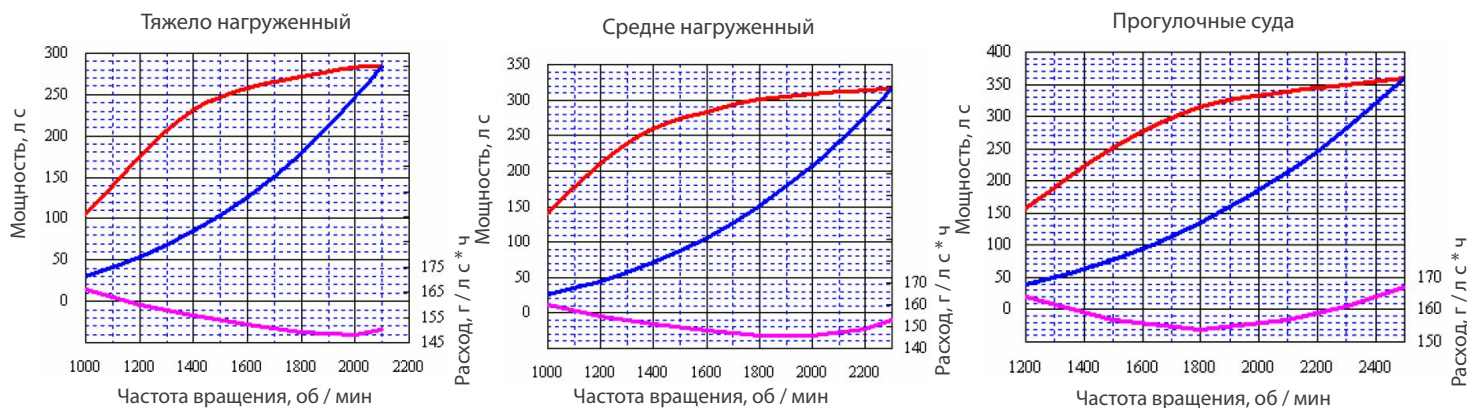
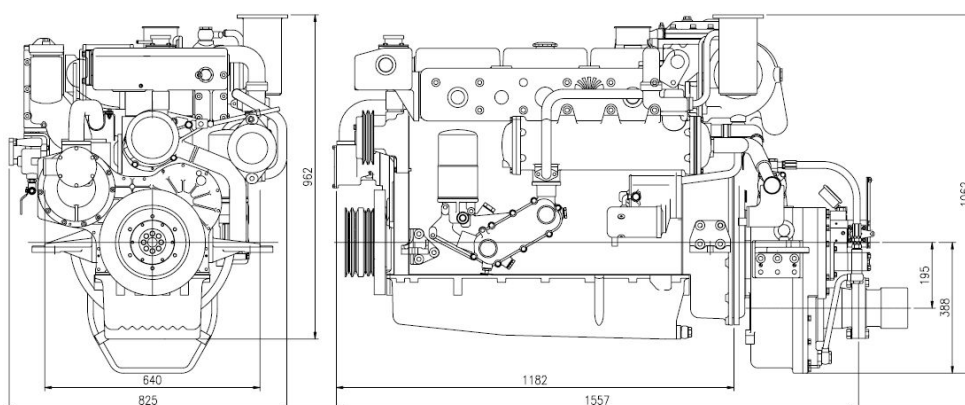


Допустимое отклонение параметров : $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
L086TIN	Тяжело нагруженный	285 л.с. (210 кВт)	2100	D1146TIB
L086TIM	Средне нагруженный	315 л.с. (232 кВт)	2300	
L086TIL	Прогулочные суда	360 л.с. (265 кВт)	2500	

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), заборной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % .
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые судна, Пассажирские суда, Паромы)

⌘ **Средне нагруженный:** наработка в год до 3000 часов, использование при номинальной мощности до 70 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 30 %. Например: 4 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации. Стандартное передаточное отношение: 2 ~ 3.5. Типичное применение (Рыболовные суда, Патрульные катера, Судна сопровождения, Пассажирские суда, Паромы, Круизные суда)

⌘ **Прогулочные суда:** наработка в год до 1000 часов, использование при номинальной мощности до 50 % при максимальной мощности до 20 % (Например: 2 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации).

Стандартное передаточное отношение: 1 ~ 2.5. Типичное применение (Легкие рыболовецкие суда, Яхты, Патрульные катера, Быстроходные суда, Пожарные помпы).

Спецификация					
Модель		Единицы измерений	L086T1H	L086T1M	L086T1L
Тип двигателя		4-х тактный рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждаемый заборной водой, с охлаждаемым турбокомпрессором и промежуточным охладителем			
Мощность двигателя		л.с(кВт)/об/мин	285(210)/2100	315(232)/2300	360(265)/2500
Рабочий объем двигателя		см ³	8071		
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра X Ход поршня		мм	6 - ф111 x 139		
Зазор клапанов при холодном двигателе		Впуск / Выпуск	мм 0,3 / 0,3		
Частота вращения холостого хода		об/мин	750 ± 25		
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки		об/мин	до 2310	до 2530	до 2750
Среднее эффективное давление в цилиндрах		кг/см ²	15,14	14,55	16,06
Средняя скорость поршня		м/с	9,73	10,66	11,58
Степень сжатия			16,7 : 1		15,3:1
Порядок работы цилиндров			1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4		
Давление при 200 об/мин		кг/см ²	28		
Регулятор оборотов двигателя			Механический всережимный (R.S.V)		
Расход топлива		г/л.с.*ч	152	163	167
		л/ч	52	62	72
Угол опережения впрыска топлива			15° ± 1°	15° ± 1°	15° ± 1°
Давление впрыска топлива		кг/см ²	224		
Система запуска			Электростартер		
Стартер		В- кВт	24 - 4,5		
Генератор		В- А	24 - 50		
Аккумуляторная батарея		В- А*ч	24 - 100		
Система охлаждения			2-х контурная система охлаждения с теплообменником		
Объем воды системы охлаждения		л	Макс: 27	Мин: 25	
Помпа охлаждающей жидкости			Центробежная с ременным приводом		
Помпа заборной воды			Резиновая крыльчатка с ременным приводом		
Система смазки		Объем картера	л	Макс: 23	Мин: 17 (Двигатель полностью : 25)
		Давление	кг/см ²	Макс: 3,5	Мин: 1,2
Редуктор		Модель	DMT 110A (Dong - I)		
		Передаточное отношение	1,77 2,09 2,42 2,82 3,19		
Направление вращения		Коленчатого вала	Против часовой стрелки, глядя с кормы		
		Винта	По часовой стрелке, глядя с кормы		
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)		Без редуктора	мм	1182 x 825 x 962	
		С редуктором	мм	1552 x 825 x 1062	
Сухой вес двигателя		Без редуктора	кг	790	
		С редуктором	кг	1015	