
		С кнопочным управлением, три рычага	○
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДЪЕМА РУКОЯТИ НА ЗАДАННОЙ ВЫСОТЕ И ПЕРЕХОД В ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ	Замен.	Автоматическое отключение подъема рукояти на заданной высоте и переход в плавающее положение	○
		Без автоматического отключения подъема рукояти на заданной высоте и перехода в плавающее положение	■
ФИЛЬТР ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОМЕХ	Замен.	Фильтр электромагнитных помех	○
		Без фильтра электромагнитных помех	■

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШУМОИЗОЛЯЦИИ	Незамен.	Комплект для шумоизоляции	■
		Комплект для шумоизоляции отсутствует	○
ШИНА	Замен.	17,5x25-16PR(L3) Bias Triangle	■
		17,5x25-12PR(L3) Bias, Корея	○
		20,5R25, L3, Triangle Radial	○
		20,5X25-16PR, L3, Корея	○
		20,5X25-12PR, L2, Корея	○
		20,5X25-16PR, L3, Triangle Bias	○
		20,5R25, L3, YOK	○
		20,5R25, L3, MIC, XHAT2	○
ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА	Замен.	Лампа подсветки номерного знака	○
		Без лампы подсветки номерного знака	■
ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК	Замен.	Проблесковый маячок	■
		Проблесковый маячок отсутствует	○
АУДИООБОРУДОВАНИЕ	Замен.	CD/MP3 плеер	■
		Радио (стерео)	○
СИДЕНИЕ	Незамен.	Сиденье на пневмоподвеске	○
		Сиденье на пневмоподвеске с подогревом	○
		Мех Сиденье на механической подвеске	■
ГЕНЕРАТОР	Замен.	Генератор 60 А	■
		Генератор 80 А	○
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ НАГРУЗКИ	Незамен.	Система изоляции нагрузки	○
		Система изоляции нагрузки отсутствует	■
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	Замен.	Запасные части	■
ИНСТРУМЕНТЫ	Замен.	Инструменты	■

\* Стандартный комплект поставки и опции в разных регионах могут отличаться. Стандартный комплект поставки и опции могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.

# ТАБЛИЦА ОПЦИЙ

## DL 250A

СТАНДАРТ ■  
ОПЦИЯ ○  
Обзор X

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
КОВШ ПОГРУЗЧИКА	Замен.	2,5 м³, цельный зуб	■
		2,6 м³, Режущая кромка	○
		3,0 м³, цельный зуб	○
		3,1 м³, режущая кромка	○
КРЫЛО	Замен.	Полное крыло с резиновым протектором	○
		Без крыла	X
		Крыло	■
ШИНА	Замен.	20,5x25-16PR, L3, Корея	○
		20,5x25-16PR, L3, Triangle	■
		20,5R25, L3, Triangle	○
		20,5R25, L3, Triangle, для омологизации	○
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	Незамен.	2-золотниковый гидрораспределитель	■
		3-золотниковый гидрораспределитель	○
ТИП ДЖОЙСТИКА	Незамен.	FNR-2SP	■
		FNR-3SP	○
		Монорычаг	○
АВАРИЙНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	Аварийное рулевое управление	○
		Аварийное рулевое управление отсутствует	■

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ НАГРУЗКИ	Замен.	Система изоляции нагрузки	○
		Система изоляции нагрузки отсутствует	■
СИДЕНИЕ	Незамен.	Сиденье на пневмоподвеске	○
		Сиденье на механической подвеске	■
КАБИНА / НАВЕС	Замен.	Навес с 4 стойками	○
		Кабина	■
АУДИООБОРУДОВАНИЕ	Замен.	CD/MP3 плеер	■
		Радио	○
ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК	Замен.	Проблесковый маячок	■
ГЕНЕРАТОР	Замен.	Генератор 60 А	■
		Генератор 80 А	○
ФИЛЬТР ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОМЕХ	Замен.	Фильтр электромагнитных помех	○
		Без фильтра электромагнитных помех	■
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДЪЕМА РУКОЯТИ НА ЗАДАННОЙ ВЫСОТЕ И ПЕРЕХОД В ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ	Замен.	Автоматическое отключение подъема рукояти на заданной высоте и переход в плавающее положение	○
		Без автоматического отключения подъема рукояти на заданной высоте и перехода в плавающее положение	■
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ		Запасные части	

\* Стандартный комплект поставки и опции в разных регионах могут отличаться. Стандартный комплект поставки и опции могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.

# ТАБЛИЦА ОПЦИЙ

## DL300A

СТАНДАРТ ■  
ОПЦИЯ ○  
Обзор X

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	Незамен.	2-золотниковый гидрораспределитель	■
		3-золотниковый гидрораспределитель	○
ТИП ДЖОЙСТИКА	Незамен.	FNR-2SP	■
		FNR-3SP	○
		С кнопочным управлением, два рычага	○
		С кнопочным управлением, три рычага	○
		Монорычаг	○
СТРЕЛА И РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА	Незамен.	Стрела для подъема на большую высоту	○
		Стандартная рукоять	■
КОВШ ПОГРУЗЧИКА	Замен.	2,7 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб	○
		2,9 м <sup>3</sup> , режущая кромка, квик-капpler	○
		3,0 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб (122 мм)	○
		3,0 м <sup>3</sup> , цельный зуб	■
		3,2 м <sup>3</sup> , режущая кромка (122 мм)	○
		3,2 м <sup>3</sup> , сегментная кромка (ЕС, омологация)	○
		3,3 м <sup>3</sup> , цельный зуб	○
АВАРИЙНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	Аварийное рулевое управление	○
		Аварийное рулевое управление отсутствует	■
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ НАГРУЗКИ	Незамен.	Система изоляции нагрузки	○
		Система изоляции нагрузки отсутствует	■
СИДЕНИЕ	Незамен.	Сиденье на пневмоподвеске	○
		Сиденье на пневмоподвеске с подогревом	○
		Сиденье на механической подвеске	■
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОВЕС	Замен.	0,24 т, дополнительный противовес	○
		Без дополнительного противовеса	■
КРЫЛО	Замен.	Полное крыло с резиновым протектором	○
		Крыло с резиновым протектором	○
		Крыло	■

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
ШИНА	Замен.	23,5x25-16PR, L3, Корея	■
		23,5R25, L3, Triangle	○
		23,5R25, L5, Triangle	○
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШУМОИЗОЛЯЦИИ	Незамен.	Комплект для шумоизоляции	■
КАМЕРА	Замен.	Нет камеры	■
		Камера заднего вида	○
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДЪЕМА РУКОЯТИ НА ЗАДАННОЙ ВЫСОТЕ И ПЕРЕХОД В ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ	Замен.	Автоматическое отключение подъема рукояти на заданной высоте и переход в плавающее положение	○
		Без автоматического отключения подъема рукояти на заданной высоте и перехода в плавающее положение	■
ФИЛЬТР ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОМЕХ	Замен.	Фильтр электромагнитных помех	○
		Без фильтра электромагнитных помех	■
ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНЫЙ НАСОС	Замен.	Топливозаправочный насос	■
НАГРЕВАТЕЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА ДЛЯ ЗЕРКАЛА	Замен.	Без нагревательной проволоки для зеркала	■
		Нагревательная проволока для зеркала	○
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Замен.	Зеркало заднего вида	■
ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА	Замен.	Лампа подсветки номерного знака	○
		Без лампы подсветки номерного знака	■
ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК	Замен.	Проблесковый маячок	■
АУДИООБОРУДОВАНИЕ	Замен.	CD/MP3 плеер	■
		Радио (стерео)	○
ИНСТРУМЕНТЫ	Замен.	Инструменты	■
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	Замен.	Запасные части	■

\* Стандартный комплект поставки и опции в разных регионах могут отличаться. Стандартный комплект поставки и опции могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.

## DL420A

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
СТРЕЛА И РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА	Незамен.	Стрела для подъема на большую высоту	○
		Стандартная рукоять	■
КОВШ ПОГРУЗЧИКА	Замен.	3,5 м <sup>3</sup> , V-типа	○
		3,7 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб	○
		3,9 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб	○
		3,9 м <sup>3</sup> , режущая кромка	○
		3,9 м <sup>3</sup> , цельный зуб	■
		4,0 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб	○
		4,0 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб, сварка WC	○
		4,1 м <sup>3</sup> , режущая кромка	○
		4,1 м <sup>3</sup> , сегментная кромка	○
		4,2 м <sup>3</sup> , режущая кромка	○
		4,2 м <sup>3</sup> , режущая кромка, сварка WC	○
		4,3 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб	○
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОВЕС	Замен.	0,3 т, дополнительный противовес	○
		Без дополнительного противовеса	■
КРЫЛО	Незамен.	Полное крыло с резиновым протектором	○
		Крыло с резиновым протектором	○
ГЕНЕРАТОР	Замен.	Генератор 60 А	■
		Генератор 80 А	○
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	Незамен.	2-золотниковый гидрораспределитель	■
		3-золотниковый гидрораспределитель	○
		FNR-25P	■
ТИП ДЖОЙСТИКА	Незамен.	FNR-35P	○
		С кнопочным управлением, два рычага	○
		С кнопочным управлением, три рычага	○
		Монорычаг	○

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	СТАНДАРТ
			ОПЦИЯ
			Обзор
			X
АВАРИЙНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	Аварийное рулевое управление	○
		Аварийное рулевое управление отсутствует	■
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ НАГРУЗКИ	Незамен.	Система изоляции нагрузки	○
		Система изоляции нагрузки отсутствует	■
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДЪЕМА РУКОЯТИ НА ЗАДАННОЙ ВЫСОТЕ И ПЕРЕХОД В ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ	Замен.	Автоматическое отключение подъема рукояти на заданной высоте и переход в плавающее положение	○
		Без автоматического отключения подъема рукояти на заданной высоте и перехода в плавающее положение	■
СИДЕНИЕ	Незамен.	Сиденье на пневмоподвеске	○
		Мех. Сиденье на механической подвеске	■
ШИНА	Замен.	26,5x25-20PR, L3, Корея	■
		26,5x25-24PR, L3, Корея	○
		26,5R25, L3, Triangle	○
		26,5R25(L5), Triangle	○
АУДИООБОРУДОВАНИЕ	Замен.	CD/MP3 плеер	■
		Радио (стерео)	○
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШУМОИЗОЛЯЦИИ	Незамен.	Комплект для шумоизоляции	■
ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНЫЙ НАСОС	Замен.	Топливозаправочный насос	■
КАМЕРА	Замен.	Нет камеры	○
		Камера заднего вида	○
ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК	Замен.	Проблесковый маячок	■
ФИЛЬТР ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОМЕХ	Замен.	Фильтр электромагнитных помех	○
		Без фильтра электромагнитных помех	■
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Замен.	Зеркало заднего вида	■
НАГРЕВАТЕЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА ДЛЯ ЗЕРКАЛА	Замен.	Без нагревательной проволоки для зеркала	■
		Нагревательная проволока для зеркала	○
ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА	Замен.	Лампа подсветки номерного знака	○
		Без лампы подсветки номерного знака	■
ИНСТРУМЕНТЫ	Замен.	Инструменты	■
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	Замен.	Запасные части	■

\* Стандартный комплект поставки и опции в разных регионах могут отличаться. Стандартный комплект поставки и опции могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.

