



Автопогрузчики с пневмошинами

D15S / D18S-5 & D20SC-5

G15S / G18S-5 & G20SC-5

D20S / D25S / D30S / D33S-5 & D35C-5

G20E / G25E / G30E-5

G20P / G25P / G30P / G33P-5 & G35C-5

Грузоподъемностью 1500кг от 3500кг

PRO5
SERIES



Мы в Doosan гордимся своей репутацией в области разработки выносливых, надежных и удобных в работе противовесных погрузчиков. Обновлённые погрузчики серии Pro-5 грузоподъёмностью от 1500 кг до 3500 кг, имеющие хороший баланс использования продвинутых технологий и испытанных компонентов, также выдержаны в этой традиции.

Наряду с повышением производительности и снижением эксплуатационных расходов, в эту серию внесён ряд изменений, улучшающих комфорт оператора и облегчающих техническое обслуживание:

- ✓ Мощные и экономичные дизельные и газовые двигатели
- ✓ Необслуживаемые многодисковые тормоза с масляным охлаждением
- ✓ Реверсивная гидродинамическая трансмиссия
- ✓ Гидрораспределитель с блокировкой подъема и наклона
- ✓ OSS (Система Контроля Присутствия Оператора)
- ✓ Рабочий отсек оператора с улучшенным комфортом



Повысьте производительность

Наш эргономичный и просторный отсек оператора, в сочетании с множеством функциональных усовершенствований рабочих органов, способствует лёгкости работы и помогает значительно повысить производительность.



Функциональные удобства для оператора включают:

● Просторный и удобный отсек оператора

Сочетание просторного отсека для ног, регулируемой по наклону рулевой колонки и эргономично расположенных педалей с низкой высотой капота способствует лёгкости работы.

● Интегрированная приборная панель

Централизованная, интегрированная, легкосчитываемая приборная панель повышает эффективность работы оператора. Индикатор уровня топлива, моточасы, индикаторы давления моторного масла, температуры охлаждающей жидкости и трансмиссионного масла, блокировки мачты, нейтрали трансмиссии, ремня безопасности, уровня масла тормозной системы постоянно информируют оператора о состоянии всех подсистем машины.

● Лоток для мелких предметов

Для размещения прохладительных напитков, канцелярских принадлежностей, мелкого инструмента и т. д.

● Автовыравнивание наклона мачты (Опция)

Возвращает мачту в вертикальное положение нажатием кнопки.

● Система контроля присутствия оператора

- ✓ Сигнал стояночного тормоза: Звуковой сигнал включается, если оператор покидает сиденье без активации стояночного тормоза.
- ✓ Индикатор ремня безопасности: Предупреждающий световой индикатор горит 10 секунд, напоминая оператору о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
- ✓ Нейтраль трансмиссии: Трансмиссия автоматически переключается в нейтральное положение, когда оператор покидает сиденье при работающем двигателе и рычаге реверсора, находящемся в положении вперёд или назад.

● Задняя рукоятка с кнопкой сигнала (Опция)

Когда оператор едет задним ходом, такая рукоятка на задней стойке позволяет включать звуковой сигнал, предупреждая работающих рядом людей об опасности.





Прост в обслуживании, экономичен в работе



● Интегрированный электрический блок для облегчения обслуживания

Блок предохранителей и реле расположен в передней части моторного отсека, что облегчает работу техника.



● Воздушный фильтр с двойным элементом

Мощная система очистки воздуха удлиняет срок службы двигателя, обеспечивая подачу чистого, свежего воздуха во впускной коллектор двигателя.



● Безинструментальный съём плиты пола и боковых крышек облегчает обслуживание

Мощные и экономичные двигатели

Все наши мощные дизельные и газовые двигатели по эмиссии выхлопных газов соответствуют стандарту Tier 3. Эти рядные, 4-цилиндровые двигатели с водяным охлаждением и верхним расположением клапанов развивают высокий вращающий момент на малых оборотах, что важно при работе на рампах, а также обеспечивают большую производительность гидронасоса и высокие скорости подъёма.

● Дизельный двигатель объёмом цилиндров 2,4 л (KUBOTA)

Дизельный 2,4 л двигатель V2403, признанный одним из лучших для промышленного применения, имеет высокую топливную эффективность и низкие уровни эмиссии и шума. Обладая такими особенностями как высокая мощность, встроенный соленоид, низко расположенный вентилятор и возможность обслуживания с одной стороны, этот двигатель обеспечивает погрузчикам Doosan отличные рабочие характеристики. V2403 также удовлетворяет требованиям норм эмиссии EU Tier 3.



