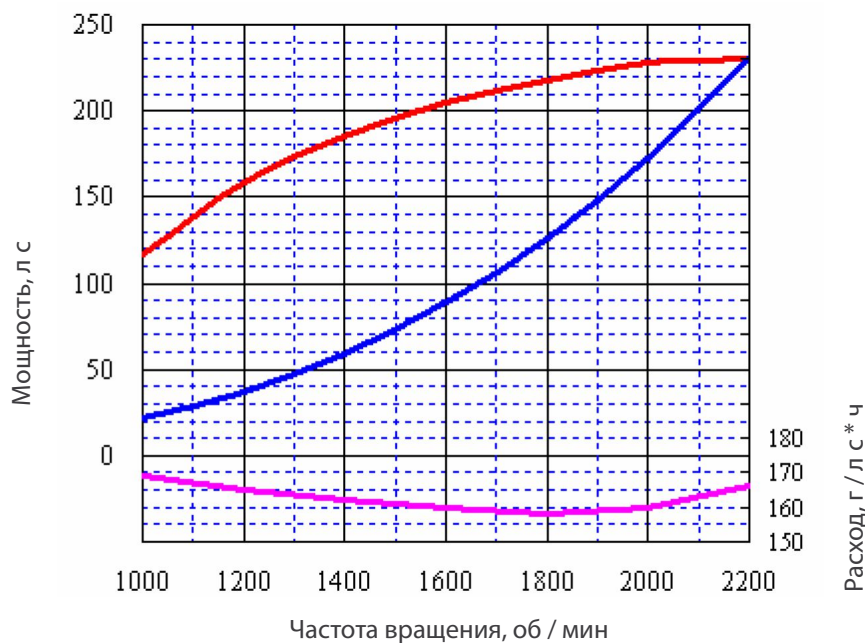
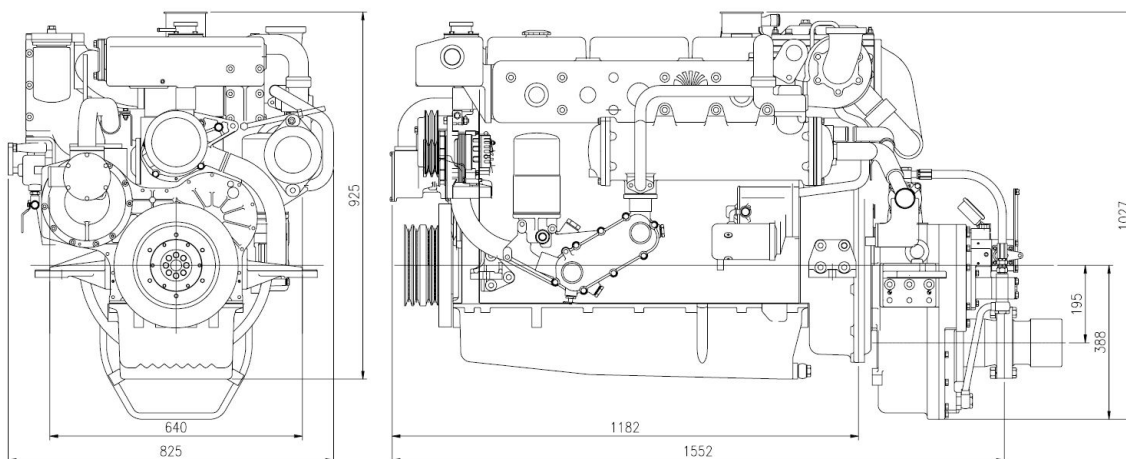


Допустимое отклонение параметров : $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
L136TI	Тяжело нагруженный	230 л.с. (169 кВт)	2200	D1146TI

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), забортной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % .
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые судна, Паромы)

Спецификация			
Модель		Единицы измерений	L136T
Тип двигателя		4-х тактный рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива и охлаждением забортной водой с промежуточным охладителем	
Мощность двигателя		л.с.(кВт)/об/мин	230(169)/2200
Рабочий объем двигателя		см ³	8071
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня		мм	6 - ф111 x 139
Зазор клапанов при холодном двигателе Впуск / Выпуск		мм	0,3 / 0,3
Частота вращения холостого хода		об/мин	725 ± 25
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки		об/мин	до 2400
Среднее эффективное давление в цилиндрах		кг/см ²	11,66
Средняя скорость поршня		м/с	10,19
Степень сжатия			16,7 : 1
Порядок работы цилиндров			1 -5 - 3 - 6 - 2 - 4
Давление при 200 об/мин		кг/см ²	28
Регулятор оборотов двигателя			Механический всережимный (R.S.V)
Расход топлива		г/л.с.*ч	162
		л / ч	45
Угол опережения впрыска топлива			14° ± 1°
Давление впрыска топлива		кг/см ²	214 + 8
Система запуска			Электростартер
Стартер		В- кВт	24 - 4,5
Генератор		В - А	24 - 50
Аккумуляторная батарея		В - А*ч	24 - 100
Система охлаждения			2-х контурная система охлаждения с теплообменником
Объем воды системы охлаждения		л	Макс: 27 Мин: 25
Помпа охлаждающей жидкости			Центробежная с ременным приводом
Помпа забортной воды			Резиновая крыльчатка с ременным приводом
Система смазки		Объем картера	л
		Давление	кг/см ²
			Макс: 23 Мин: 17 (Двигатель полностью: 25)
Редуктор		Модель	DMT110A (Dong-I)
		Передаточное отношение	1,77 2,09 2,42 2,82 3,19
Направление вращения		Коленчатого вала	Против часовой стрелки, глядя с кормы
		Винта	По часовой стрелке, глядя с кормы
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)		Без редуктора	мм
		С редуктором	мм
			1182 x 825 x 925
			1552 x 825 x 1027
Сухой вес двигателя		Без редуктора	кг
		С редуктором	кг
			773
			994