## DL 450

СТАНДАРТ ■  
 ОПЦИЯ ○  
 Обзор X

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
СТРЕЛА И РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА	Незамен.	Стандартная рукоять	■
		4,0 м <sup>3</sup> , V-типа	○
КОВШ ПОГРУЗЧИКА	Замен.	4,8 м <sup>3</sup> , режущая кромка	○
		4,5 м <sup>3</sup> , адаптерный зуб	■
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОВЕС	Замен.	Без дополнительного противовеса	■
		0,26 т, дополнительный противовес	○
КРЫЛО	Замен.	Полное крыло	○
		Крыло с резиновым протектором	○
		Стальное крыло	■
		Полное стальное крыло	○
ШИНА	Замен.	26,5x25-20PR(L3), Корея	○
		26,5x25-24PR(L3), Корея	○
		26,5R25T816(L3), Triangle	■
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	Незамен.	3-золотниковый гидрораспределитель	○
		2-золотниковый гидрораспределитель	■
ТИП ДЖОЙСТИКА	Незамен.	С кнопочным управлением, три рычага	○
		FNR-2SP	■
		FNR-3SP	○
АВАРИЙНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	С кнопочным управлением, два рычага	○
		Аварийное рулевое управление отсутствует	■
		Аварийное рулевое управление	○
		Система изоляции нагрузки отсутствует	■
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ НАГРУЗКИ	Замен.	Система изоляции нагрузки	○
		Реверсивный и проп. мотор вентилятора	■
ГИДРОМОТОР ВЕНТИЛЯТОРА	Замен.	Реверсивный мотор вентилятора	○

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	Без электрического рулевого управления	■
		Электрическое рулевое управление	○
СИДЕНИЕ	Незамен.	Сиденье на механической подвеске	■
		Сиденье на пневмоподвеске с подогревом	○
		Сиденье на пневмоподвеске	○
АУДИООБОРУДОВАНИЕ	Замен.	CD/MP3 плеер	■
		Радио	○
ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК	Замен.	Проблесковый маячок	■
КАМЕРА	Замен.	Нет камеры	■
		Камера заднего вида	○
ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА	Замен.	Лампа подсветки номерного знака	○
		Без лампы подсветки номерного знака	■
ОБЕЗВОЖИВАНИЕ ТОПЛИВА	Замен.	Сепаратор воды с нагревателем	○
		Сепаратор воды без нагревателя	■
ФИЛЬТР ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОМЕХ	Замен.	Фильтр электромагнитных помех	○
		Без фильтра электромагнитных помех	■
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШУМОИЗОЛЯЦИИ	Замен.	Комплект для шумоизоляции	■
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДЪЕМА РУКОЯТИ НА ЗАДАННОЙ ВЫСОТЕ И ПЕРЕХОД В ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ	Замен.	Автоматическое отключение подъема рукояти на заданной высоте и переход в плавающее положение	○
		Без автоматического отключения подъема рукояти на заданной высоте и перехода в плавающее положение	■
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Замен.	Зеркало заднего вида	■
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	Замен.	Запасные части	■
ИНСТРУМЕНТЫ	Замен.	Инструменты	■

\* Стандартный комплект поставки и опции в разных регионах могут отличаться. Стандартный комплект поставки и опции могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.

## DL550

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
СТРЕЛА И РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА	Незамен.	Стрела для подъема на большую высоту	○
		Стандартная рукоять	■
КОВШ ПОГРУЗЧИКА	Замен.	4,5 м³, V-типа	○
		5,4 м³, адаптерный зуб	○
		4,8 м³, цельный зуб	○
		5,1 м³, сегментная кромка	○
		5,2 м³, режущая кромка	○
		5,4 м³, адаптерный зуб	■
		5,4 м³, адаптерный зуб, сварка WC	○
		5,7 м³, режущая кромка	○
		5,7 м³, режущая кромка, сварка WC	○
		2-золотниковый гидрораспределитель	■
3-золотниковый гидрораспределитель	○		
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	Незамен.	2-золотниковый электромагнитный гидрораспределитель	○
		3-золотниковый электромагнитный гидрораспределитель	○
		2-золотниковый гидрораспределитель	■
ТИП ДЖОЙСТИКА	Незамен.	FNR-2SP	■
		FNR-3SP	○
		С кнопочным управлением, два рычага	○
		С кнопочным управлением, три рычага	○
		С кнопочным управлением, два рычага; электр.	○
		С кнопочным управлением, три рычага; электр.	○
ТРАНСМИССИЯ	Незамен.	4 передачи, с блокировочной муфтой	■
		5 передач, с блокировочной муфтой	○
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	Электрическое рулевое управление	○
		Без электрического рулевого управления	■
АВАРИЙНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Незамен.	Аварийное рулевое управление	○
		Аварийное рулевое управление отсутствует	■
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ НАГРУЗКИ	Незамен.	Система изоляции нагрузки	○
		Система изоляции нагрузки отсутствует	■
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОВЕС	Замен.	0,3 т, дополнительный противовес	○
		Без дополнительного противовеса	■

СТАНДАРТ ■  
ОПЦИЯ ○  
Обзор X

ОПИСАНИЕ	Буква станд. кода	Описание	
СИДЕНИЕ	Незамен.	Сиденье на пневмоподвеске	○
		Сиденье на пневмоподвеске с подогревом	○
		Сиденье на механической подвеске	■
		Механическая подвеска с подогревом	○
		Пневматическая подвеска TLV	○
КРЫЛО	Замен.	Сиденье и рулевое управление с электроприводом	○
		Полное крыло с резиновым протектором	○
		Крыло с резиновым протектором	○
		Крыло	■
ШИНА	Замен.	Комплект полного заднего крыла	○
		26,5x25-24PR, L3, Корея, 25-25-3,5	○
		29,5x25-22PR, L3, Корея	○
		29,5x25-28PR, L3, Корея	○
		29,5R25, L3, Triangle	■
29,5R25, L5, Triangle	○		
АУДИООБОРУДОВАНИЕ	Замен.	CD/MP3 плеер	■
		Радио (стерео)	○
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШУМОИЗОЛЯЦИИ	Незамен.	Комплект для шумоизоляции	■
		Комплект для шумоизоляции с передн.	○
ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНЫЙ НАСОС	Замен.	Топливозаправочный насос	■
КАМЕРА	Замен.	Нет камеры	■
		Камера заднего вида	○
ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК	Замен.	Проблесковый маячок	■
ФИЛЬТР ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОМЕХ	Замен.	Фильтр электромагнитных помех	○
		Без фильтра электромагнитных помех	■
ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА	Замен.	Лампа подсветки номерного знака	○
		Без лампы подсветки номерного знака	■
ПЕРЕДНЯЯ ФАРА	Замен.	Галогенная передняя фара	■
		Ксеноновая передняя фара	○
ОБЕЗВОЖИВАНИЕ ТОПЛИВА	Замен.	Сепаратор воды с нагревателем	○
		Сепаратор воды без нагревателя	■
НАГРЕВАТЕЛЬ СВЕЧЕЙ	Незамен.	Без нагревателя свечей	■
		Нагреватель свечей	○
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	Замен.	Запасные части	■

\* Стандартный комплект поставки и опции в разных регионах могут отличаться. Стандартный комплект поставки и опции могут быть изменены без предварительного уведомления для улучшения качества.



## Периодичность технического обслуживания



## DL-200A

№	Проверяемые позиции	Обслуживание	Кол-во	Периодичность технического обслуживания								
				10	50	250	500	1000	1500	2000		
1	Палец переднего шарнира	Масленка	13	F100								
2	Палец шарнира	Масленка	2									
3	Опора качания заднего моста	Масленка	3									
4	Цилиндр рулевого управления	Масленка	4									
5	Подшипник переднего ведущего вала	Масленка	1									
6	Топливный бак	Дизельное топливо	243 л	V								
7	Гидравлический масляный бак	Гидравлическое масло	115 л	V								
8	Масляный поддон двигателя	Моторное масло 15W40	21 л	V	F							
9	Охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость (Антифриз)	40 л	V								
10	Передний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	18,4 л					F				
11	Задний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	17 л					F				
12	Коробка передач	Моторное масло 15W40	30 л	V		F						
13	Топливный фильтр	Картридж	1									
14	Фильтр моторного масла	Картридж	1		F							
15	Фильтр трансмиссии	Картридж	1		F	F						
16	Полнопоточный фильтр	Элемент	1		F							
17	Сетчатый фильтр всасывания масла	Сетчатый фильтр	1									C
18	Воздухоочиститель	Элемент (внешн.) Элемент (внутр.)	1 1				C					
19	Фильтр предварительной очистки забора воздуха двигателя	Корпус	1				C					
20	Фильтр кондиционера воздуха	Наружный Картридж Внутренний	1 1		C			C				
21	Фильтр сапуна	Элемент	1									
22	Фильтр топливозаливной крышки	Элемент	1									

V: Обслуживание и пополнение.

C: Очистка.

F: Замена только в первый раз.

F100: Каждые 10 часов в течение первых 100 часов.