● Дизельный двигатель объёмом цилиндров 3,3 л (YANMAR)

Этот 3,3л дизельный двигатель обеспечивает отличные рабочие характеристики даже в самых сложных условиях работы. Специально оптимизированный двигатель был разработан с использованием продвинутых компьютерных технологий для снижения уровня шума, а форкамера и ТНВД с форсунками BOSCH VE обеспечивают низкий уровень эмиссии. Двигатель 4TNE98 также соответствует всем требованиям норм эмиссии Euro Stage-3A.



● Газовый двигатель объёмом цилиндров 2,4 л (HMC)

Этот двигатель оснащён успокоителем цепи привода распредвала, что позволяет снизить уровень шума и повысить эффективность. Алюминиевый блок цилиндров и картер также способствуют снижению уровня шума. Кроме того, топливная эффективность повышена за счёт использования износостойких материалов и клапанных пружин специальной конструкции.



● Газовый двигатель объёмом цилиндров 2,4 л (GM)

Этот двигатель обеспечивает больший вращающий момент и лучшие рабочие характеристики. Он имеет автоматическую регулировку зазоров клапанов, что позволяет снизить потребность в техническом обслуживании. Пять коренных подшипников обеспечивают жёсткую стабильную опору коленчатому валу, повышая устойчивость к износу и срок службы.



Образец долговечности и надёжности



Цель Doosan - сделать ваши погрузочно-разгрузочные операции как можно более эффективными и надёжными, путём минимизации простоев и снижения эксплуатационных расходов.

● Маслоохлаждаемые Дисковые Тормоза (МДТ)

Практически необслуживаемые тормоза МДТ используются на всех погрузчиках серии 1500 – 3500кг. Закрытая тормозная система предотвращает загрязнение извне, продлевая срок службы в пять раз, по сравнению с традиционными колодочными тормозами. Вот почему они позволили обеспечить исключительные для промышленности условия гарантии.



● Реверсивная трансмиссия

Расположенный сверху управляющий клапан

- ✓ точно модулирует давление масла для сцепления
- ✓ плавно переключает направление хода вперёд/назад
- ✓ имеет длительный ресурс работы

Расположенные сверху порты для тестирования

- ✓ легко доступны для осмотра и чистки



● Ведущий мост с плавающей подвеской

Прочный цельнолитой картер

- ✓ точно сохраняет взаимное расположение элементов
- ✓ полуоси из высокопрочной стали удлиняют срок службы моста

Шплинтованные соединения шестерней позволяют передавать большой вращающий момент на ведущие колёса.



● Гидростатическая рулевая система

- ✓ Полностью гидростатическая система рулевого управления
- ✓ Самоориентирующиеся конические роликовые подшипники
- ✓ Рассчитана на работу в загрязнённых условиях и под воздействием ударных нагрузок
- ✓ Низкие усилия на руле и быстрая реакция



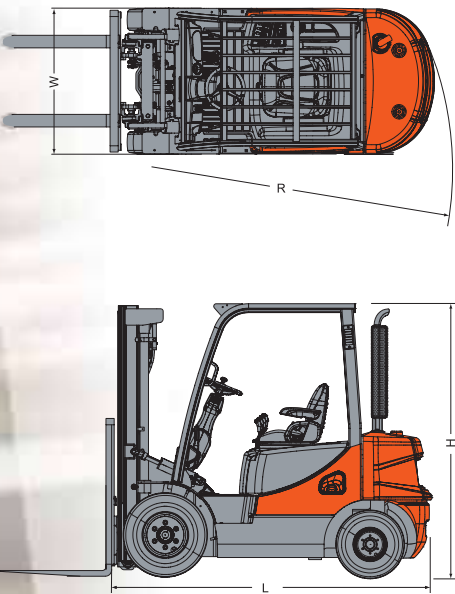
● Повышенная теплоёмкость системы охлаждения

Алюминиевый радиатор обеспечивает отличное охлаждение благодаря улучшенному протеканию потока воздуха.





Купив погрузчик Doosan, вы получаете вместе с ним наше высокое качество и отзывчивую техническую поддержку клиентов. Сеть поддержки Doosan начинается с вашего местного дилера и включает команду высококвалифицированных и опытных специалистов, готовых обеспечить все ваши потребности в обработке грузов. При этом, Doosan обеспечивает 100% наличие запчастей для минимизации ваших простоев, и всегда готов предоставить технические консультации и поддержку через местных дилеров, региональных или национальных партнёров.



