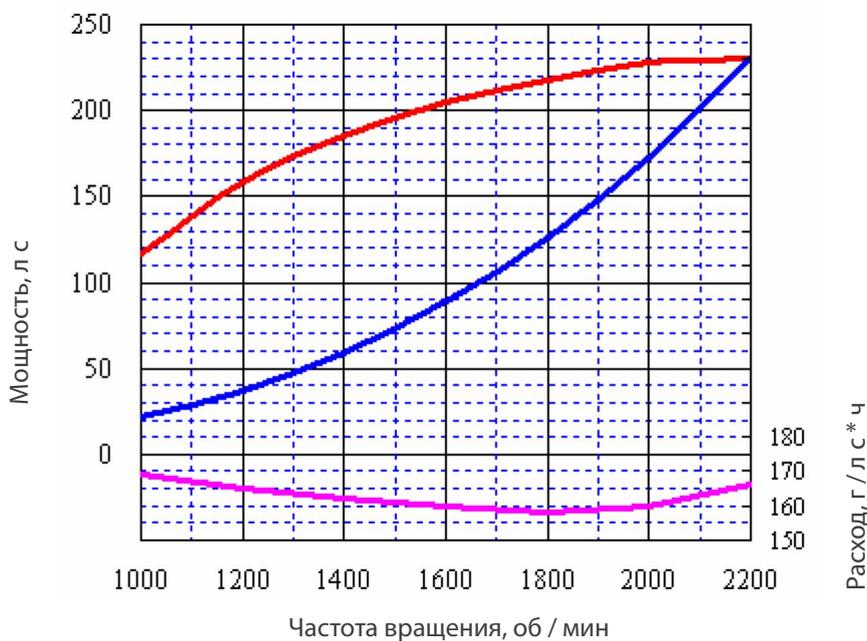
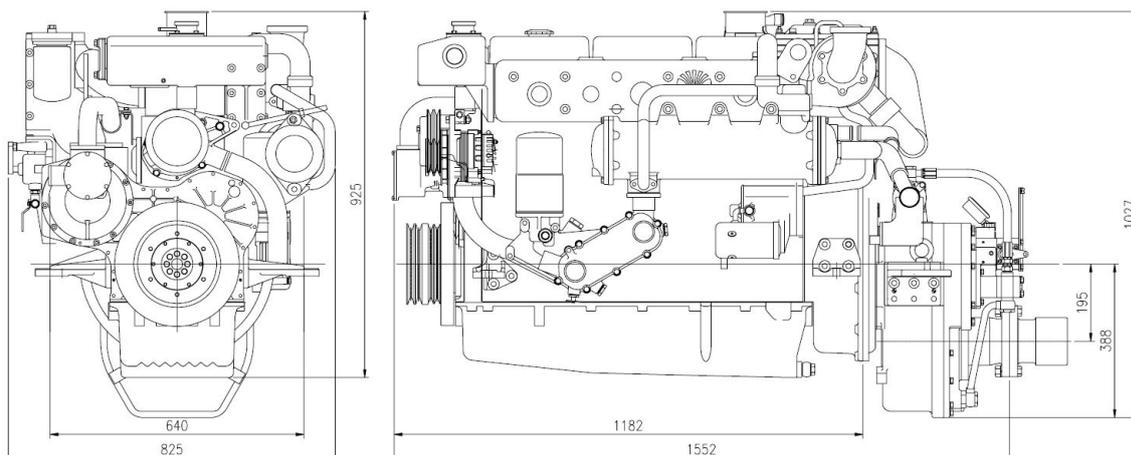


Допустимое отклонение параметров : $\pm 3\%$

| Модель | Режимы применения | Мощность | Об / мин | Прототип |
|--------|--------------------|--------------------|----------|----------|
| L136TI | Тяжело нагруженный | 230 л.с. (169 кВт) | 2200 | D1146TI |

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), забортной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % .
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые судна, Паромы)

| Спецификация | | | |
|--|--|--|--|
| Модель | | Единицы измерений | L136T |
| Тип двигателя | | 4-х тактный рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива и охлаждением забортной водой с промежуточным охладителем | |
| Мощность двигателя | | л.с.(кВт)/об/мин | 230(169)/2200 |
| Рабочий объем двигателя | | см ³ | 8071 |
| Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня | | мм | 6 - ф111 x 139 |
| Зазор клапанов при холодном двигателе Впуск / Выпуск | | мм | 0,3 / 0,3 |
| Частота вращения холостого хода | | об/мин | 725 ± 25 |
| Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки | | об/мин | до 2400 |
| Среднее эффективное давление в цилиндрах | | кг/см ² | 11,66 |
| Средняя скорость поршня | | м/с | 10,19 |
| Степень сжатия | | | 16,7 : 1 |
| Порядок работы цилиндров | | | 1 -5 - 3 - 6 - 2 - 4 |
| Давление при 200 об/мин | | кг/см ² | 28 |
| Регулятор оборотов двигателя | | | Механический всережимный (R.S.V) |
| Расход топлива | | г/л.с.*ч | 162 |
| | | л / ч | 45 |
| Угол опережения впрыска топлива | | | 14° ± 1° |
| Давление впрыска топлива | | кг/см ² | 214 + 8 |
| Система запуска | | | Электростартер |
| Стартер | | В- кВт | 24 - 4,5 |
| Генератор | | В - А | 24 - 50 |
| Аккумуляторная батарея | | В - А*ч | 24 - 100 |
| Система охлаждения | | | 2-х контурная система охлаждения с теплообменником |
| Объем воды системы охлаждения | | л | Макс: 27 Мин: 25 |
| Помпа охлаждающей жидкости | | | Центробежная с ременным приводом |
| Помпа забортной воды | | | Резиновая крыльчатка с ременным приводом |
| Система смазки | | Объем картера | л |
| | | Давление | кг/см ² |
| | | | Макс: 23 Мин: 17 (Двигатель полностью: 25) |
| Редуктор | | Модель | DMT110A (Dong-I) |
| | | Передаточное отношение | 1,77 2,09 2,42 2,82 3,19 |
| Направление вращения | | Коленчатого вала | Против часовой стрелки, глядя с кормы |
| | | Винта | По часовой стрелке, глядя с кормы |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота) | | Без редуктора | мм |
| | | С редуктором | мм |
| | | | 1182 x 825 x 925 |
| | | | 1552 x 825 x 1027 |
| Сухой вес двигателя | | Без редуктора | кг |
| | | С редуктором | кг |
| | | | 773 |
| | | | 994 |