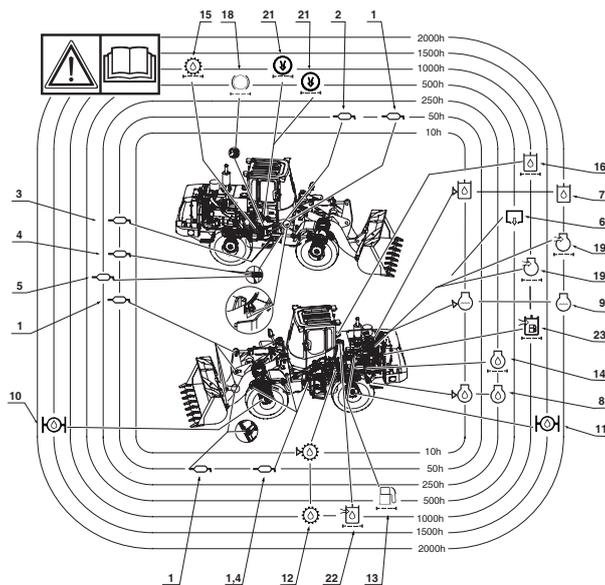
W10: Каждые 10 часов при работе в воде.

EG: Этиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-72 руководства по эксплуатации Doosan.

PG: Пропиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-72 руководства по эксплуатации Doosan.

Серая ячейка: Замена при каждом обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные обслуживаемые позиции указаны в перечне "Интервалы обслуживания", стр. 4-22 руководства по эксплуатации Doosan.



## DL-250A

№	Проверяемые позиции	Обслуживание	Кол-во	Периодичность технического обслуживания								
				10	50	250	500	1000	1500	2000		
1	Палец переднего шарнира	Масленка	13	F100								
2	Палец шарнира	Масленка	2									
3	Опора качания заднего моста	Масленка	3									
4	Цилиндр рулевого управления	Масленка	4									
5	Подшипник переднего ведущего вала	Масленка	1									
6	Топливный бак	Дизельное топливо	275 л	V								
7	Гидравлический масляный бак	Гидравлическое масло	174 л	V								
8	Масляный поддон двигателя	Моторное масло 15W40	21 л	V	F							
9	Радиатор	Охлаждающая жидкость (Антифриз)	50 л	V								
10	Передний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	35 л				F					
11	Задний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	21,5 л				F					
12	Коробка передач	Моторное масло 15W40	45 л	V		F						
13	Топливный фильтр	Картридж	1									
14	Фильтр моторного масла	Картридж	1		F							
15	Фильтр трансмиссии	Картридж	1			F						
16	Полнопоточный фильтр	Элемент	1		F							
17	Сетчатый фильтр всасывания масла	Сетчатый фильтр	1									C
18	Фильтр контура управления и тормозной системы	Элемент	1									
19	Воздухоочиститель	Элемент (внешн.) Элемент (внутр.)	1 1				C					
20	Фильтр предварительной очистки забора воздуха двигателя	Корпус	1					C				
21	Фильтр кондиционера воздуха	Наружный Картридж Внутренний	1 1						C			
22	Фильтр сапуна	Элемент	1									
23	Фильтр топливозаливной крышки	Элемент	1									

V: Обслуживание и пополнение.

C: Очистка.

F: Замена только в первый раз.

F100: Каждые 10 часов течение первых 100 часов.

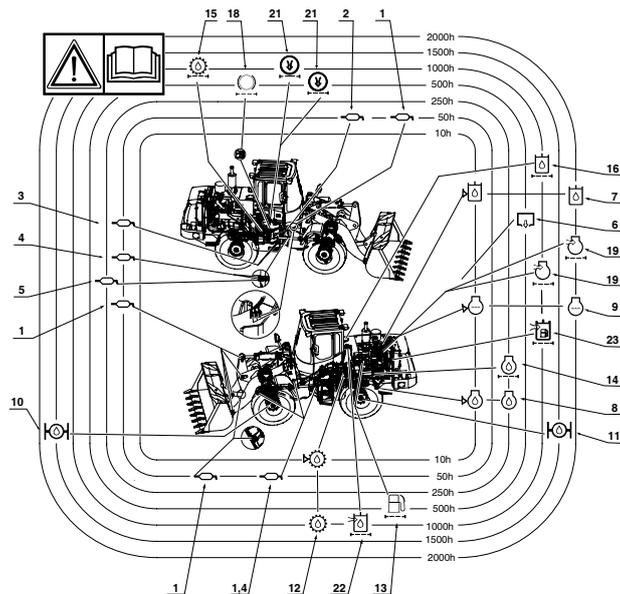
W10: Каждые 10 часов при работе в воде.

EG: Этиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-74 руководства по эксплуатации Doosan.

PG: Пропиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-74 руководства по эксплуатации Doosan.

Серая ячейка: Замена при каждом обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные обслуживаемые позиции указаны в перечне "Интервалы обслуживания", стр. 4-22 руководства по эксплуатации Doosan.



## DL-300A

№	Проверяемые позиции	Обслуживание	Кол-во	Периодичность технического обслуживания							
				10	50	250	500	1000	1500	2000	
1	Палец переднего шарнира	Масленка	13	F100							
2	Палец шарнира	Масленка	2								
3	Опора качания заднего моста	Масленка	3								
4	Цилиндр рулевого управления	Масленка	4								
5	Подшипник переднего ведущего вала	Масленка	1								
6	Топливный бак	Дизельное топливо	326 л	V							
7	Гидравлический масляный бак	Гидравлическое масло	230 л	V							
8	Масляный поддон двигателя	Моторное масло 15W40	21 л	V	F						
9	Радиатор	Охлаждающая жидкость (Антифриз)	45 л	V							
10	Передний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	42 л					F			
11	Задний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	42 л					F			
12	Коробка передач	Моторное масло 15W40	38 л	V		F					
13	Топливный фильтр	Картридж	1								
14	Фильтр моторного масла	Картридж	2		F						
15	Фильтр трансмиссии	Картридж	1			F					
16	Полнопоточный фильтр	Элемент	1		F						
17	Сетчатый фильтр всасывания масла	Сетчатый фильтр	1								C
18	Фильтр контура управления и тормозной системы	Элемент	1								
19	Воздухоочиститель	Элемент (внешн.)	1				C				
		Элемент (внутр.)	1								
20	Фильтр предварительной очистки забора воздуха двигателя	Корпус	1					C			
21	Фильтр кондиционера воздуха	Наружный Картридж	1					C			
		Внутренний	1						C		
22	Фильтр сапуна	Элемент	1								
23	Фильтр топливозаливной крышки	Элемент	1								

V: Обслуживание и пополнение.

C: Очистка.

F: Замена только в первый раз.

F100: Каждые 10 часов течение первых 100 часов.

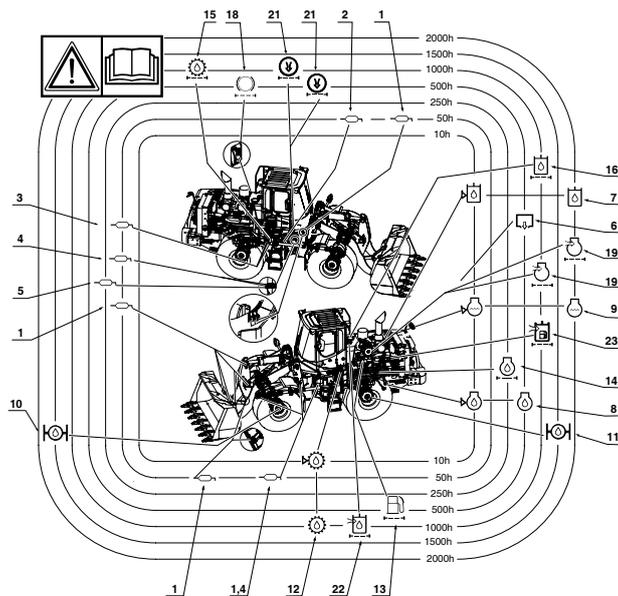
W10: Каждые 10 часов при работе в воде.

EG: Этиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-73 руководства по эксплуатации Doosan.

PG: Пропиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-73 руководства по эксплуатации Doosan.

Серая ячейка: Замена при каждом обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные обслуживаемые позиции указаны в перечне "Интервалы обслуживания", стр. 4-22 руководства по эксплуатации Doosan.



## DL 420A

№	Проверяемые позиции	Обслуживание	Кол-во	Периодичность технического обслуживания								
				10	50	250	500	1000	1500	2000		
1	Палец переднего шарнира	Масленка	13	F100								
2	Палец шарнира	Масленка	2									
3	Опора качания заднего моста	Масленка	3									
4	Цилиндр рулевого управления	Масленка	4									
5	Подшипник переднего ведущего вала	Масленка	1									
6	Топливный бак	Дизельное топливо	367 л	V								
7	Гидравлический масляный бак	Гидравлическое масло	230 л	V								
8	Масляный поддон двигателя	Моторное масло 15W40	25 л	V	F							
9	Радиатор	Охлаждающая жидкость (Антифриз)	50 л	V								PG
10	Передний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	42 л					F				
11	Задний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	40 л					F				
12	Коробка передач	Моторное масло 15W40	54 л	V		F						
13	Топливный фильтр	Картридж	1									
14	Фильтр моторного масла	Картридж	1		F							
15	Фильтр трансмиссии	Картридж	2			F						
16	Полнопоточный фильтр	Элемент	1		F							
17	Сетчатый фильтр всасывания масла	Сетчатый фильтр	2									C
18	Фильтр контура управления и тормозной системы	Элемент	1									
19	Воздухоочиститель	Элемент (внешн.) Элемент (внутр.)	1 1				C					
20	Турбоустройство предварительной очистки	Корпус	1					C				
21	Фильтр кондиционера воздуха	Наружный Картридж Внутренний	1 1					C				
22	Фильтр сапуна	Элемент	1									
23	Фильтр топливозаливной крышки	Элемент	1									

V: Обслуживание и пополнение.

C: Очистка.

F: Замена только в первый раз.

F100: Каждые 10 часов течение первых 100 часов.