Наличие Опций

Зауженная защитная крыша	o	o	o	o	o
Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	o	o	●	●	●
Крышка бака с замком	o	o	o	o	o
Вихревой воздушный фильтр	o	o	o	o	o
Вертикальная выхлопная труба	o	o	●	o	o
Каталитический нейтрализатор*	o	o	o	o	o
Модульная кабина оператора	o	o	o	o	o
Экран радиатора	o	o	o	o	o
Немаркирующие шины (с/э)	o	o	o	o	o
Искрогаситель (без Кабины)	o	нет	o	нет	нет
Акселератор и реверсор типа Монопед	o	o	o	o	o
Автореверс (одинар./двоенные шины)	o	o	o	o	o
Отсечка двигателя	нет	●	o	●	●
Откидываемая вбок кровать баллона	нет	o	нет	o	o
Откидываемая вниз кровать баллона	нет	o	нет	o	o
Гидрораспределитель с блокировкой подъёма и наклона	●	●	●	●	●
Автовывравнивание наклона	o	o	o	o	o
Задняя рукоятка с кнопкой сигнала	o	o	o	o	o
4-секционная мачта Квадро	нет	нет	o	o	o
Гидроаккумулятор	o	o	o	o	o
Интегрированный сайдшифтер	o	o	o	o	o
Интегрированный позиционер с сайдшифтером	o	o	o	o	o
Навесной сайдшифтер	o	o	o	o	o
Исполнение по UL LPS, DS	нет	нет	o	o	o

* Каталитический нейтрализатор является стандартным только для машин по стандарту Tier-3 E/G

Основные Спецификации

Номинальная грузоподъёмность	кг	1500	1750	2000	1500	1750	2000
Центр тяжести	мм	500	500	500	500	500	500
Габаритная Длина До Спинки Вил L	мм	2170	2215	2250	2170	2215	2250
Габаритная Ширина W	мм	1070	1070	1070	1070	1070	1070
Высота Защитной Крыши H	мм	2170	2170	2170	2170	2170	2170
Минимальный Радиус Поворота R	мм	1977	2022	2050	1977	2022	2050
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	19	19	19	18	18	18
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	600	600	600	600	600	600

Номинальная грузоподъёмность	кг	2000	2500	3000	3250	3500	2000
Центр тяжести	мм	500	500	500	500	500	500
Габаритная Длина До Спинки Вил L	мм	2530	2595	2700	2730	2765	2530
Габаритная Ширина W	мм	1170	1170	1197	1197	1255	1170
Высота Защитной Крыши H	мм	2183	2183	2183	2183	2183	2183
Минимальный Радиус Поворота R	мм	2220	2265	2365	2395	2420	2220
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	19	19	18.5	18	18.5	19
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	530	520	500	490	420	530

Номинальная грузоподъёмность	кг	3000	2000	2500	3000	3250	3500
Центр тяжести	мм	500	500	500	500	500	500
Габаритная Длина До Спинки Вил L	мм	2700	2530	2595	2700	2730	2765
Габаритная Ширина W	мм	1197	1170	1170	1197	1197	1255
Высота Защитной Крыши H	мм	2183	2183	2183	2183	2183	2183
Минимальный Радиус Поворота R	мм	2365	2220	2265	2365	2395	2420
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	18	19	19	18	18	18,5
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	500	530	510	500	500	420





PRO5 SERIES



**D15S / D18S-5 & D20SC-5
G15S / G18S-5 & G20SC-5**

1500кг 1750кг 2000кг

Дизель, Газ, Бензин, Пневмошины



**D20S / D25S / D30S / D33S-5 & D35C-5
G20E / G25E / G30E-5**

G20P / G25P / G30P / G33P-5 & G35C-5

2000кг 2500кг 3000кг 3250кг 3500кг

Дизель, Газ, Бензин, Пневмошины



Основной офис : 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea.

Офис в Сеуле : 22nd floor, Doosan Tower Bldg, Euljiro 6-Ga
Jung-Gu, Seoul, Korea.

Тел. : 82-2-3398-8633 Факс : 82-2-3398-8619

Изделие и его спецификации подлежат улучшениям и изменениям без предварительного уведомления.