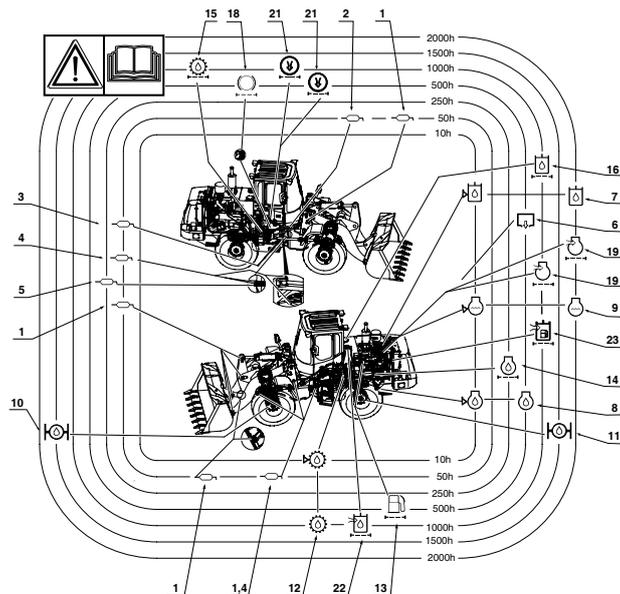
W10: Каждые 10 часов при работе в воде.

EG: Этиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-72 руководства по эксплуатации Doosan.

PG: Пропиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-72 руководства по эксплуатации Doosan.

Серая ячейка: Замена при каждом обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные обслуживаемые позиции указаны в перечне "Интервалы обслуживания", стр. 4-22 руководства по эксплуатации Doosan.



## DL 450

№	Проверяемые позиции	Обслуживание	Кол-во	Периодичность технического обслуживания							
				10	50	250	500	1000	1500	2000	
1	Палец переднего шарнира	Масленка	13	F100	W10						
2	Палец шарнира	Масленка	2								
3	Опора качания заднего моста	Масленка	3								
4	Цилиндр рулевого управления	Масленка	4								
5	Подшипник переднего ведущего вала	Масленка	1								
6	Топливный бак	Дизельное топливо	385 л	V							
7	Гидравлический масляный бак	Гидравлическое масло	240 л	V							
8	Масляный поддон двигателя	Моторное масло 15W40	34 л	V	F						
9	Радиатор	Охлаждающая жидкость (Антифриз)	55 л	V							
10	Передний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	51 л				F				
11	Задний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	51 л				F				
12	Коробка передач	Моторное масло 15W40	54 л	V		F					
13	Топливный фильтр	Предв. Главн.	1 1								C
14	Фильтр моторного масла	Картридж	1		F						
15	Фильтр трансмиссии	Картридж	2			F					
16	Полнопоточный фильтр	Элемент	2		F						
17	Сетчатый фильтр всасывания масла	Сетчатый фильтр	2								
18	Фильтр контура управления и тормозной системы	Элемент	1								
19	Воздухоочиститель	Элемент (внешн.) Элемент (внутр.)	1 1			C					
20	Фильтр предварительной очистки забора воздуха двигателя	Корпус	1				C				
21	Фильтр кондиционера воздуха	Наружный Картридж Внутренний	1 1				C				
22	Фильтр охлаждающей жидкости	Картридж	1								
23	Фильтр сапуна	Элемент	1								
24	Фильтр топливозаливной крышки	Элемент	1								
25	Сетчатый фильтр всасывания коробки передач	Сетчатый фильтр	1					C			

V: Обслуживание и пополнение.

C: Очистка.

F: Замена только в первый раз.

F100: Каждые 10 часов течения первых 100 часов.

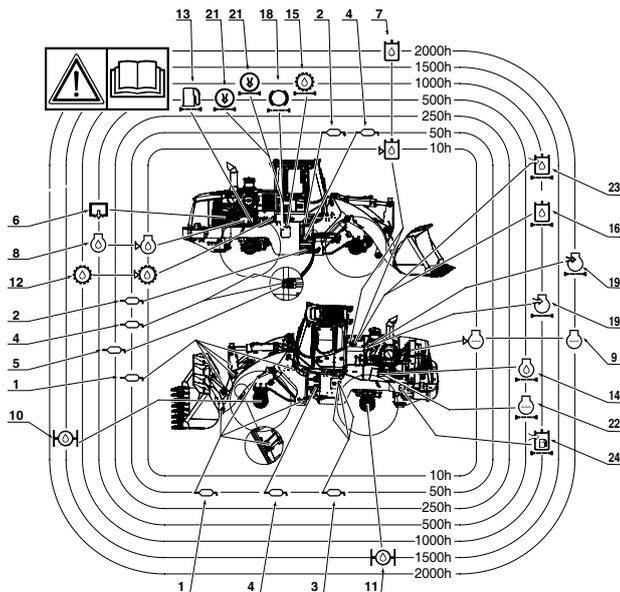
W10: Каждые 10 часов в работе в воде.

EG: Этиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-90 руководства по эксплуатации Doosan.

PG: Пропиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-90 руководства по эксплуатации Doosan.

Серая ячейка: Замена при каждом обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные обслуживаемые позиции указаны в перечне "Интервалы обслуживания", стр. 4-28 руководства по эксплуатации Doosan.



## DL-550

№	Проверяемые позиции	Обслуживание	Кол-во	Периодичность технического обслуживания								
				10	50	250	500	1000	1500	2000		
1	Палец переднего шарнира	Масленка	4	F100								
2	Палец переднего шарнира	Масленка	9									
3	Палец шарнира	Масленка	2									
4	Опора качания заднего моста	Масленка	3									
5	Цилиндр рулевого управления	Масленка	4									
6	Подшипник переднего ведущего вала	Масленка	1									
7	Топливный бак	Дизельное топливо	564 л	V								
8	Гидравлический масляный бак	Гидравлическое масло	247 л	V								
9	Масляный поддон двигателя	Моторное масло 15W40	45 л	V	F							
10	Радиатор	Охлаждающая жидкость (Антифриз)	60 л	V								
11	Передний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	50 л				F					
12	Задний мост	Трансмиссионное масло моста (80W90)	50 л				F					
13	Коробка передач	Моторное масло 15W40	54 л	V		F						
14	Топливный фильтр	Картридж	1									
15	Фильтр моторного масла	Картридж	1		F							
16	Фильтр трансмиссии	Картридж	2			F						
17	Полнопоточный фильтр	Элемент	1		F							
18	Сетчатый фильтр всасывания масла	Сетчатый фильтр	2									C
19	Фильтр контура управления и тормозной системы и вентилятора	Элемент	1									
20	Воздухоочиститель	Элемент (Первичный)	2				C					
		Элемент (Вторичный)	2									C
21	Турбоустройство предварительной очистки	Корпус	1				C					
22	Фильтр кондиционера воздуха	Наружный	1									
		Внутренний	1					C				
23	Маслоочиститель	Центробежный	1					C				
24	Отделитель воды	Картридж	1									
25	Фильтр сапуна	Элемент	1									
26	Фильтр топливозаливной крышки	Элемент	1									

V: Обслуживание и пополнение.

C: Очистка.

F: Замена только в первый раз.

F100: Каждые 10 часов течение первых 100 часов.

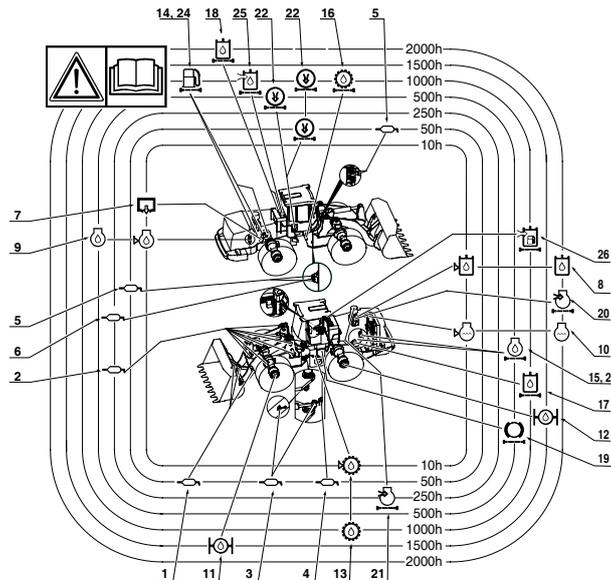
W10: Каждые 10 часов при работе в воде.

EG: Этиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-81 руководства по эксплуатации Doosan.

PG: Пропиленгликоль – оригинальный раствор антифриза компании Doosan (сливать и менять в соответствии с указанным интервалом). Дополнительные объяснения см. в разделе "Система охлаждения двигателя" на стр. 4-81 руководства по эксплуатации Doosan.

Серая ячейка: Замена при каждом обслуживании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные обслуживаемые позиции указаны в перечне "Интервалы обслуживания", стр. 4-30 руководства по эксплуатации Doosan.





## Сведения о колесном погрузчике

· Ковш .....	стр. 56
· Рекомендации по выбору шин .....	стр. 62
· Соединение шарнирно-сочлененного самосвала .....	стр. 68
· Высота разгрузки .....	стр. 69
· Эксплуатационные данные и габариты .....	стр. 70
· Таблица номинальных рабочих нагрузок .....	стр. 72
· Описание основных компонентов .....	стр. 75
· Плотность материала .....	стр. 76

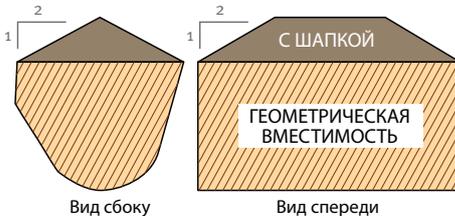
## ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАБОЧЕЙ ВМЕСТИМОСТИ КОВША

Вместимость ковша (по SAE\*)



**ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ВМЕСТИМОСТЬ** – это объем содержащейся в ковше после того, как груз выравняется с помощью линейки, лежащей на режущей кромке и задней части ковша.

\* Общество автомобильных инженеров (США)



**ЗАГРУЗОЧНАЯ (НОМИНАЛЬНАЯ) ВМЕСТИМОСТЬ С «ШАПКОЙ»** - геометрическая вместимость плюс дополнительный материал, образующий «шапку» под углом естественного откоса 2:1, при разделительной плоскости, расположенной параллельно грунту. Разделительная плоскость проходит в задней части ковша через прямую, идущую вдоль верхнего края задней стенки, а в передней части ковша – через прямую, идущую вдоль верхнего края режущей кромки.

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАБОЧЕЙ НАГРУЗКИ



**Статическая нагрузка опрокидывания (прямая)**

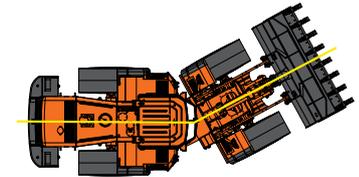
Максимальный вес груза, который машина может принять до отрыва ее задних колес от земли. (std. ISO)

**Рабочая нагрузка**

Максимум 50% от статической нагрузки опрокидывания (с шарниром)

**Статическая нагрузка опрокидывания (с шарниром)**

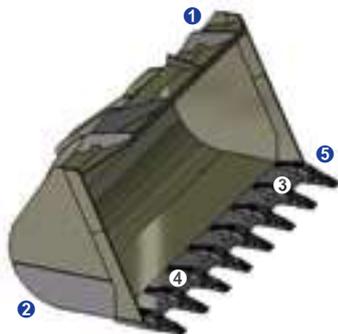
Максимальный вес груза, который машина с шарниром может принять до отрыва ее задних колес от земли (std. ISO)



	DL200A	DL250A	DL300A	DL420A	DL450	DL550
Опрокидывающая нагрузка	8690	10 950	13 670	17 840	20 587	24 680
Опрокидывающая нагрузка (полный поворот)	7260	9495	11 880	15 490	17 578	21 790
Номинальная рабочая нагрузка	3650	4750	5940	7745	8760	10 900

(кг)

## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОВШ



- 1 Ребра, ограждающие от просыпания грунта**
- Предотвращают повреждение верхней части ковша, вызванные загружаемым материалом, отводя падающий объект в сторону для защиты тяги и рычага
  - Усиленная конструкция без потери видимости
  - Отверстие предотвращает уплотнение почвы на ковше

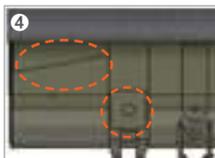


**2 Боковая износная пластина**

- Высокопрочная углеродистая сталь на нижней части



- 3 Износная пластина для легко повреждаемой зоны**
- Высокопрочная углеродистая сталь на нижней части



**4 Нижняя износная пластина**

- Оптимальная конструкция для защиты корпуса ковша
- Усиленная пластина из углеродистой стали закрепленная снизу

### 5 Тип ковша



**5-1 Зуб и адаптер**

- Оптимизация угла между зубом и поверхностью грунта
- Экономичность (длительный срок службы адаптера, изнашиваются только съемные штифты)



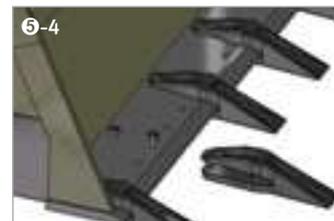
**5-2 Пластина**

- Из двух частей: замена пластин выполняется легко и просто
- Детали пластин совместимы друг с другом



**5-3 Сегментная кромка**

- Устанавливайте зубья и пластины вместе
- Защита корпуса ковша
- Экономичность (изнашиваются только съемная пластина и штифты)



**5-4 Цельный зуб**

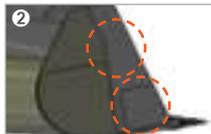
- Цельная конструкция предотвращающая отделение кончиков зубьев и попадание их в дробилку, что может привести к ее повреждению

## V-ОБРАЗНАЯ форма ковша



### Увеличенные ребра, предотвращающие просыпание грунта

- Увеличение числа ребер для укрепления корпуса ковша
- По отверстию, предотвращающему уплотнение материала, для каждого ребра



### Боковая износная пластина

- Высокопрочная углеродистая сталь на передней части
- 2-слойная высокопрочная углеродистая сталь на передней нижней части



### Пластина с ребрами

- Высокопрочная углеродистая сталь на кромке ковша
- Широкая V-образная конструкция оптимизирована для проникновения в материал и повышения долговечности



### Защита от просыпания

- Высоко выступающая конструкция обеспечивает максимальную вместимость ковша, особенно, для работы в карьерах
- Множество отверстий для обеспечения видимости



### Нижняя износная пластина

- Усиленная конструкция для защиты корпуса ковша
- Усиленная пластина из углеродистой стали закреплена снизу



### Сварной адаптер для большей долговечности при работе в шахтах и карьерах

## ПРИМЕНЕНИЕ КОВШЕЙ

### ТИП КОВША

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Универсальный  
(С зубьями)



- Обычная выемка грунта и погрузка
- Природный грунт, строительные материалы

Универсальный  
(Зубья + Пластины)



- Обычная выемка грунта и перемещение материала на грунте
- Дробленая горная порода (щебень), природный грунт
- Преимущество: Пластина предотвращает повреждение корпуса ковша, что увеличивает срок его службы и снижает эксплуатационные расходы

Универсальный  
(Пластиночатого типа)



- Погрузка и складывание в кучи
- Материалы малой плотности, такие как корм для скота, удобрения, снег, опилки

V-образный  
(Зубья + Пластины)



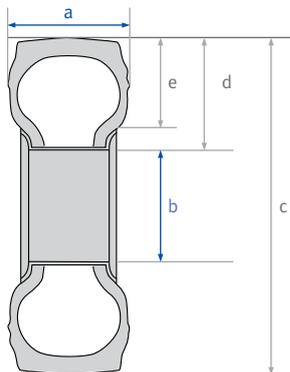
- Рытье и погрузка для получения насыпей твердых материалов
- Отвалы взорванной и дробленой породы (щебень)
- Преимущество: Прочность

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА

Название частей шин

23,5R25(L3)

- a. Ширина профиля
- b. Диаметр обода диска
- c. Общий диаметр
- d. Высота профиля
- e. Высота шины



	Ширина профиля	* Отношение высоты профиля шины к его ширине в процентах	Радиальная	Диаметр обода диска	Степень нагрузки
Диагональная	40	-		39	30PR**
Радиальная	27		R	25	☆☆***
Широкая	555****	/ 70			☆☆***

\* Отношение высоты профиля шины к его ширине = (Высота профиля / Ширина профиля) X 100

\*\* Первоначально, PR (Норма слойности) означала количество слоев хлопчатобумажного корда. Чем больше слоев, тем прочнее шина. Но сейчас хлопчатобумажный корд заменили другие современные материалы, поэтому PR просто означает сравнительную прочность шины

\*\*\* Число ☆ означает сравнительную прочность радиальных шин.

☆ – низкая, ☆☆ – нормальная, ☆☆☆ – высокая

\*\*\*\* Единица измерения: мм

## ПРИМЕНЕНИЕ ШИН

УКАЗАТЕЛЬ	РАДИАЛЬНАЯ ШИНА	ДИАГОНАЛЬНАЯ ШИНА
Параметр		
Каркас (= Внутренний слой шины)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Непосредственно под протектором имеется 4 - 6 слоев металлокорда (металлокордный брекер), расположенных в радиальном направлении (под углом 90°)</li> <li>· В самой нижней части есть еще один стальной слой каркаса, расположенный непосредственно над внутренним слоем шины</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Несколько слоев, которые называются кордным каркасом изготовлены из нейлона и расположены косо (под углом к шине)</li> <li>· Непосредственно под ним находится слой (в основном, состоящий из нейлона), который соединяет протектор и кордный каркас</li> </ul>
Боковина	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Боковину также покрывает слой каркаса (один слой)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Кордный каркас также покрывает боковину (несколько слоев)</li> </ul>
Борт (= Соединение шины и обода)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Одна проволока служит основой одного слоя каркаса</li> <li>· Бортовая лента обеспечивает износостойкость</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Несколько (2 - 3) проволоки служат основой кордного каркаса, состоящего из нескольких слоев</li> <li>· Бортовая лента обеспечивает износостойкость</li> </ul>

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ШИН

### [САМЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ] СБОР ВЗОРВАННОГО ИЛИ ДРОБЛЕННОГО ЩЕБНЯ ИЛИ ПОРОДЫ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	РАБОЧАЯ СРЕДА
<b>Отрасль</b> - В основном, добыча, в том числе открытым способом - Очень крупное гражданское строительство	<b>Материал</b> - Взорванный или дробленый камень или порода  <b>Состояние дороги</b> - Вне дорог, но на твердом грунте - Камень или скальная порода на поверхность дороги, истирающая / изнашивающая шины - Иногда низ покрыт водой, что увеличивает повреждение шин
<b>Работа машины</b> - Выемка породы/камня - Погрузка на самосвалы или перемещение после выемки	

#### ВЫБОР ШИН

Удовлетворительно	Doosan рекомендует использовать	Doosan не рекомендует использовать
Радиальные шины, L-3	Радиальные шины, L-5	Диагональные шины

### [ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ] ПОГРУЗКА МАТЕРИАЛА В БУНКЕР НА ШАХТАХ/КАРЬЕРАХ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	РАБОЧАЯ СРЕДА
<b>Отрасль</b> - В основном, добыча, в том числе открытым способом, цемент  <b>Работа машины</b> - Погрузка взорванного камня или (полуфабрикатов) минеральных продуктов и перемещение - Выгрузка материала в бункер	<b>Материал</b> - Взорванный камень или (полуфабрикатов) минеральные продукты  <b>Дорожные условия</b> - Вне дорог, но на твердом грунте - Камень или скальная порода на поверхность дороги, истирающая / изнашивающая шины - Периодические подъемы по склонам к местам выгрузки, что увеличивает повреждение шин

#### ВЫБОР ШИН

Удовлетворительно	Doosan рекомендует использовать	Doosan не рекомендует использовать
Диагональные шины	Радиальные шины, L-3	-

### [ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ] ПОГРУЗКА ИЛИ СКЛАДЫВАНИЕ В КУЧИ ПОСЛЕ ДРОБЛЕНИЯ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	РАБОЧАЯ СРЕДА
<b>Отрасль</b> - Добыча, в том числе открытым способом - Очень крупное гражданское строительство	<b>Материал</b> - (полуфабрикаты) минеральные продукты  <b>Состояние дороги</b> - Мягкая почва с небольшими камнями, не повреждающими шины значительно - Плоский твердый грунт, частично покрытый асфальтом
<b>Работа машины</b> - Погрузка (полуфабрикатов) минеральных продуктов после дробилки на самосвал	

#### ВЫБОР ШИН

Удовлетворительно	Doosan рекомендует использовать	Doosan не рекомендует использовать
Диагональные шины, L-3	Радиальные шины, L-3	-

### [НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ] ОБЩЕЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	РАБОЧАЯ СРЕДА
<b>Отрасль</b> - Строительство	<b>Материал</b> - Почва или песок
<b>Работа машины</b> - Погрузка вынутаго грунта или песка на самосвал	<b>Состояние дороги</b> - Бездорожье - Мягкий грунт, состоящий из почвы или песка

#### ВЫБОР ШИН

Удовлетворительно	Doosan рекомендует использовать	Doosan не рекомендует использовать
-	Диагональные шины, L-3	-

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ШИН

### [ЛЕГКИЕ УСЛОВИЯ]

#### ПОГРУЗКА В БУНКЕР ИЛИ СКЛАДЫВАНИЕ В КУЧИ НА ЗАВОДЕ ИЛИ НА СКЛАДЕ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	РАБОЧАЯ СРЕДА
<b>Отрасль</b> - Завод или склад  <b>Работа машины</b> - Погрузка в бункер, перемещение или складывание в кучи на заводе или на складе	<b>Материал</b> - Сырье в виде порошка, полуфабрикаты, отходы  <b>Состояние дороги</b> - Мягкая почва - Плоский твердый грунт, частично покрытый асфальтом

#### ВЫБОР ШИН

Удовлетворительно	Doosan рекомендует использовать	Doosan не рекомендует использовать
-	Диagonальные шины, L-3	-

### [ЛЕГКИЕ УСЛОВИЯ]

#### СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ НА ФЕРМЕ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	РАБОЧАЯ СРЕДА
<b>Отрасль</b> - Сельское хозяйство  <b>Работа машины</b> - Погрузка, перемещение сельскохозяйственной продукции или отходов	<b>Материал</b> - Сельскохозяйственная продукция или отходы  <b>Состояние дороги</b> - Мягкая почва

#### ВЫБОР ШИН

Удовлетворительно	Doosan рекомендует использовать	Doosan не рекомендует использовать
-	Диagonальные шины, L-3	-

### [ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ]

#### РАБОТА НА ПЕСКЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	РАБОЧАЯ СРЕДА
<b>Отрасль</b> - Строительство, ландшафтный дизайн  <b>Работа машины</b> - Погрузка, работа с песком для постройки предприятия, порта	<b>Материал</b> - В основном, песок  <b>Состояние дороги</b> - Очень скользкий песок - Требуется очень высокий уровень тягового усилия

#### ВЫБОР ШИН

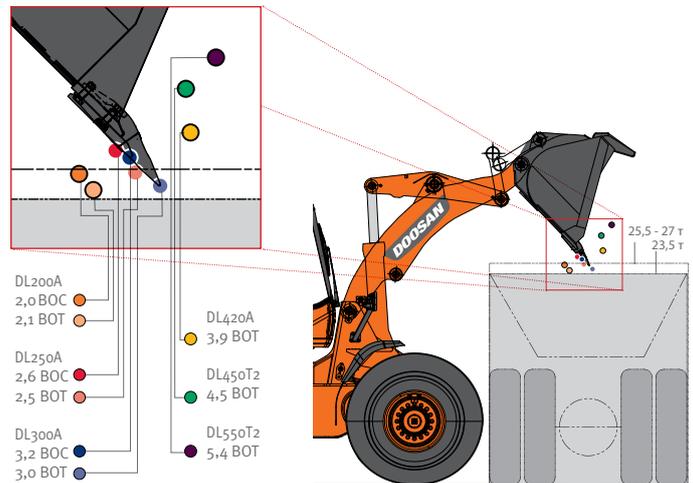
Удовлетворительно	Doosan рекомендует использовать	Doosan не рекомендует использовать
Радиальные шины, L-3 Диagonальные шины, L-3	Широкие шины, радиальные	-

## РАБОТА С САМОСВАЛОМ/ADT

САМОСВАЛ	Наименование модели	DL200A	DL250A	DL300A	DL420A	DL450	DL550
		Емкость ковша	2	2,5	3	3,9	4,5
 15 т / 10,0 м³	Кол-во ковшей для заполнения кузова	5	4	4	3	3	2
	Рекомендуется	-	○	○	○	○	○
	Удовлетворительно	○	-	-	-	-	-
	Не рекомендуется	-	-	-	-	-	-
 24 т / 16,4 м³	Кол-во ковшей для заполнения кузова	8	7	6	4	4	3
	Рекомендуется	-	-	-	○	○	○
	Удовлетворительно	-	○	○	-	-	-
	Не рекомендуется	○	-	-	-	-	-
 25,5 т / 17,0 м³	Кол-во ковшей для заполнения кузова	9	7	6	5	4	3
	Рекомендуется	-	-	-	○	○	○
	Удовлетворительно	-	○	○	-	-	-
	Не рекомендуется	○	-	-	-	-	-
 DA30 / 18,0 м³	Кол-во ковшей для заполнения кузова	9	8	6	5	4	3
	Рекомендуется	-	-	-	-	○	○
	Удовлетворительно	-	-	○	○	-	-
	Не рекомендуется	○	○	-	-	-	-
 DA40 / 24,4 м³	Кол-во ковшей для заполнения кузова	12	10	8	7	6	5
	Рекомендуется	-	-	-	-	-	○
	Удовлетворительно	-	-	-	-	-	-
	Не рекомендуется	○	○	○	○	○	-

\* Самосвал 1,5 т/м³ ADT 1,64 т/м³ без откидного заднего борта

## ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ

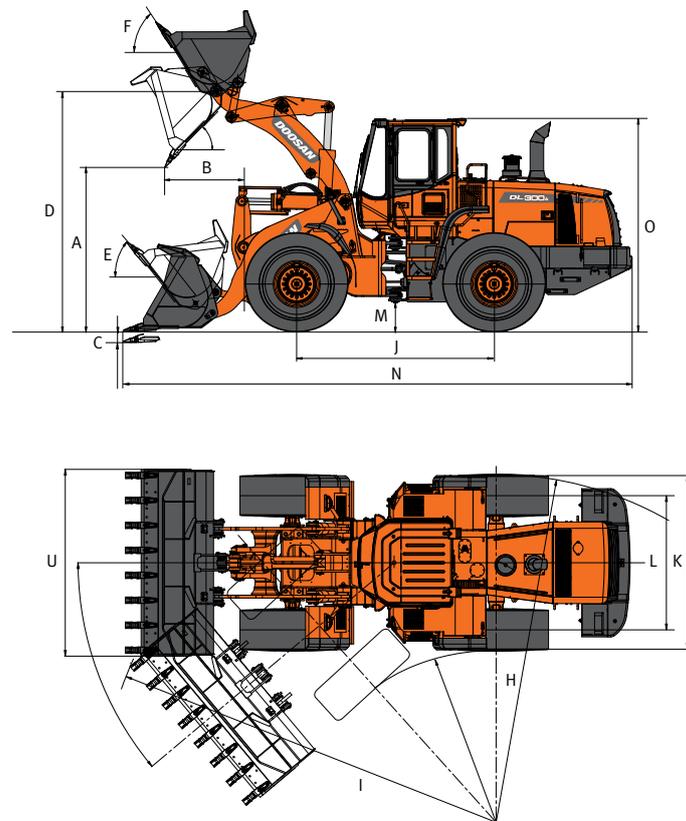


	Стандарт / Высокий подъем				Шина
	Ковш	Высота до шарнира	Высота разгрузки	Вылет кромки ковша	
DL200A	2,0 BOT ○	3840 / 4184	2730 / 3069	1000 / 1067	20,5R25 (L3)
	2,1 BOC ●				
DL250A	2,5 BOT ○	3955 / -	2800 / -	1175 / -	20,5-25-16PR (L3)
	2,6 BOC ●				
DL300A	3,0 BOT ●	3980 / 4530	2780 / 3280	1290 / 1325	23,5-25-16PR (L3)
	3,2 BOC ●				
DL420A	3,9 BOT ●	4295 / 4810	2960 / 3500	1425 / 1505	26,5-25-20PR (L3)
	4,1 BOC ●				
DL450-T2	4,5 BOT ●	4535 / -	3165 / -	1450 / -	26,5-25-20PR (L3)
	4,8 BOC ●				
DL550-T2	5,4 BOT ●	4795 / 5220	3285 / 3705	1535 / 1761	29,5R25 (L3)
	5,7 BOC ●				

\* При 45 градусах

			Универсальный					
Тип ковш			DL200A	DL250A	DL300A	DL420A	DL450 T2	DL550 T2
Конфигурация	Код	Ед. изм.	Зуб	Зуб	Зуб	Зуб	Зуб	-
Емкость с шайкой ISO/SAE		м <sup>3</sup>	2.0	2.5	3.0	3.9	4.5	5.4
Тип зуба			Цельный зуб	Цельный зуб	Цельный зуб	Адаптерный зуб	Адаптерный зуб	Адаптерный зуб
Ширина ковш	U	мм	2550	2740	2920	3200	3300	3405
Высота выгрузки (при 45°) <sup>1)</sup> (при полном подъеме)	A	мм	2730	2800	2780	2960	3150	3285
Вылет кромки ковш (при 45°) <sup>1)</sup> (при полном подъеме)	B	мм	1000	1175	1290	1425	1405	1535
Глубина копания	C	мм	75	95	80	105	140	80
Высота в точке поворота ковш	D	мм	3840	3955	3980	4295	4520	4795
Макс. угол наклона в положении переноса	E	град.	47	50	48	47	49	48
Макс. угол наклона при полном подъеме	F	град.	64	61	58	55	63	67
Макс. угол наклона на грунте	G	град.	42	44	45	43	44	43
Внешний радиус по краю шины	H	мм	5210	5450	5800	6570	6450	-
Внешний радиус по кромке ковш	I	мм	5810	6095	6430	6860	7050	7565
База шасси	J	мм	2900	3020	3200	3500	3550	3700
Ширина по шинам	K	мм	2460	2530	2760	2975	-	-
Протектор	L	мм	1930	2040	2150	2300	2360	2420
Дорожный просвет	M	мм	450	430	460	465	500	480
Габаритная длина	N	мм	7320	7705	8240	8890	9380	9870
Габаритная высота	O	мм	3240	3320	3435	3535	3555	3785
Эксплуатационная масса		кг	11 120	14 200	17 640	21 955	25 326	31 125
Усилие отрыва		т	10 300	11 800	16 800	19 700	23 900	26 000
Статическая нагрузка опрокидывания (прямая)		кг	8690	10 950	13 670	17 840	20 587	24 680
Статическая опрокидывающая нагрузка (при полном повороте)		кг	7260	9495	11 880	15 490	17 578	21 790

1) Измерено до кромки зубьев ковш или кромки, крепящейся на болтах.



# ТАБЛИЦА НОМИНАЛЬНЫХ РАБОЧИХ НАГРУЗОК

## DL 200A

Категория рукояти для подъема	Категория ковша	Вместимость ковша, м³ (по SAE*)	Масса ковша	Плотность материала (кг/м³)	Номинальная рабочая нагрузка	Общая масса	
Стандартная рукоять для подъема	Общая информация	Цельный зуб	2,5	1080	1727	4750	14 200
		Режущая кромка	2,6	1195	1643	4700	14 310

## DL 250A

Категория рукояти для подъема	Категория ковша	Вместимость ковша, м³ (по SAE*)	Масса ковша	Плотность материала (кг/м³)	Номинальная рабочая нагрузка	Общая масса	
Стандартная рукоять для подъема	Общая информация	Цельный зуб	2,5	1080	1727	4750	14 200
		Режущая кромка	2,6	1195	1643	4700	14 310
		Цельный зуб	3,0	1120	1421	4690	14 280
		Режущая кромка	3,1	1250	1358	4630	14 400

## DL 300A

Категория рукояти для подъема	Категория ковша	Вместимость ковша, м³ (по SAE*)	Масса ковша	Плотность материала (кг/м³)	Номинальная рабочая нагрузка	Общая масса			
Стандартная рукоять для подъема	Общая информация	Адаптерный зуб	2,7	1430	1997	5930	17 855		
		Режущая кромка	2,9	1551	1843	5880	17 980		
		Адаптерный зуб	3,0	1484	1758	5800	17 910		
		Режущая кромка	3,2	1605	1634	5750	18 030		
		Цельный зуб	3,0	1170	1800	5940	17 640		
		Цельный зуб	3,3	1400	1603	5820	17 870		
		Зуб и сегмент	3,2	1640	1628	5730	18 065		
		Рукоять для подъема на большую высоту	Общая информация	Адаптерный зуб	2,7	1430	1633	4850	17 942
				Режущая кромка	2,9	1551	1492	4760	18 063
				Адаптерный зуб	3,0	1484	1442	4760	17 997
Режущая кромка	3,2			1605	1338	4710	18 117		
Цельный зуб	3,0			1170	1491	4920	17 683		
Цельный зуб	3,3			1400	1347	4890	17 913		
		Зуб и сегмент	3,2	1640	1321	4650	18 153		

## DL 420A

Категория рукояти для подъема	Категория ковша	Вместимость ковша, м³ (по SAE*)	Масса ковша	Плотность материала (кг/м³)	Номинальная рабочая нагрузка	Общая масса		
Стандартная рукоять для подъема	Общая информация	Адаптерный зуб	3,7	1876	1914	7790	21 785	
		Режущая кромка	3,9	1992	1814	7780	21 900	
		Адаптерный зуб	3,9	2046	1807	7750	21 955	
		Режущая кромка	4,1	2152	1701	7670	22 060	
		Адаптерный зуб	4,0	2071	1759	7740	21 980	
		Режущая кромка	4,2	2184	1656	7650	22 095	
		Адаптерный зуб	4,3	2132	1617	7650	22 040	
		Режущая кромка	4,5	2238	1535	7600	22 150	
		Цельный зуб	3,9	2004	1811	7770	21 915	
		Цельный зуб	4,5	2260	1501	7430	22 170	
	Зуб и сегмент	4,1	2228	1698	7660	22 140		
	Скальный	V-образный	3,5	2302	1819	7640	22 210	
	Упрочненный (WC)	Адаптерный зуб	4,0	2080	1757	7730	21 990	
		Режущая кромка	4,2	2140	1660	7670	22 050	
	Рукоять для подъема на большую высоту	Общая информация	Адаптерный зуб	3,7	1876	1612	6560	22 044
			Режущая кромка	3,9	1992	1513	6490	22 160
			Адаптерный зуб	3,9	2046	1510	6480	22 214
			Режущая кромка	4,1	2152	1424	6420	22 320
			Адаптерный зуб	4,0	2071	1473	6480	22 239
			Режущая кромка	4,2	2184	1385	6400	22 352
Адаптерный зуб			4,3	2132	1355	6410	22 300	
Режущая кромка			4,5	2238	1275	6310	22 406	
Цельный зуб			3,9	2004	1517	6510	22 172	
Цельный зуб			4,5	2260	1261	6240	22 428	
		Зуб и сегмент	4,1	2228	1419	6400	22 396	
		Скальный	V-образный	3,5	2302	1519	6380	22 470
Упрочненный (WC)	Адаптерный зуб	4,0	2080	1470	6470	22 248		
	Режущая кромка	4,2	2140	1390	6420	22 308		

## ТАБЛИЦА НОМИНАЛЬНЫХ РАБОЧИХ НАГРУЗОК

### DL 450

Категория рукояти для подъема	Категория ковша	Вместимость ковша, м³ (по SAE*)	Масса ковша	Плотность материала (кг/м³)	Номинальная рабочая нагрузка	Общая масса	
Стандартная рукоять для подъема	Общая информация	Адаптерный зуб Режущая кромка	4,5	2221	1770	8760	25 245
	Скальный	В-образный	4,0	2398	1808	8680	25 420

### DL 550

Категория рукояти для подъема	Категория ковша	Вместимость ковша, м³ (по SAE*)	Масса ковша	Плотность материала (кг/м³)	Номинальная рабочая нагрузка	Общая масса		
Стандартная рукоять для подъема	Общая информация	Адаптерный зуб	5,0	2500	1996	10 980	30 995	
		Цельный зуб	5,0	2458	1995	10 970	30 950	
		Режущая кромка	5,2	2626	1890	10 810	31 120	
		Адаптерный зуб	5,4	2630	1835	10 900	31 125	
		Режущая кромка	5,7	2756	1710	10 720	31 250	
		Зуб и сегмент	5,2	2702	1879	10 750	31 195	
	Скальный	В-образный	4,5	2788	1965	10 610	31 280	
		Упрочненный (WC)	Адаптерный зуб	5,4	2639	1833	10 890	31 135
	Режущая кромка		5,7	2710	1715	10 750	31 205	
	Рукоять для подъема на большую высоту	Общая информация	Адаптерный зуб	5,0	2500	1660	9130	31 585
			Цельный зуб	5,0	2458	1665	9160	31 540
			Режущая кромка	5,2	2626	1575	9010	31 710
Адаптерный зуб			5,4	2630	1525	9060	31 715	
Режущая кромка			5,7	2756	1424	8930	31 840	
Зуб и сегмент			5,2	2702	1568	8970	31 785	
Скальный		В-образный	4,5	2788	1652	8920	31 870	
Упрочненный (WC)		Адаптерный зуб	5,4	2639	1525	9060	31 720	
		Режущая кромка	5,7	2710	1427	8950	31 795	

## ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

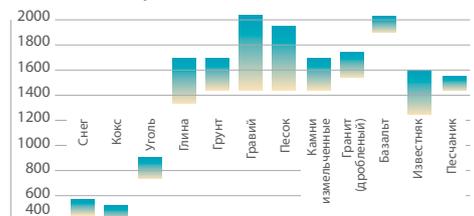
Эксплуатационные характеристики	Ед. изм.	DL200A	DL250A	DL300A	DL420A	DL450 T2	DL550 T2
Двигатель	производитель	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Cummins	SCANIA
	Мощность кВт/л.с.	121/162	127/170	156/209	210/281	224/300	294/394
	Крутящий момент (Н.м/об/мин)	637/1400	706/1300 (макс)	902/1300	1275/1200	1579/1400	2157/1200
	Рабочий объем (л)	6	8	8	11	11	12,7
	Нормы	Tier 1	Tier 1	Tier 2	Tier 2	Tier 2	Tier 2
	Регулирование подачи топлива		Механическое	Механическое	Механическое	Механическое	ЭЛЕКТР.
Коробка передач	Производитель	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Мост	Тип	Полн. автомат, 4 скорости	Полн. автомат, 4/5 скор <sup>1)</sup>				
	Производитель	Dana	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Радитор	Тип тормозов	МОКРЫЕ	МОКРЫЕ	МОКРЫЕ	МОКРЫЕ	МОКРЫЕ	МОКРЫЕ
	Производитель	Samsung CC	Modine	Samsung CC	Samsung CC	Samsung CC	AKG
Насос: Главный	Производитель	Parker	Parker	Parker	Denison	REXROTH	REXROTH
MCV	Производитель	HUSCO	Parker	KAYABA	Parker	Parker	Parker
MCV; 3SP	Производитель	HUSCO	Parker	KAYABA	Parker	Parker	Parker

1) Блокировка колес (опция)

# ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

Материал	НИЗКАЯ ПЛОТНОСТЬ, 1100 кг/м <sup>3</sup> (1850 фунт/ярд <sup>3</sup> ) ИЛИ МЕНЬШЕ	СРЕДНЯЯ ПЛОТНОСТЬ, 1600 кг/м <sup>3</sup> (2700 фунт/ярд <sup>3</sup> ) ИЛИ МЕНЬШЕ	ВЫСОКАЯ ПЛОТНОСТЬ, 2000 кг/м <sup>3</sup> (3370 фунт/ярд <sup>3</sup> ) ИЛИ МЕНЬШЕ	Материал	НИЗКАЯ ПЛОТНОСТЬ, 1100 кг/м <sup>3</sup> (1850 фунт/ярд <sup>3</sup> ) ИЛИ МЕНЬШЕ	СРЕДНЯЯ ПЛОТНОСТЬ, 1600 кг/м <sup>3</sup> (2700 фунт/ярд <sup>3</sup> ) ИЛИ МЕНЬШЕ	ВЫСОКАЯ ПЛОТНОСТЬ, 2000 кг/м <sup>3</sup> (3370 фунт/ярд <sup>3</sup> ) ИЛИ МЕНЬШЕ
Древесный уголь	401 кг/м <sup>3</sup> (695 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----	Гравий, ВЛАЖНЫЙ, уплотненные фрагменты	-----	-----	1922 кг/м <sup>3</sup> (3240 фунт/ярд <sup>3</sup> )
Кокс, доменного размера	433 кг/м <sup>3</sup> (729 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----	Известняк, сорт выше 2	-----	1282 кг/м <sup>3</sup> (2160 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----
Кокс, литейный размер	449 кг/м <sup>3</sup> (756 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----	Известняк, сорт 1-1/2 или 2	-----	1362 кг/м <sup>3</sup> (2295 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----
Уголь, битуминозный, мелкий, в отвалах	801 кг/м <sup>3</sup> (1350 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----	Известняк, раздробленный	-----	1522 кг/м <sup>3</sup> (2565 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----
Уголь, битуминозный, рядовой, в отвалах	881 кг/м <sup>3</sup> (1485 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----	Известняк, мелкозернистый	-----	-----	1602 кг/м <sup>3</sup> (2705 фунт/ярд <sup>3</sup> )
Уголь, антрацит	897 кг/м <sup>3</sup> (1512 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----	Фосфат, глыбы	-----	1282 кг/м <sup>3</sup> (2160 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----
Глина, СУХАЯ, раздробленные комки	1009 кг/м <sup>3</sup> (1701 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----	Соль	929 кг/м <sup>3</sup> (1566 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----
Глина, ВЛАЖНАЯ, естественный пласт	-----	1746 кг/м <sup>3</sup> (2943 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	Снег, малой плотности	529 кг/м <sup>3</sup> (891 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----
Цемент, портландский, СУХОЙ сыпучий	-----	1506 кг/м <sup>3</sup> (2583 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	Песок, СУХОЙ, рыхлый	-----	1522 кг/м <sup>3</sup> (2565 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----
Цемент, портландский, СУХОЙ клинкер	-----	1362 кг/м <sup>3</sup> (2295 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	Песок, ВЛАЖНЫЙ, уплотненный	-----	-----	1922 кг/м <sup>3</sup> (3240 фунт/ярд <sup>3</sup> )
Доломит, измельченный	-----	1522 кг/м <sup>3</sup> (2565 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	Сланец, измельченный	-----	1362 кг/м <sup>3</sup> (2295 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----
Земля, глинистая, СУХАЯ, рыхлая	-----	1202 кг/м <sup>3</sup> (2025 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	Сера, дробленая	529 кг/м <sup>3</sup> (1620 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----
Земля, СУХАЯ, уплотненная	-----	1522 кг/м <sup>3</sup> (2565 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----				
Земля, ВЛАЖНАЯ, илистая	-----	-----	1762 кг/м <sup>3</sup> (2970 фунт/ярд <sup>3</sup> )				
Гипс, кальцинированный, (после обжига, порошок)	961 кг/м <sup>3</sup> (1620 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----	-----				
Гипс, дробленый до 7,5 см	-----	1522 кг/м <sup>3</sup> (2565 фунт/ярд <sup>3</sup> )	-----				
Гравий, СУХОЙ, уплотненные фрагменты	-----	-----	1810 кг/м <sup>3</sup> (3051 фунт/ярд <sup>3</sup> )				

Плотность материала (кг/м<sup>3</sup>)



Плотность материала в значительной степени зависит от уровня влажности, уплотнения, процентного отношения различных компонентов и т.д. Данная таблица дана только для справки.



## Описание опций

· Крыло .....	стр. 80
· Джойстик .....	стр. 81
· LIS, ESS .....	стр. 82

A. Без крыльев



B. Стальное крыло



C. Комплект задних стальных крыльев



D. Крыло с резиновым протектором



E. Полное резиновое крыло



F. Омологация



G. Комплект задних резиновых крыльев



A. Без крыла  
B. Стальное крыло  
C. Комплект задних стальных крыльев  
D. Крыло с резиновым протектором

E. Полное резиновое крыло  
F. Омологация  
G. Комплект задних резиновых крыльев  
C, G – AM детали.

	A	B	C	D	E	F	G
DL200A		○			○		
DL250A		○			○		
DL300A		○		○	○		
DL420A		○		○	○		
DL450-T2		○	○	○	○		
DL550-T2		○	○	○	○		

A. Один рычаг



B. С кнопочным управлением, два рычага



C. С кнопочным управлением, три рычага



D. FNR-2SP



E. FNR-3SP



F. С кнопочным управлением, два рычага; электр.



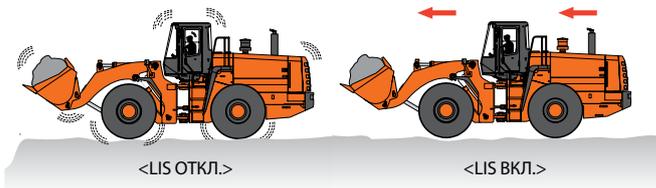
G. С кнопочным управлением, три рычага; электр.



Тип джойстика соответствует гидрораспределителю  
· 2-золотниковый клапан: Один рычаг / Кноп. упр., 2 рычага / FNR 2 рычага (A, B, D)  
· 3-золотниковый клапан: Кноп. упр. 3 рычага / FNT 3 рычага (C, E)  
· F,G: Используется для H300, 350, 400, 450, 550

	A	B	C	D	E
DL200A	○	○	○	○	○
DL250A	○	○	○	○	○
DL300A	○	○	○	○	○
DL420A	○	○	○	○	○
DL450-T2		○	○	○	○
DL550-T2	○	○	○	○	○

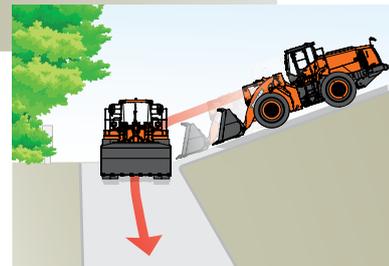
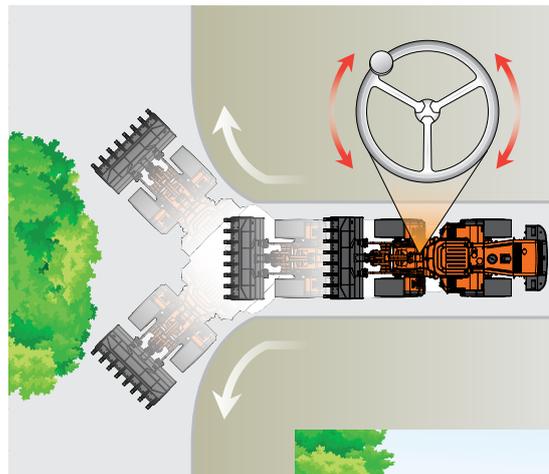
## LIS \_ СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ НАГРУЗКИ (ОПЦИЯ LIS)



При перемещении с грузом удары по передней части могут передаваться корпусу и вести к повреждению оборудования, дискомфорту водителя и/или авариям. Опция LIS позволяет поглощать удары во время движения. Она способствует стабильности и безопасности работы, а также автоматически снижает ударные нагрузки на оборудование с учетом скорости хода.



## ESS \_ АВАРИЙНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ESS)



## Зависимость от характеристик

Во время хода нормальная функция рулевого управления может отказать, если двигатель остановится или давление рулевого управления значительно снизится из-за быстрого перегрева магистрали рулевого управления.

Колесные погрузчики Doosan снабжены насосами аварийного рулевого управления на выходных валах трансмиссии. Насос аварийного рулевого управления приводится в движение при переднем или заднем ходе машины, и его функционирование совершенно не зависит от работы двигателя. Таким образом, безопасная работа оборудования до его полной остановки обеспечивается системой аварийного рулевого управления.



## Полный модельный ряд



-  : Емкость ковша
-  : Эксплуатационная масса
-  : Ном. мощность двигателя
-  : Статическая нагрузка опрокидывания (прямая)

## Колесный погрузчик

### DL 200A

-  2,0 м³
-  11 120 кг (24 513 фунтов)
-  Tier-I 164 метрич. л.с. (162 л.с.) 121 кВт
-  8690 кг (2,0 м³)



### DL 250A

-  2,5 м³ БОТ
-  14 200 кг (31 305 фунтов)
-  Tier-I 172 метрич. л.с. (170 л.с.) 127 кВт
-  10 950 кг (2,3 м³)



### DL 300A

-  3,0 м³
-  17 640 кг (38 889 фунтов)
-  Tier-II 212 метрич. л.с. (209 л.с.) 156 кВт
-  13 670 кг



### DL 420A

-  3,9 м³
-  21 955 кг (48 402 фунтов)
-  Tier-II 286 метрич. л.с. (281 л.с.) 210 кВт
-  18 030 кг



### DL 450

-  4,5 м³ (БОТ)
-  25 300 кг (55 776 фунтов)
-  Tier-II 305 метрич. л.с. (301 л.с.) 224 кВт
-  20 587 кг



### DL 550

-  5,4 м³
-  31 125 кг (68 619 фунтов)
-  Tier-II 400 метрич. л.с. (394 л.с.) 294 кВт
-  24 680 кг



### DL 200

-  1,9 м³
-  11 300 кг (24 912 фунтов)
-  Tier-III 145 метрич. л.с. (143 л.с.) 107 кВт
-  8870 кг (1,9 м³)



### DL 250

-  2,5/2,6 м³
-  14 000 кг (30 864 фунтов)
-  Tier-III 165 метрич. л.с. (162 л.с.) 121 кВт
-  12 200 кг



### DL 300

-  3,0 м³
-  17 300 кг (38 139 фунтов)
-  Tier-III 220 метрич. л.с. (217 л.с.) 162 кВт
-  13 650 кг



### DL 420

-  4,0/4,2 м³
-  22 300 кг (49 163 фунтов)
-  Tier-III 284 метрич. л.с. (280 л.с.) 209 кВт
-  18 030 кг



### DL 450 (ТЗ)

-  4,5/4,8 м³ (БОТ)
-  25 300 кг (55 776 фунтов)
-  Tier-III 305 метрич. л.с. (301 л.с.) 224 кВт
-  20 587 кг



## ADT



### DA 30

-  Грузоподъемность: 28 000 кг
-  Объем корпуса: 18 м³
-  Мощность двигателя: Tier-2/4 375 л.с. (2100 об/мин)

### DA 40

-  Грузоподъемность: 40 000 кг
-  Объем корпуса: 24,4 м³
-  Мощность двигателя: Tier-2/4 500 л.с. (2100 об/мин)





**Doosan Infracore Korea Office (HQ)**  
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
 Seoul 100-730 Korea  
 Tel : 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)